

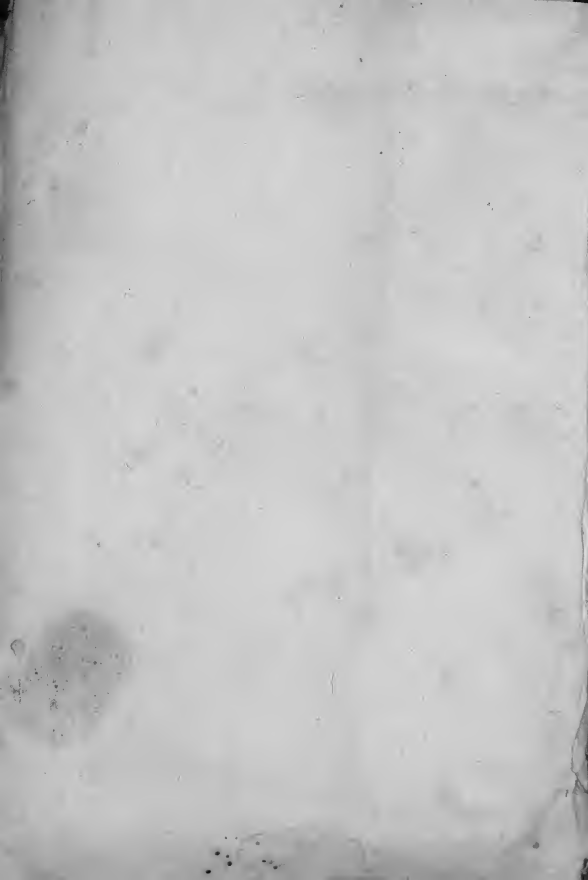
Vol 3

21









**TRATADO**  
**DE LA**  
**ARTILLERIA.**

TRATADO  
DE LA  
ARTILLERIA.

LICENCIA DEL CONSEJO.


**D**ON IGNACIO ESTEVAN de Higareda , del Consejo de S. M. , su Secretario , y Escribano de Camaras antiguo , y de Gobierno del Consejo.

**C**ertifico , que por los Señores de él se ha concedido Licencia à Don Manuèl Espinosa de los Monteros , Impresor de Marina en la Ciudad de Cadiz, para que por una vez pueda imprimir , y vender un Libro intitulado : Tratado de la Artilleria , que para la Instruccion de los Individuos del Real Cuerpo de la Armada Naval , en sus Reales Escuelas de Theorica, se ha corregido , y aumentado por el Capitan de Fragata , y Ayudante General Don Lucrecio Ybañez ; y por el Theniente de Navio , y Primer Maestro de dichas Reales Escuelas D. Pedro Barela : baxo  
la

la orden del Comissario General de Artilleria Don Joseph Blanco Tiffon ; con tal de que sea en papel fino , y buena estampa , y por el Original , que vâ rubricado , y firmado en la primera , y ultima fojas por mí, y las demas por D. Manuël de Carranza , Oficial de la Secretaria de Gobierno de mi cargo , à el qual está el Despacho desta Comission, guardando lo dispuesto , y prevenido por las Leyes , y Pragmaticas de estos Reynos , y trayendo al Consejo antes de darle al público un Exemplar impreso de dicho Libro , junto con el Original. Y para que conste lo firmo en Madrid à veinte y nueve de Marzo de mil setecientos y setenta.

*D. Ignacio de Ygareda.*

# INTRODUCCION.

 IEN superfluo sería extenderse en pruebas , que demonstrasen , de quanta utilidad hà sido siempre , y es la Ciencia de la Artilleria , y la inteligencia de este Ramo importante del Arte Militar ; baste decir , que sin hallarse muy versado en él , nadie puede conocer con perfeccion el Ataque , y Defensa de las Plazas ; y si los Artesanos no pueden desempeñar su profesion sin conocer los Instrumentos , de que deben servirse ; con mas fuerte razón en un Arte tan noble como el de la Guerra , no se debe ignorar la naturaleza , y propiedades de las Armas , que hacen la fuerza , y el poder de los Exercitos , y Armadas Navales ; en especial deben dedicarse à este conocimiento los Individuos del Real Cuerpo de Brigadas de Marina ; pues dirigiendose su particular establecimiento , y destino à el mejor servicio de ellas , son à los que con mas especialidad pertenece mirar este objeto , como el mas digno de su atencion ; y así

El fin de este Tratado, será manifestarles el estado actual de la Artillería, para que formando ideas exactas de ella, puedan instruirse en la Theorica, manejo, y práctica de todas aquellas, que han sido aprobadas por S. M., detallando las partes, y adherencias de cada especie de Armas de Fuego, adaptables á la Artillería, y aplicando su esencia, y constitutivos para su mas perfecta Construcción, conservación, y uso; y aunque se procurará ceñir el volumen de este Tratado á lo mas preciso, y que solo permite la atención del servicio de dichos Individuos, no por esto se omitirá explicarles en él, todas las partes mas principales, y propias del Ministerio de Artillería, en que se hallan empleados, para que habilitandose en ellas, mediante su aplicación, puedan desempeñar con el mayor acierto, los encargos, que les ocurran del Real Servicio.

Este Tratado se ha dividido en dos Libros, que contienen, cada uno en particular, todo lo que esencialmente pertenece á lo que hace su objeto, se les ha subdividido en Capítulos, los quales manifiestan del modo mas simple, y mas inteli-



gible el uso de cada una de las cosas , que hà parecido merecer , -el que se trate con separacion.

EL LIBRO PRIMERO CONTIENE  
ocho Capítulos.



**E**N el Cap. 1. Se trata de la Epoca de la Invencion de la Polvora ; con un Detall bien circunstanciado , de las Materias que entran en su composicion ; del modo de fabricarla ; de los varios methodos de investigar su bondad , y examinar su potencia ; del modo de conservarla , y de los efectos de su inflamacion : Y concluye , con distintas Advertencias curiosas , y utiles para su mas perfecto conocimiento.

En el Cap. 2. Se explica la formacion de las Escalas , ò Petipies , que se requieren para la Delineacion de las Figuras necessarias à la Artilleria ; la Construcccion de la Regla del Calibre , su mucha utilidad , y frecuente uso , como tambien la de los Passa-Balas , ó Vitolas ; la Delineacion de las diferentes Piezas de Artilleria de

de Bronce , y Fierro , que por Real Ordenanza se hallan en uso , para el servicio en Tierra , y Mar ; manifestando la Construcion , y Proporciones de todas en cada una de sus partes ; como tambien las de sus Balas , y Palanquetas : Finalizando con las Reglas , para averiguar el Peso de las Piezas , conocida su Longitud , Diametros , y Refuerzos.

En el Cap. 3. Se hace conocer , los Instrumentos mas necessarios à un Artillero , y su uso en el servicio de las Piezas ; asimismo aquellos , que conducen à las operaciones , que se deben practicar para el reconocimiento , y prueba de estas , y el modo de executarlas , como tambien las de sus correspondientes Balas : Los Pertrechos con que se sirven las Piezas à bordo ; las diferentes cargas de Polvora mas ventajosas à ellas ; el modo de servir las , y cargarlas ; el de hacer las Punterias en Tierra , y Mar ; las precauciones , que se deben observar para disparar en esta en todos tiempos ; los diferentes alcances de las Piezas : Con la noticia de los muchos accidentes , que pueden variar à estas , y  
à

à las Punterías, corrigiendo los que sean mas accesibles.

En el Cap. 4. Se contiene, todo lo que pertenece à la Construcccion de las diferentes Armas, que son necesarias para el servicio de los Cañones, como son Cucharas, Atacadores, Feminelas para las Lanadas, Sacatrapos, Rascadores, Guarda-Cartuchos, Medidas de hoja de Lata para la Polvora: El corte de los Cartuchos, que deben contenerla, y el de los Saquillos para la Metralla: Como tambien las Dimensiones de los Plátillos, y Arboletes, tanto de Madera, como de Fierro, que sirven para encartuchar la Metralla.

En el Cap. 5. Se prescriben las Dimensiones, y Proporciones de las Cureñas de Marina, su Herrage, y colocacion, con la Delineacion de una, para inteligencia de las demás; las de las Almohadas, y Cuñas de Puntería; las de los Espeques, y Pies de Cabra; el modo de medir la altura de los Batiportes: Y se dà la noticia de la Madera mas à propósito

sito para la Construcción de los Montajes de Artillería.

En el Cap. 6. Se determinan las Dimensiones de la Jarcia , con que se guarnecen los Cañones à bordo ; las proporciones de los Motones , Quadernales , Argollas de Murada , y Bao ; las de los Ganchos de Murada , Quadernales , y Motones : Y finaliza , explicando el modo de montar à bordo las Piezas en sus Cureñas , el de vestir las , y trincarlas para salir à la Mar.

En el Cap. 7. Se dà el modo de formar el Calculo de la Polvora , y demás Municiones , que necesita un Navio , ó Fragata , para salir à Campaña : Las condiciones , que deben tener los Paños de Polvora , su Reconocimiento , y las Reglas para averiguar los Barriles , que pueden contener. El modo de disponer la Artillería para un Combate , y preven- ciones para éste ; con distintas Prácticas muy utiles , para poner ( si fuese posible ) las Piezas en buen estado , en el caso que lo impida alguno de los freqüentes accidentes , que en el Combate suelen

inu-

inutilizarlas , ó hacer su servicio peligroso.

En el Cap. 8. Se explica el modo de hacer diferentes maniobras de Artillería, como son el embarcar , y desembarcar las Piezas ; el armar un Cabrestante , y Cabria de Mar ; el arrojar la Artillería al Agua , con mal tiempo ; el de Armar una Lancha , ò Bote ; el de embarcar un Cañon en una Lancha , que no sea suficiente : Igualmente se manifiesta el uso de la Cabria para el servicio en Tierra ; como tambien de la Escaleta , y Crik : El methodo de formar las Pilas de Balas, Bombas , ó Granadas de mano ; y el de averiguar el número , que contienen las Pilas Triangulares , Quadradas , y Quadrilongas , que se hallan por lo comun formadas en los Arsenales : Y se concluye este Capitulo , con una breve noticia de los Metales , de que se forman las Piezas ; y del modo de afinarlos , ligarlos , y fundirlos.

## EL LIBRO SEGUNDO CONTIENE cinco Capítulos.

**E**L Cap. 1. Tiene por objeto las distintas especies, que hay de Morteros; la Delineacion, Proporciones del de Aplac, que se halla en uso para el servicio de Marina; su Reconocimiento, y Pruebas; Dimensiones de su Afuste, y Herrage, que pertenece à éste: Las reglas para averiguar la Polvora, que puede contener la Recamara de dicho Mortero: Y se concluye, con las Dimensiones, y Proporciones, que debe tener el pequeño Mortero, destinado para probar la fuerza de las Polvoras.

El Cap. 2. Manifiesta la Delineacion de las Bombas Concentricas, y Excentricas, para el servicio de dicho Mortero de Aplac; el methodo de Calibrarlas, extraer sus refuerzos, reconocerlas, y probarlas; averiguar su Peso, y cantidad de Polvora, que pueden contener.

El Cap. 3. Explica la calidad, y Dimensiones

menfiones , que deben tener las Efpoletas para las Granadas , y Bombas ; los Ingredientes , de que fe forma el mixto para cargarlas : El modo de practicàr eſta operacion , y el de contar deſpues los tiempos de la duracion del Fuego , reconociendo ſi es ſuficiente para los alcances , que deben hacer las Granadas , ó Bombas ; el modo de cargar èſtas , y afirmar en ellas la Efpoleta : Dando fin à eſte Capitulo , con el methodo de conſtruir en las Bombardas las Efplanadas , para la colocacion de los Morteros.

El Capit. 4. Contiene el Detall de todos los Pertrechos neceſſarios á bordo , para el manejo , y ſervicio del Mortero de Aplac ; el methodo de embragarle para montarle en ſu Afuſte ; el de ſervirle en Bateria : El modo de arreglar los Tiros , y Tiempos de las Efpoletas : El de acercar la Bombarda à una Plaza : El de dàr Fondo , y aſſegurarſe para diſponerſe à Bombearla : Alcances del Mortero ; la Graduacion de la Eſquadra , y Nivél para ſu ſervicio : El reconocimiento , y prueba de los Cañones de Fuſil ; y la  
for-

formacion de la Cuerda-Mecha ; con el modo de reconocerla , y conservarla.

El Cap. 5. Trata de los Artificios de Fuego , que se hallan mas en uso para el servicio de la Real Armada ; los Ingredientes , y cantidad de cada especie , que entran en su composicion ; el methodo de construirlos ; como tambien los que pertenecen à guarnecer los Brulotes ; disposicion de estos ; y modo de introducirlos en una Esquadra , ò Puerto , con lo que se darà fin à este Capitulo , y Tratado.





# LIBRO PRIMERO

## DE LA ARTILLERIA.

---

### CAPITULO I.

*DE LA INVENCION DE LA POL-  
vora ; de las diferentes materias , de que ella  
se compone : Del modo de fabricarla , recono-  
cerla , y experimentar su Potencia : Methodo  
de Empacarla para su mejor conserva-  
cion : Y efectos de su  
inflamacion.*

### PROPOSICION I.

**L**A Polvora es un compuesto de Salitre;  
ò Nitro , Azufre , y Carbon ; estas  
tres materias reducidas à Polvo , bien mez-  
cla-

cladas , y batidas juntas , forman una especie de Pasta , que se reduce á granos , haciendola passar por un Tamíz , ò una Criva , propia para este efecto.

Como la Polvora es la causa de los efectos de las diferentes Armas de Fuego, es á proposito dár un conocimiento de todo lo que corresponde á su fabrica , ò su composicion , antes de entrar en el Detall, de lo que pertenece á cada una de las Armas en particular ; pues el origen de éstas , procedió de el descubrimiento de aquella. Es muy difícil fixar exactamente la Epoca precisa de la Invencion de la Polvora ; pues se ignora en qué País fuesse su primer descubrimiento ; sin embargo es probable , que hà sido en la parte Oriental del Mundo ; porque el Salitre , que es el principal ingrediente , se halla con abundancia , en alguna de aquellas Provincias, sobre la superficie de la tierra ; y de allí se trahe à la Europa , desde que se conoce; y mixturado el Salitre con Azufre , ò otra substancia combustible , por casualidad , ò de otra manera , produjo un Poder por su explosion (no conocida antes) con que despedia cuerpos de algun peso à una grande

de distancia. Es comun opinion , que los Chinos han sido los primeros , que hicieron este descubrimiento ; porque algunos Authores hacen mencion de la Polvora , y Cañones , hallados en la China el año de 85.

El primer descubrimiento de la Polvora hecho en Europa , fuè ( segun la comun opinion ) por un Monge de Nacion Alemàn , llamado Bertholdo Schwartz , el año 1320. que siendo Alquimista , y mezclando algun Salitre con Azufre , en un mortero , dexandolo cubierto con una Piedra , por accidente se inflamò el mixto , y con la expolsion arrojò la Piedra à una larga distancia ; por este efecto formò la idéa , que si esta composicion fuesse bien comprimida , pudiera aplicarse al Servicio Militar , y ser util en el Ataque , y Defensa de las Plazas , y en los Exercitos : y así desde aquella fecha se puede contar la Invencion de la Polvora en Europa : Se asegura , que dicho Religioso enseñò el uso de la Polvora à los Venecianos el año de 1366. en cuyo tiempo se hallaban en Guerra con los Genoveses.

## PROPOSICION 2.

DE LAS PROPIEDADES , Y EFECTOS , que tienen las tres materias , de que se compone la Polvora.

**E**L Azufre es un Mineral , ó materia crasa , que se halla en las Minas , aptissima para el Fuego , y facil de inflamarse.

El Salitre , ó Nitro , es una Sal mordicante , ó picante , que se halla , y forma sobre la superficie de la tierra , y que recibiendo el fuego , inmediatamente se dilata , y rarifica.

El Salitre es , y se puede llamar el Alma de la Polvora ; pues las otras dos materias con que se halla mezclado , no sirven mas , que para descubrir su accion : El Azufre sirve , para hacerle tomar fuego ; y como la llama de este Mineral es muy ligera , se apagaria muy breve por la grande dilatacion del Salitre , si ella no se alimentara , y se hiciera mas sòlida por el Carbon , el qual impide , que el movimiento violento de las partes del Salitre

no

no la apaguen tan brevemente , ó á lo menos , antes que todo se halle inflamado : Y así , si la Polvora se hallara compuesta solamente de Azufre , y de Salitre , bien molidos , y mezclados , ella se inflamaria con la misma facilidad , que si tuviera Carbon ; pero se apagaria quasi sin grande efecto en el mismo instante , por la violencia de la dilatacion de las primeras partes del Salitre ; si ella se compusiera unicamente de Azufre , y de Carbon , se consumiría , ó quemaria , sin tener la fuerza ( como dicen algunos Autores ) de arrojar del Cañon una sola paja : de que se sigue la necesidad del concurso de las tres diferentes materias, que se han dicho, para componer la Polvora , y que el Salitre es, à quien principalmente se debe atribuir todo el efecto.

## PROPOSICION 3.

DE QUE PARAGES SE SACA EL  
Salitre , ó Nitro , y como se purifica,  
y refina.

EL Salitre , ó Nitro , se saca de las  
demoliciones , ó ruinas de los Edifi-

cios Antiguos ; la orina de los Animales lo produce en la tierra , particularmente en aquella donde fèstèa el ganado ; tambien se suele hallar pegado à las Paredes de las Grutas , y Cuevas subterranèas, Caballerizas , y otros lugares humedos , y cerrados : se manifiesta en estos por afuera , como una especie de polvo , ò harina blanca ; y no es necesario mas , que rær las paredes para recogerlo en un vaso , que sea propio para recibirlo ; pero es raro hallarlo en cantidad.

Otra especie hay de Salitre , que viene de las Indias Orientales , particularmente de Agra , y de Bengala , en el Reyno del Pegù , en cuyos parages se cria , y congela , en pedazos tan claros como los de un Chrìstal transparente , y lo hay con abundancia en algunas de aquellas tierras desiertas , y esteriles.

El Salitre contenido en las tierras , y en las ruínas de los Edificios , pide precisamente una especie de Legìa , para ser sacado , ò separado de ellas ; pero antes de emprenderlo es necesario assegurar-se , si la tierra se halla muy cargada de Salitre ; para este efecto se pone una poca sobre

bre

bre la lengua , y si se sintiere en ella una grande picazon , y gusto de Sal , será señal , que la tierra es buena. Tambien se puede conocer su calidad para el mismo fin , arrojando una poca de tierra en el fuego , y si esta chispearé , causando estrepito , es señal , que la tierra se halla cargada de Salitre : Un tercer medio hay tambien de conocerlo , que consiste en hacer un agujero en la tierra , y metiendo en él un fierro hecho asqua , se le cubrirá de dicha tierra , y se dexará enterrado en ella hasta que se haya enfriado , y si sacandole despues , saliesse teñido de un color blanquisco , es igualmente señal , que la tierra contiene mucho Salitre ; conocido esto , en los meses del Verano antes de salir el Sol , se barren las superficies de las tierras , y ruínas de los Edificios , de quienes se hà de sacar el Salitre , manifestandose este por las mañanas muy temprano por causa del rocío de la noche ; y para sacar , ò separar el Salitre de ellas , es necesario quebrantar , y mover bien primero éstas , reduciendolas à polvo , y passandolas despues por un texido de mimbres ; tambien se remueven muchas veces las tierras , y

teniendo preparadas muchas cubas grandes, ò tinas, colocadas en tres lineas, en el fondo de cada una de las de la primera linea se pondrán dos hanegas colmadas de ceniza de madera nueva; en el fondo de las segundas dos hanegas rasas de ceniza, y solamente una y media hanegas, en las de la tercera; luego estas cubas quasi se llenan de la tierra, de quien se quiere extraer el Salitre, y despues se pondrà una tapadera de paja sobre cada una.

Las tinas de la primera linea assi cargadas, se llenan de cantidad de agua de Pozo, Siferna, ó Rio, lo que es indifferente; y supuesto, que en cada una caben veinte cubos, esta agua embebiendose en las tierras, se dexa destilar por un pequeño agujero, que debe haver en el fondo de cada tina, cubierto con un entretejido de pajas, ò sarmientos; dicha agua emplea quasi un dia entero, ò algo mas, para destilar por dicho agujero, y cae en una otra pequeña cuba, que se debe tener dispuesta para recibirla; la Legia de esta primera linea de tinas, produce quinze cubos de agua, la qual se echa en las tinas de la segunda linea, donde se reduce à doce cubos



cubos de agua; esta se lleva à las tinas de la tercera linea, y se reduce à ocho; despues se quita la tierra de las tinas de la primera linea, y se pone en un lugar sombrío cubierto, para mejorarla; y conservarla: luego se llenan dichas tinas de la primera linea de tierra nueva, despues de haver colocado en su fondo tres hanegas de ceniza, y sobre cada una de ellas se echan los ocho cubos de agua precedentes, que destilados, se reducen à quatro, los quales se ponen en una Caldera grande de Cobre, destinada para este efecto.

Semejante operacion à la antecedente se practica con las tinas de la segunda linea, y despues con las de tercera, cargandolas de ceniza, y tierras nuevas, y llenandolas despues de agua, y la que destile de ellas, se passa ( como se hà dicho ) de unas tinas en otras; de modo, que el agua, que se echa sobre las tierras, de quienes se quiere extraer el Salitre, debe filtrar, ò destilar quatro veces por los agujeros de las tinas nuevamente cargadas, antes de ponerla en la Caldera.

En la primera filtracion el agua, por lo general, disminuye una quinta parte;  
en

en la segunda , un quarto : en la tercera , un tercio : y en la quarta , la mitad.

La Caldera destinada à recibir el agua , que se saca de las tinas , debe està colocada de firme sobre un hornillo de ladrillos , en el qual se le dà un fuego arreglado , à fin que el agua hierva siempre con igualdad , ella debe hervir 24. horas ; en todo este tiempo se tiene cuydado de espumarla exactamente , y luego que ella principia à espesarse , se dexa caer una gota sobre un plato vidriado , ò sobre una hoja de un cuchillo , para conocer si el Salitre està yà formado , y si dicha gota se congela , ò quaxa , como una gota de Cera , ò de Grassa , es señal , que él està yà hecho ; entonces se retira la mitad del agua de la Caldera , y para esto se sirven de una cuchara de Cobre , con la qual se hecha en una vasija grande de madera , ò de Cobre ; despues se saca de ella con una espumadera la Sal , que se halle en el fondo de la Caldera , y se pone dentro de un pequeño cesto de lienzo , que se coloca sobre la Caldera , para que destile el Salitre , que pueda haver quedado con la Sal : despues de esto se acaba de sacar el agua restante de

de la Caldera , y luego que ella haya estado media hora , ò tres quartos de hora , depositada , y repolada en la vasija , que debe estàr cubierta para mantenerla caliente , se le hace salir por medio de un pequeño orificio , ó agujero , con su llave , que debe tener la vasija , y se le pone en un cubo , para transportarle à las grandes vasijas de Cobre , donde ella se congela , ò quaxa , regularmente despues de cinco dias ; passado este tiempo se inclinan estas vasijas de modo , que puedan éscurrir las aguas , que hayan podido quedar ; y de estas operaciones resultará el Salitre , que llaman en bruto , ò de la primera cocha.

En este estado el Salitre aún no es à proposito para la composicion de la Polvora , es necessario purificarlo , y refinarlo , para despojarlo quanto sea posible de su Sal fixa , y de la parte vituminosa , que contiene : para esto se operará del modo siguiente.

Se hace fundir , ó derretir el Salitre en una Caldera , donde se pone tanta agua , quanta sea necessaria para desleirlo , ò deshacerlo enteramente , y luego que ella comienza à hervir , se le echan dentro claras  
de

de huevo , à razon de un medio quartillo por cada 50. libras de Salitre , ó bien cola de Pescado , ò una cierta Dosis de Vinagre , ò Alumbre , y se añade de nuevo agua de tiempo en tiempo , para hacer remonrar la grassa , é impuridades , que se espuman con todo cuydado , y luego que no parece mas espuma sobre la superficie del agua , y que ella queda muy clara , se saca el Salitre , y se le pone inmediatamente en vasijas , donde se congela , ò quaxa , en el termino de cinco , ò seis dias ; passado este tiempo , se inclinan estas vasijas , de modo que puedan escurrir , y el agua que resulta , se pone despues en una Caldera , en la que se le hace hervir , hasta que la Sal baxe al fondo , y que se haya derretido del todo , despues que se hà sacado dicha agua , se echa sobre las tierras , que deben servir de materia al Salitre , y el Salitre que resulte de esta segunda operacion , se llama de segunda cocha ; y en este estado se emplea para la composicion de la Polvora.

Si se quiere formar el Salitre en *Roca* , se le hace derretir en la Caldera , sin agua , è inmediatamente que se derrite , se le saca , y se dexa enfriar.

El

El Salitre , que sirve para los Fuegos Artificiales de Guerra , es necesario purificarlo segunda vez ; lo que se hace del mismo modo , que en la primera : solamente es necesario observar , que es inutil hacer hervir las aguas , que escurran las vasijas , porque ellas ya no contendrán alguna Sal , ó à lo menos será en tan pequeña cantidad , que no valdrá la pena del trabajo en sacarla : las aguas , y las espumas se arrojan sobre las tierras para bonificarlas.

El Salitre en Bruto , despues de purificado , pierde una quarta parte de su peso , segun experiencias.

El Salitre que se recoge de las Paredes , y el que viene de Indias ( como se advirtió antecedentemente ) hallandose ya formado del todo , no tiene otra necesidad , que de purificarse , para servirse de él , en la composicion de la Polvora.

Para averiguar si el Salitre se halla bien purificado , se pone un grano , ó una pequeña cantidad de ellos , sobre una tabla lisa de madera , que no sea resinosa , se le pone fuego con un carbon , y si el chispea quando se queme , es señal de que aún con-

fer-

serva mucha Sal comun ; si ella forma una especie de hervidero espeso , que estorva à la llama el subir ; esto depende de no haversele quitado perfectamente la grassa. Si despues de haverse ésta consumido , dexàre una grassa negra , ó quasi negra , es señal , de que el Salitre contiene aún materias terrestres ; pero si quemandose , arroja una llama blanca , y viva , que se consume lentamente , y que no quede aquel poco del blanco , que resulta de la Sal , en este caso es señal , que el Salitre se halla bien purificado.

Quando se quiere refinar el Salitre , que deba servir para la composicion de los Artificios de Fuego , se toma una Caldera de Cobre , ò de Fierro , y se pone al fuego con Salitre en Roca dentro ; se le quebranta quanto se pueda , para que se derrita mas facilmente , y se pone agua dentro de la Caldera , de modo que suba como media pulgada por encima del Salitre , se le hace derretir con poco fuego , teniendo cuydado de removerlo , y hacerlo circular de arriba para abaxo con una cuchara , ò espátula de Fierro , à fin que él no se una à ella ; él se vâ secando asì insensiblemente , hasta  
que

que queda hecho una harina , y luego que llega à este caso , se le saca , y passa por un espeso tamiz de clin.

#### PROPOSICION 4.

*DEL AZUFRE , Y DEL MODO DE fundirlo , y purificarlo.*

**E**L Azufre es un Mineral ( esto es una materia , que se enqüentra en las Minas como el Oro , la Plata , el Plomo, &c.) engendrado de una substancia subterranea terrestre , y grassa , que se inflama facilmente.

El Azufre nace dentro de la tierra de su grassa , y de las espumas de los fuegos subterraneos ; èl se saca con abundancia de los parages proximos à Volcanes , que no son otra cosa , que unas Minas de Azufre inflamadas en su concavidad , como los hay en Napoles , y Sicilia : el mejor Azufre se saca de estos parages , y de èl se sirven en Europa ; èl se suele hallar puro , ó mezclado con tierras , y hay de tres especies ; à saber : de color Blanco , Amarillo , y Verdinegro, que es el menos bueno.

El

El Azufre vivo se llama à aquella tierra sulphurèa de color Amarillo , que es de quien se saca el Azufre ordinariamente , antes que sea purificado , ò refinado ; este Azufre purificado toma el fuego mucho mas facilmente , que otro , y dà menos mal olor.

Para fundir el Azufre Mineral , se opéra del modo siguiente.

Lo primero : De aquel barro de que se hacen los Crysoles , se construyen unas vasijas proporcionadas , de figura de un huevo ; de modo , que la boca se halle en la parte mas gruesa , y cada vaso tiene un cañon , por el qual hà de salir el Azufre por evaporifacion.

Lo segundo : Estos vasos se colocan en un Horno , à tantos por vanda , y puesto en ellos el Mineral , se dà fuego , y sale el Azufre exhalado por el citado cañon , comunicante à otro del mismo barro , que se halla fuera del Horno , en donde se recibe el Azufre ; el qual sale tan purificado , que no se le halla impuridad alguna , por cuya causa es incorruptible ; de modo , que la Polvora , que se fabrica con èl , que es la flor del Azufre , sale de una calidad excelente.

Para



Para purificar el Azufre , quando el Mineral no se haya fundido del modo dicho , se practicará lo siguiente.

Molido el Azufre , ó las tierras , que contienen este Mineral , por medio de un Molino , ó Atahona , y reducidas à polvo , se echarán dentro de una Caldera , ó vasija vidriada , donde se derriten por el fuego ; y luego que hierve , se le echa Sal Armoniaco , con que se hace , que toda la grassa suba sobre la superficie , la qual se le vâ quitando con una espumadera , y la tierra baxa al fondo ; despues sin mover los asientos , se hace filtrar , ó colar por un lienzo , exprimiendolo ligeramente en unas vasijas , y de este modo toda la grassa , y azeite se quedan en el lienzo , del qual no sale mas que un Azufre muy puro , y limpio , de un color amarillo , como la Cera , y no se siente de él algun mal olor ; si se pone Alumbre , ó Azogue en el Azufre fundido , y que se tenga cuydado de mezclar muy bien estas dos materias juntas , hasta que el Azufre se haya enfriado , hay opiniones , de que el Azufre por este medio sale mas sutil , y volatil , lo que le hace mas violento , y de mayor actividad.

El Azufre yà purificado , se echa dentro de unas vasijas de figura de cono troncado , y quedando congelado , se le saca, y queda formado el pilón de color muy amarillo ; y si rompiendo èste quedàre algun vacío , como una roseta en el centro, es prueba , de que es bueno , y de lo contrario serà malo , y necesita purificarse de nuevo.

El Azufre que se vendè en canutillos, se halla por lo general yà purificado , y serà bueno , si tuviere las circunstancias sobre dichas.

### PROPOSICION 5.

*DE QUE LEÑA SE DEBE HACER EL  
Carbon para la composicion de  
la Polvora.*

**N**O es indiferente servirse de todas fuertes de maderas para hacer el Carbon , que entra en la composicion de la Polvora.

El Carbon à proposito se hace de Leña muy ligera , y porosa , como el Sauze, Sarmiento , Cañamo , Avellano , Torbisco,

co, ò Valadre, Adelfa, Laurél, cascaras de Naranjas, Gamones, Mimbres, Sahuco, &c. Su buena calidad se verifica, quando molido no se apelmaza, ni manifiesta particulas relumbrantes, sino un color negro muy subido,

### PROPOSICION 6.

*DE LA CANTIDAD DE CADA especie, que se necesita para formar la Dosis, ó Aligacion de la Polvora.*

**D**Éspues de haver dado el Detall de las diferentes materias, que sirven à la composicion de la Polvora, es preciso advertir, que la Dosis, ò Aligacion de cada una de estas materias, depende de la mejor, ò peor calidad de ellas, y suponiendo las de la mejor calidad bien purificadas, la regla mas comun, ó generalmente observada de cada una de las materias precedentes, para formar una parte qualquiera de Polvora, es tomar los tres quartos, ò bien los dos tercios de dicha parte del Salitre, y la mitad del un quarto, ò bien del un tercio, restante, del Azufre, con otro tanto

de Carbón ; y así observando la primera Aligacion , para hacer 16. libras de Polvora , se tomarán 12. libras de Salitre , 2. libras de Azufre , y otras 2. de Carbón.

Las diferentes Dosis , ó Aligaciones , se han fixado solamente por la práctica , ó la experiencia , y así ellas no se observan igualmente en todos los Reynos.

En España ( segun Real Ordenanza ) se deben mezclar 78. libras de Salitre , 11. de Azufre , y 13. de Carbón , que en mixto son 102. libras , y Fabricada la Polvora , quedan proximamente 100. libras , perdiéndose las dos en la labor por la evaporacion de las mas sutiles particulas de dichas materias , no obstante que en algunas Fabricas mezclan 75. libras de Salitre , con 13. de Azufre , y otras 13. de Carbón , con lo que forman 101. libras de mixto , que después de la labor se reducen à 100. libras , cuya Polvora suele salir buena , aunque no de tanto poder como la primera.

Se advierte , que el ser mas , ó menos perfecta la Polvora , depende generalmente de ser mas , ó menos perfectos los materia-

ria.

riales sobre dichos , y de estar mas , ó menos trabaxados , refinados , y bien unidos.

### PROPOSICION 7.

#### *DEL MODO COMO SE FABRICA LA Polvora.*

**L**O primero à que se debe tener grande atencion es , à que todas las materias , que entran en la composicion de la Polvora sean puras , y limpias , que no se encuentren en ellas arenas gruesas , que pudieran hacer tomar fuego , quando se haga la mixtion , y así se moleràn antes , y reduciràn à polvo cada una de ellas , por medio de una Atahona , ó Molino , y prevenido todo , se tomarà la cantidad , segun la magnitud del Mortero , que ordinariamente contiene de 50. à 51. libras , y supuesto que el Mortero es capaz solamente de 50. y media libras de mixtion , se tomaràn partes proporcionales de Salitre , Azufre , y Carbón , valiendose para ello de reglas de 3. como se siguen.

Para el Salitre , digase , si en 102. libras de mixtion entran 78. libras de Salitre  
( se-

( segun Real Ordenanza ) en 50. y media libras , quantas corresponderàn ? y se hallarà , que le corresponden 38. libras , y cinco octavos de otra del Salitre muy proximately.

Para el Azufre, dígase, si en 102. libras de mixtion entran 11. libras de Azufre , en 50. y media libras , quantas corresponderàn ? y se hallarà , que le corresponden 5. libras , y quatro novenos de otra, del Azufre proximately.

Para el Carbòn , si en 102. libras de mixtion entran 13. libras de Carbòn, en 50. libras y media , quantas corresponderàn ? y se hallarà , que le corresponden 6. libras, y quatro novenos de otra del Carbòn, con cuyas reglas queda proporcionada la cantidad de mixtion , segun la magnitud del Mortero , que se hà propuesto : semejante se operarà para qualquiera otro Mortero, que pueda contener mayor , ò menor porcion del mixto.

Las diferentes materias , que componen la Polvora, se ponen juntas en los Morteros , donde se les bate el tiempo de 24. horas ; estos Morteros se colocan ordinariamente en los Molinos destinados à este uso,

uso, en los que la composicion se bate por mazos de la misma materia, que el Mortero, que suele ser de Bronze, ó Cobre; tambien se hacen dichos mazos de Madera guarnecidos de Cobre, que pesan 65. libras, los quales se levantan, y baxan por medio del movimiento de una rueda del Molino, que el agua de algun Rio, ó Canal hace girar.

Desde luego se pone alguna pequeña cantidad de agua buena en el Mortero con las materias, que deben componer la Polvora, y se buelven despues á rociar de nuevo con el agua, de tres en tres horas en el Verano, y de quatro en quatro en el Invierno; es muy importante no descuidarse en esto, porque el grande movimiento del Mazo calienta mucho, y pudiera poner fuego á la composicion, si esta no se hallase humedecida; se conocerá el grado de humedad, que le conviene, quando formando de ella una Pasta, manejaandola con la mano, no se pegue á los dedos.

Luego q̃ se halla á medio batir el mixto (si fuese posible) se le cambia de Mortero, para que se pueda mezclar mejor, y al fin de otras 20. ó 24. horas que él se ha-

lle

lle bien batido , y mezclado , se le saca del Mortero , y se passa à formarle en grano.

El tiempo necetario , para incorporar estos Materiales ( segun los experimentos de las mejores Fabricas ) son 48. horas de labor : à saber, 44. que pisa el Mazo continuamente , y las otras 4. se gastan en cargar , y descargar el Mortero , humedecer , y revolver la mixtion ; algunas otras Fabricas gastan desde 60. hasta 70. horas ; pero esto depende de las mejores , ò peores circunstancias , que puede tener la Machina , ò Molino , con que se trabajan las Polvoras.

Para formar el grano , se saca el mixto del Mortero , y se conduce al quarto del cernedor , y se pone en una Criba , ò Harnero , cuyos agugeros sean de la magnitud del grano , que ha de tener la Polvora , y sobre la pasta se ponen dos pedazos de madera pesada , ó de plomo , de figura cilindrica , de 4. à 6. pulgadas de diametro , de modo que moviendo el harnero los Cilindros rompen la pasta , y la obligan à passar por los agugeros , y se forma el grano : Se saca al Sol , y puesta sobre mantas , se asolea hasta que este bien seca :



seca : despues se vuelve à echar la Polvora en otra Criva de agugeros menores para limpiarla del polvo , y finalmente , se pone la Polvora en otra Criba de agugeros menores que los primeros , y mayores que los segundos, y la Polvora que resulta se conduce al quarto del pabon , y se pabona poniendo cinco arrobas de ella en un tonel, el qual hace dar vueltas el Molino por espacio de 2. horas y media , con lo que se hallará concluida , y del todo perfeccionada , la Polvora , la que se pone en sacos , y se conduce al Almacén.

De las dos Polvoras que resultan las de menores granos , es à proporcion para municionar la Tropa , y la de mayores granos para el Servicio de Artillería.

### PROPOSICION 8.

#### DEL MODO DE RECONOCER LA Polvora.

**P**Ara reconocer la Polvora , se observará lo siguiente.

1. Se debe atender , à que el grano sea lo mas igual , y limpio que fuese possible.



sible, porque si algunos granos son con exceso desiguales à otros, los mayores conservan siempre alguna humedad, y defaciendose, destruyen facilmente à los mas pequeños; tambien la mucha desigualdad entre los granos puede resultar, de que el Fabricante haya por su beneficio mezclado mucha cantidad de Polvora mala con alguna poca de fina buena, cuya mezcla hace à la Polvora inadmisibile, porque la mucha variacion, que atraeria esta mixtion en los efectos de ella, causaria graves inconvenientes à el buen servicio de las Piezas.

Lo 2. que los materiales se hallen bien incorporados, para lo que se observará, si poniendo alguna pequeña porcion à la parte opuesta del Sol, algunos puntos del grano se distinguen de los otros en el color, ò viso; aunque en esto tambien puede haver engaño, porque los Fabricantes acostumbran ponerla en Barriles, y golpeando estos, quitan las desigualdades del grano, y hacen à la Polvora lustrosa, que llaman *Pavonada*, siendo con todo la Polvora defectuosa: El buen color de la Polvora ha de ser como el de la Pizarra, ni muy obscuro, ni claro.

Mu-

Muchos son los modos, q se han inventado, para reconocer la bondad de la Polvora; pero el mas simple consiste en hacer quemar una corta porcion de ella sobre algun papel blanco, y en caso, que ella sea de buena calidad, se observará, que toma fuego instantaneamente, el humo será claro, elevandose en el ayre à modo de columna, y despues de quemada, no dexará alguna escoria sobre el papel, ni alguna otra materia, que lo pueda quemar: La Polvora quando es mala, despues de quemada dexa sobre el papel pequeñas particulas del Azufre, y del Salitre, que se pueden quebrantar con el dedo, y ella ennegrece el papel: Quando la Polvora es buena, se tiene por experiencia, que qualquiera puede quemar una pequeña porcion sobre la palma de la mano estendida, sin que reciba el menor daño.

Tambien se reconoce la bondad de la Polvora, poniendo algunos granos de ella sobre una pequeña tabla lisa, de Box, ò de otra Madera, que no sea resinosa, y de un color claro, y dandoles fuego, se observará lo siguiente.

1. Si acaso no se inflama toda instan-

ta-

taneamente , sino en tiempo sensiblemente succesivo , se sigue , que la Polvora es de mala calidad.

2. Si el humo fuere muy obscuro , sobreviere lentamente , y en la tabla quedare alguna escoria blanca , se infiere , que el Azufre , que entrò en la composicion de la Polvora tenia aun mucha tierra , y grasa.

3. Si la llama chispear , es señal de que el salitre retubo mucha Sal comun; si azuléa , se infiere , que tanto el Salitre , como el Azufre , tendrán mucha grasa ; y el mismo defecto tendrán , si despues de quemada la Polvora se encuentran en la tabla granos amarillos , manchas , como de Aceyte , y escoria negra , lo que tambien indica , que hay demasiado Carbon , y por consiguiente se infiere , que la Polvora hecha de estos materiales poco purificados , no es de buena calidad.

#### PROPOSICION 9.

#### DEL MODO CON QUE SE PRACTICA

*la prueba de la Polvora.*

**D**espues de reconocida ( como se ha dicho ) la bondad de la Polvora , se passa à la prueba de su fuerza , para lo que

que manda S. M. que cargando un Fusil de Infanteria , à lo ordinario, con 8. adarmes de Polvora , su correspondiente Bala de Plomo , y dos Tacos ( à saber uno sobre la Polvora , y otro sobre la Bala ) se dispare contra un muro de Piedra , à distancia de 400. passos andantes ( cada passo de dos pies y medio de Castilla ) ò bien à la de 143. Toesas ( cada Toesa de 6. pies de Rey ) y que si en el choque contra el Muro se hiciessè la Bala pedazos , ò bien una Plancha , sucediendo lo mismo con semejante operacion repetida 6. ò 8. veces , la Polvora serà de buen servicio , haviendo precedido las circunstancias mencionadas antecedentemente en el reconocimiento, pues asì serà de bastante fuerza , resorte, ò Potencia.

Tambien manda S. M. en su Real Ordenanza del año de 1728. se pruebe la Polvora en un pequeño Mortero de Bronce, destinado à este fin , que representa la figura 3. Lam. 1. ( cuya construccion , y proporciones se daràn despues quando se hable de los Morteros ) en cuya recamara se pueden contener 3. onzas de Polvora ( peso de marco ) las quales puestas en ella  
fin

sin taco , ni tierra , y sobre estas una Bala de Bronce de 60. libras ( peso de marco ) sebadó el Mortero con un Estopín , y dispuesto su Exe en la elevacion de 45. grados , se hagan 3. tiros consecutivos con igual disposicion, y si en cada uno de ellos, arrojaré la Bala de Bronce á la distancia, lo menos, de 50. Toesas , se admitirá la Polvora por buena , y recibirá aquella de quien se haya hecho igual experiencia,

### NOTAS.

1. **R** Especto á que todas las proporciones , y dimensiones del pequeño Mortero , arriba mencionado , y las de su correspondiente Bala de Bronce , que al presente se halla en uso en los Reales Arcenales , concuerdan generalmente con las del pequeño Mortero destinado en Francia á el mismo fin ( como puede vér el curioso en las memorias de Mr. de St. Remy , Tomo 2. de su 2. Ediccion ) y prefixando la Real Ordenanza de Francia, igualmente , que la nuestra , que el alcance de la Bala de Bronce haya de ser, lo menos, de 50. Toesas ; en esta atencion , y la de que

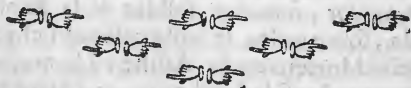
cada libra del marco de París es 6. y medio, por 100. mas grande, que la libra de marco de Castilla, se sigue necesariamente, que la Bala de Bronce perteneciente al citado Mortero, cuyo diametro es de 7. pulgadas, y su peso 60. libras (marco de Francia) deberá tener 63. libras, 14. onzas, y dos quintos de otra de Castilla, y tambien, que debiendo cargarse en Francia dicho Mortero con 3. onzas de Polvora, para reconocer la bondad de ésta, se infiere, que en España, para el mismo fin debiera cargarse con 3. onzas y 3. adarmes de Polvora, para que los alcances deban hacerse hasta las 50. Toesas (segun se ha prevenido) y à fin que la Polvora se reciba por buena, y se pueda confrontar con la Real intencion de S.M. expresada en la citada Real Ordenanza del año de 1728.

2. Se advierte, que muchas veces con la misma Polvora, y cantidad, suelen variar los alcances, lo que atribuyen algunos à la mayor, ó menor solidéz de la Explanada, sobre quien se halla colocado el pequeño Mortero en su Afuste, à la mayor, ó menor densidad del ayre, y á otros varios accidentes, por cuya causa se deben

pre-

precaber estos quanto sea posible, haciendo estas pruebas en el tiempo mas templado, y sereno.

3. Que para averiguar la mayor potencia entre dos polvoras, se sirven de un instrumento llamado Probeta, que consiste en una rueda graduada, puesta verticalmente sobre un pequeño recipiente de Polvora, de la que lleno éste, y cubierto por su Casoleta, se le hace tomar fuego, y su impulso hace girar la circunferencia de la Rodaxa, y la Polvora, que hiciere girar mas grados, será de mayor potencia: por exemplo, si una Polvora levanta 6. grados en una Probeta, y otra levanta 9. en la misma, se podrá inferir, que la ultima Polvora es de mayor potencia, que la primera, advirtiendole, que esta prueba puede ser diferente en cada Probeta, respecto de tener mas, o menos fuertes sus Muelles.





## PR OPOSICION 10.

*DEL MODO DE EMPACAR LA POL-  
vora , y de colocarla en los Reales  
Almacenes.*

**D**Espues de fabricada la Polvora , se empaca en Sacos de Lienzo , cada uno capáz de contener un quintal , y cada Saco se pone dentro de un Barril, compuesto para este efecto de duélas , y catorce cercos, ò haros, dispuestos de modo , que los doce abrazan toda la longitud del Barril , y los otros dos sirven , para asegurar cada uno una testera , ò fondo de él , los quales se afirman con pequeños tarugos de madera , y de este modo se conduce la Polvora à los parages , que convengan.

Dichos Barriles tienen de longitud 21. pulgadas generalmente , de latitud , ò diametro mayor en su vientre 16. pulgadas, y 14. en cada testera ; pero para el servicio de la Marina se usa de otros, cuyas dimensiones se darán en su lugar.

En los Almacenes , ò repuestos , que se construyen con toda robustéz , y precauciones , para efecto de custodiar la Pol-

vora , resguardandola de la humedad , incendio , robos , ù otros accidentes , se colocan las hileras , y tongas de los Barriles unas sobre otras , de modo , que corresponda un Barril de la segunda entre dos de la primera , procurando no poner mas que cinco de altura ( à menos de no haver mayor necesidad ) por causa de que el grande peso de los Barriles , que cargan sobre los de la primera tonga , no los rebiente , y deshaga.

En los Pañoles se pondrán quantos Barriles pueda contener su altura , respecto de no ser esta considerable , poniendo sus cabezas de Popa à Proa.

En los Reales Almacenes , los Barriles de la primera tonga se ponen sobre Polines , que se hallan hechos firmes à el tablado , que forma el suelo , ò pavimento del Almacen , el qual està sostenido por unos fuertes Quartones de Madera elevados del terreno dos Pies , cuyo hueco se llena de Carbòn , Sarmientos , ò Sauze , lo qual impide , que la Polvora reciba humedad alguna del terreno ; y para este mismo fin las paredes laterales del Almacen se revisten , hasta una Toesa de altura interior-  
men-

mente de unos entarimados , que se ponen con alguna separacion de ellas , cuyo vacio se ocupa tambien con la misma materia arriba mencionada.

A mas de lo expreffado se debe observar , que quando el tiempo sea sereno , y que haya vientos secos , se abran todas las ventanas , y respiraderos del Almacen , ó repuesto , à fin que se ventile toda la Polvora; pues este es el modo mas cierto , que se há experimentado , para conservarla en buen estado ; advirtiendole , que en todos tiempos , y particularmente quando se halle abierto el Almacen , se debe tener la mayor vigilancia en evitar , que no se aproximen à él Personas , ni Animales , que puedan causar algun incendio , haciendo tambien registrar à los Trabajadores , que fuesse necesario entren en él , à fin que no lleven avios de encender , ni cosa de Fierro , Acero , ù otra materia , que con su rozamiento , pueda producir fuego. En los Paños de los Navios ( à mas de lo dicho ) no se debe permitir introducir luz alguna , que no sea con grandes precauciones , bien encerrada , y con doubles Faroles de Talco , ó Vidrio, echando

do antes en el fondo del primero algun poco de Agua.

## PROPOSICION II.

*DEL MODO DE REPARAR LA POL-  
vora ; esto es , beneficiar la que se halle dete-  
riorada , y ponerla en fuerza con la de  
buena calidad.*

**L**A Polvora recien fabricada tiene su mayor vigor , y fuerza ; pero con el discurso del tiempo pierde su virtud , yá sea , porque el salitre en quien està la actividad , y potencia , se desune del Carbòn , y Azufre , ò yá porque se exhaló , ò porque se humedeció.

El modo de reconocer esto , es ; si visitando la Polvora se observare , que la mayor parte de los granos se hán reducido à polvo , y los que existen , se hallan negros , y hechos terrones , es indicio de que se hà exhalado la mayor parte del Salitre.

Si hallandose el grano entero blanquéa su superficie , ò reluce como espejuelos , es señal , que el Salitre se halla proximo à separarse del Carbòn , y Azufre , y por

configuiente cerca de inutilizarse la Polvora.

Quando la Polvora se halla mala , y que su vejéz , ò la humedad de los lugares donde hà estado depositada , hàn alterado su calidad ; es necesario hacer , que se buelva à batir de nuevo en el Molino , añadiendole antes la Dosis de Salitre , y Azufre , que le falte ; advirtiendole , que la Polvora , que se buelva à batir , y acomodar , jamàs tiene la misma fuerza , que la nueva , ò reciente , y assi no se debe pedir , para recibirla , que ella arroje la Bala del Morterete de prueba à distancia de 50. Toefas ( como se previno en la Proposicion 9. ) fino solamente à la de 40. hasta 45. Toefas.

Para dicha reparacion , es necesario saber el methodo de extraer el Salitre , que contiene la Polvora mala , que se desea remediar , cuya operacion es como sigue.

Pongase una libra de Polvora mala en un Barreño , y echandole agua caliente , de fuerte , que suba sobre ella dos , ò tres dedos , se rebolverà , y desharà la Polvora , y dexando sentar aquellas partículas blan-

mas graves en el fondo , se pondrà un pedazo de Bayeta blanca , ò Paño nuevo blanco , de modo , que parte de èl , se halle dentro del Agua , y parte fuera del Barreño , con lo que se conseguirá hacer filtrar , y destilar por él , toda la superficie del Agua , recibiendo en otro Barreño , y bolviendo à echar nueva agua , se repetirà lo mismo dos , ò tres veces , y de esta operacion resultará , que se habrá sacado en el Agua todo el Salitre , la qual puesta despues à hervir en una Caldera , se hà de rebolver continuamente con un palo , para que el Salitre no se queme , el qual , despues de consumida la mayor parte del Agua , se hallará en el fondo hecho harina , y supuesto que se huvieffen hallado 9. onzas , se hará consideracion de que la Polvora tendria 10. ( pues que una onza se podrá quedar entre el Carbòn , y Azufre ) y suponiendo que la libra de Polvora mala , quando buena , tenía sus tres quartos de Salitre ( que son 12. onzas ) y las halladas son solo 10. se debe añadir à cada libra dos onzas de Salitre , para su recomposicion , y por consiguiente al quintal 200. onzas , que son 12. libras , y 8. onzas.

NO-

## NOTA.

**Q**UE si huviera necesidad de extraer el Salitre de mayor cantidad de Polvora mala ( por exemplo ) de uno , ó de dos Quintales , estos se pondrían dentro de una grande Tina , en la qual se echaría porcion de agua caliente , hasta cubrir toda la Polvora , despues se revolvería esta hasta deshacerla en el agua , y dexandola reposar , à fin que baxassen al fondo de la Tina todas aquellas particulas mas graves de su composicion , despues por medio de un pequeño agujero , ú orificio , se haría passar toda el agua de una Tina á otra , y continuando con nueva agua caliente la misma operacion dos , ó tres veces, se pondría à hervir en una Caldera toda el agua, que se huviesse sacado, y se rebolvería muy bien con un Palo , hasta que se consumiesse la mayor parte de ella, con lo que el Salitre quedaria en el fondo de la Caldera: Esta operacion puede ser muy util para los laboratorios de los Fuegos Artificiales de Guerra , en el caso de que faltasse Salitre, para formar su composicion , y huviesse à  
la

la mano Polvora de quien poderlo extraher.

PROPOSICION. 12.

*EN QUE SE EXPLICA EL MODO CON  
que la Polvora se inflama , y sus mas princi-  
pales efectos.*

**P**ARA inteligencia de esta proposi-  
cion se debe primero comprehen-  
der, que llamamos Elasticidad , o fuer-  
za Elastica , à aquel poder , que tienen  
en sí los cuerpos con resorte; es à de-  
cir, aquellos cuerpos , que al encuen-  
tro con otros , varían de figura en el cho-  
que , y quitado el obstaculo , despues se  
restituyen por sí solos à su debida ex-  
tension , ò lugar connatural ; igual efec-  
to se manifiesta en el Muelle de un  
Relòx , quando se halla oprimido , que  
quitandole el estorvo , inmediatamente  
se dilata por sí mismo hasta lograr en  
el ayre su natural extension ; semejan-  
temente se observa en la Polvora , en la  
que se halla oprimido el Salitre , hasta  
que desatadas las ligaduras de sus parti-  
cu-



culas por el fuego , que se le comunica , se ponen en libertad , y se dilatan ocupando en el ayre el lugar , que necesitan : esta fuerza Elastica , que contiene en si la Polvora , llamamos Impe-  
tu , Resorte , ò Potencia de ella.

De lo dicho se infiere la razon , porque se comprime , ò ataca la Polvora dentro del Cañón , Mortero , y Mina , pues es evidente , que quanto mayor sea la compresion ( atendiendo , que esta no deshaga el grano de la Polvora , pues destruyria tambien la textura , y traveson de las particulas del Salitre ) tanto mas grande sera la fuerza Elastica : la compresion dura , aun despues de inflamada la Polvora , aquel brevissimo tiempo , que necesita para vencer la resistencia , hasta lograr en el ayre la extension.

Tambien se sigue , que para el mayor efecto de la Polvora , se debe inflamar toda la carga quasi en un mismo tiempo , para lo qual conduce , que la Polvora se halle formada en granos , á fin , que por los vacios , que quedan entre ellos , pueda penetrar el fuego ; y  
co-

comunicarse à todos muy brevemente, de modo , que juntos hagan el mayor esfuerzo para arrojar la Bala , Bomba , ó terreno , que impida su dilatacion.

Diferentes experiencias repetidas con todo cuidado han dado á conocer , que la Polvora , quando se inflama , ocupa un espacio por lo menos 4000. veces mayor , que aquel , que ocupaba antes de inflamarse ; y así suponiendo , que la cantidad de Polvora , con que se carga una Pieza , ocupe la quarta parte de un pie Cubico , en granos , se sigue, que después de inflamada , ocupará el espacio de 1000. pies Cubicos ; es à decir , de quasi 5. Toesas Cubicas. Las mismas experiencias han manifestado , que la Polvora se inflama orbicularmente , es à saber , que se dilata igualmente al rededor de su centro , pues se hà observado , que el fuego comunicado à un solo grano de Polvora colocado en el centro de distintas circunferencias concéntricas , en las que se havian puesto muchos granos de Polvora , los hà hecho inflamar todos à un mismo tiempo;

pó ; de que se sigue , que en el mismo instante , que el fuego se comunica por el oído del Cañón à los primeros granos de Polvora de la carga , estos inflamados rarifican el ayre , que en sí contienen , y al que los rodea , apartando al rededor todo lo que les haga obstaculo , y continuando la Polvora à inflamarse sucesivamente dentro del Cañón , y por consiguiente queriendo ocupar mayor espacio , que antes ( como arriba se dixo ) obrará con mucha violencia contra todas las partes de lo interior de la Pieza , causandole algun estremecimiento ; y como la resistencia de los costados de ella dirige la accion de la Polvora àcia el Anima , allí hace igualmente su esfuerzo , tanto àcia la boca , como àcia la culata ; pero la resistencia de esta oponiendose al efecto de la accion de la Polvora , hace , que imprima su fuerza contra el lado donde halla menos resistencia , que es el de la Bala , á la qual hace expeler por la boca , aumentando su velocidad en la misma razon , que el volumen de la Polvora inflamada , no obs-

tan-

tante, que su impresion contra la culata, siempre dà à el Cañón un pequeño movimiento de retrocesion, el qual principia desde el mismo instante, que comienza à moverse la Bala, cuyo movimiento llamamos Retroceso, ò Reculo de la Pieza, y él es causa, que se disminuya alguna parte de la accion de la Polvora contra la Bala; pero no se puede evitar, porque si se quisiera impedir, que la Cureña siguiessse igual movimiento, la accion de la Polvora, que es causa del retroceso, la romperìa, y destruyria en poco tiempo.

La Polvora inflamada en cada instante de su dilatacion, comunica à la Bala nuevo impulso, siendo el primero mayor, que el segundo, éste mayor, que el tercero, y así sucesivamente, permaneciendo todos, hasta separarse de ella concluyda la dilatacion; pues que hasta lograr la extension, permanece la compresion, y fuerza Elastica, obrando siempre, como causa necesaria à el efecto; la razon de que el primer impulso sea mas poderoso, que el segundo, y así sucesivamente, se funda, en que la Pol-

Polvora al passo , que se dilata , pierde parte de la compresion , y por consiguiente disminuye la fuerza de los impulsos ; pero estos continuan hasta la total extension ; de que se sigue , que la Bala llevará la mayor fuerza en el instante , que se aparta de la inflamacion de la Polvora ; porque en este punto habrá recibido todos los impulsos , y despues que se aparta de ella va perdiendo la velocidad , tanto por su propia gravedad , que naturalmente le inclina al centro de la tierra , como por la resistencia del Ayre , que es el medio por donde debe correr , necesitando romperle , y abrir el passo , y asi se observa por experiencia , que la Bala disparada sobre el Mar , Rio , Estanque grande , ó Laguna , alcanza menos , y hace menor efecto ; porque el ayre cargado de los muchos vapores , que recibe de semejantes sitios , se halla mas humedo , y denso , por consiguiente disminuye con su resistencia el movimiento , y velocidad de la Bala.

La cantidad de Polvora , con que se debe cargar el Cañón , para su mayor

yor efecto , ha de ser tal , que concluya su total inflamacion à muy corta distancia del extremo de la boca de la Pieza ; esto es , debe haver tal proporcion entre la carga , y la longitud de la Pieza , que la Polvora de su carga acabe de inflamarse enteramente quasi al mismo instante , que la Bala haya salido del Cañón ; porque si dicha inflamacion se terminase mucho antes de la boca de la Pieza , la Bala se apartaría en este punto , sin recibir mas impulsos , y por consiguiente le faltarían muchos , para salir con la mayor velocidad , ò violencia posible , y así conviene , que la total dilatacion de la Polvora inflamada se termine fuera del Cañón ; pero no à mucha distancia de la boca de la Pieza ; porque extendiendose los radios de la inflamacion fuera de la Pieza àcia todas partes en el ayre , serán yà pocos los impulsos , que directamente recibirá la Bala ; por esta causa será proporcionada , quando la dilatacion finalize no muy lexos de la boca de la Pieza ; pues acompañando la Polvora à la Bala , la facilita la division del ayre ; y por consi-

fin

siguiente sale con mayor violencia.

De lo dicho se infiere , que si un Cañon se carga con excesiva cantidad de Polvora , no por esta causa arrojarà la Bala mas lejos , antes al contrario , porque mientras mas partes medien entre la Polvora , que obra , y la Bala , menos movimiento recibirà esta , lo que es tan cierto , que consta por experiencia , que si en lugar de un taco de unas regulares dimensiones , como se acostumbra colocar entre la Polvora , y Bala , se ponen cinco , ò seis tacos , la Bala no tiene tanto alcance , como quando ay un solo taco ; pues que ella no pudiendo tener en este caso algun movimiento , que por la impulsión , que la Polvora haya impreso contra el primero taco , y este no pudiendo comunicarsela à los otros , para ir hasta la Bala , sin alterarla , y retardarla , esta es la causa , porque á la Bala le faltarían muchos impulsos de aquellos , que adquiriria , para su mayor velocidad , si ella huviesse recibido la impulsión proxima , è inmediatamente de la Polvora misma , y la excesiva carga de Polvora causa el mismo

mo efecto , que si huviesse muchos tacos entre la carga proporcionada , y la Bala : Por la misma razon se experimenta , que hallandose la Bala contigua à la Polvora , unida en la camara del Cañon , y no poniendo taco alguno intermedio , la Bala hace mayor alcance , y assi los tacos mas , ò menos gruesos , mas , ò menos atacados , de que se cubre la carga de Polvora en el Cañon , no contriuyen , à que la Polvora tenga mas violencia , antes amortiguan su efecto , y lo retardan ; pero se acostumbra poner un solo taco , à fin que por su medio se pueda juntar , y unir la Polvora , que se introduce en el Cañon.

Tambien consta de la experiencia , que quando el Cañon , ni se halla demasiadamente frio , ni excesivamente caliente , sale con mayor fuerza la Bala : La razon parece fundarse , en que hallandose el metal muy frio , el Ayre , que siempre queda entre los granos de Polvora de la carga , se hallará muy denso , lo que hará retardar algunos instantes la inflamacion total de la Polvora , y por consiguiente no se comunican



rán á la Bala tan promptos , y unidos los impulsos ; asimismo si el Cañon se halla excesivamente caliente por la frecuencia de los tiros , el ayre contenido entre los granos de Polvora de la carga , se hallará muy raro , y futil , y le faltarán á la Bala los impulsos , que le comunicaría la dilatacion de este , á causa del fuego , y por esto se experimenta , que el primer tiro no es tan poderoso como el segundo , y este lo es mas que el tercero.

La repentina dilatacion del Salitre, quando inflamada la Polvora , sale del Cañon , rompe , y divide al ayre , impeliendole con violentas , y promptas vibraciones , que hiriendo el timpano del oydo , causa la fuerte sensacion del Trueno , que llama Detonacion , la qual será tanto mayor quanto la Polvora se halle mas compresa , y atacada.

### NOTA.

**O**bservese , que hay un error comun, y generalmente admitido á objeto de una Polvora , que vulgarmente quie-  
D. ren

ren llamar Polvora blanca , ó Polvora sorda , ó muda , la qual se cree , que obra sin estrepito , ruydo , ò Detonacion ; es facil conocer la imposibilidad de una semejante especie de Polvora , si se atiende à que un cuerpo , que es capaz de arrojar una Bala de Fusil , con la misma velocidad , que lo hace la Polvora ordinaria , es necesario , que hiera al ayre con la misma fuerza , y por con-  
siguiente hará tanto ruydo ; algunos Autores atribuyen à los primeros inventores de la Escopeta cargada con viento, la opinion , que se extendiò de la Polvora blanca , ó sorda ; pues como ellos querian ocultar esta invencion , atribuyeron à la pretendida Polvora blanca, ò sorda , los efectos de su Escopeta de viento.



## PROPOSICION 13.

*SI DOS BALAS DE IGUAL MAGNITUD ; pero de distinta materia , se disparan cada una de un propio Cañón cargado cada vez con igual cantidad de la misma Polvora , y uniformemente atacada , la Bala que tenga mas peso hará mayor alcance , y efecto , que la otra.*

**L**A razon es , porque recibiendo ambas Balas igualmente los impulsos de la Polvora , la que tubiere mas peso , tendrá mas fuerza , para dividir el ayre, y vencer su resistencia ; por consiguiente correrà mas velóz , alcanzará mas , y su choque , ó efecto será mas fuerte , pues este es igual al producto hecho de la masa , ó peso de la Bala por su velocidad , y así se confirma por la experiencia , que dos Balas , una de Fierro, y otra de piedra de iguales Diametros, disparadas de un mismo Cañón con iguales cantidades de Polvora , la primera, corre mayor distancia , que la segunda,

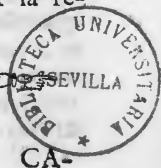
## PROPOSICION 14.

*DE DOS BALAS DESIGUALES , Y DE una misma materia , disparadas cada una de un propio Cañón cargado este con igual cantidad de Polvora , uniformemente atacada , la mayor correrá mas trecho , que la menor.*

**L**A razon se funda , en que la mayor Bala recibe mas impulsos , que la menor , y aunque esta con los que recibe pudiera llegar á donde la mayor , no tendrá tanta fuerza , para vencer la resistencia del ayre , ó medio por donde debe correr , porque esta es à proporcion de las superficies de las Balas , y la fuerza para vencerle es à proporcion de los pesos , ó solidez ; es à saber , si se supone ( por exemplo ) que el Diametro de la mayor Bala sea duplo de el de la menor , la superficie de la primera , será quatro veces mayor , que la de la segunda , y la solidez , ó peso de la primera , será ocho veces mayor , que el de la segunda ( pues se tie-

tiene demostrado en la Geometria, que las superficies de las Esferas, ó Balas, tienen la misma razón entre sí, que los cuadrados de los Diametros de las mismas Esferas, y las solidezs, ó pesos la de los Cubos de los mismos Diametros ) luego el ayre resistirá á la mayor Bala, quatro veces mas que á la menor; pero la mayor, por causa de su peso, vencerá la resistencia ocho veces mas que la menor, y por consiguiente correrá mayor distancia.

De lo dicho se sigue, que si un Cañón se carga con una Bala de à 24. y despues se cargare otra vez con Metralia; esto es, con muchas Balas pequeñas tales, que entre todas pesen las mismas 24. libras, ellas no correrán tanto trecho como la grande, pues que las superficies de todas juntas, son mucho mayores, que la superficie de la grande Bala, y assi debe ser mayor la resistencia del ayre contra ellas.

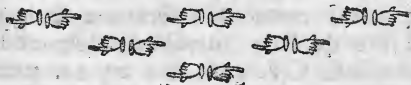


## CAPITULO 2.

*DE LA FORMACION, Y USO DE LAS Escalas , para la Delineacion de las Figuras necesarias à la Artillería : La construccion, y uso de la Regla del Calibre, y de los Passa-Balas, ó Vitolas, la delineacion de las Piezas de Artillería de Bronze, y Fierro, las proporciones de sus Balas, y Palanquetas, con el methodo de averiguar el peso de las Piezas, conocida su longitud, diametros, y refuerzos.*

**S**iendo necesario, que para construir, examinar, y reconocer qualquiera Pieza de Artillería, tenga el Artillero à mas de la regla, y compáz, formada una Escala del Pie de Rey, dividida exactamente en pulgadas, lineas, y puntos, à fin, que transfiriendo sobre ella qualquiera de las Dimensiones de la Pieza, pueda venir en conocimiento cierto de la verdadera extension, que ella contiene, y tambien si debiesse sacar el diseño de la misma Pieza, le será forzo-  
fo

so muchas veces , para adaptar la figura á la magnitud del Papél , en que quisiere colocarla , formar otra nueva Escala mas reducida ; pero exactamente dividida en el mismo numero de partes iguales ; es á saber , semejantemente construyda , que la primera ; de modo , que todas las divisiones , y subdivisiones de ella , representen las de la primera Escala , à fin , que la figura delineada por las partes de esta segunda escala , resulte en todo semejante à la de la Pieza misma ; es á saber , que todas las partes de la figura guarden la misma proporcion , que tienen entre sí , las de la Pieza ; por esto ha parecido conveniente , explicar primero el methodo de formar dicha Escala del Pie de Rey , y su uso , antes de entrar en la construccion de las Piezas de Artilleria.



## PROPOSICION 15.

( Fig. 1. Lam. 1. )

*METHODO DE FORMAR LA ESCALA,  
ó Petipié.*

**S**obre una Reglita de Marfil , Made-  
ra de Box , ó bien de Alaton , forme-  
se con mucha exactitud el rectan-  
gulo A B C D. cuya longitud A B. sea  
advitraria , por exemplo de ocho pulga-  
das del Pie de Rey , y su latitud A D.  
de una , dividanse las rectas B C. A D,  
cada una , en 12. partes iguales , y tiran-  
do lineas à los puntos de las divisiones,  
ellas serán paralelas ; dividanse tambien  
las distancias A B. C D. cada una en  
ocho partes iguales , y tirando rectas  
por las divisiones , ellas resultarán para-  
lelas entre sí , y cada una de dichas di-  
visiones , como B E. será una Pulgada  
del Pie de Rey , dividanse despues los  
lados B E. C F. cada uno en 12. partes  
iguales , y cada una de estas divisiones  
será una linea del Pie de Rey , ultima-  
men-



mente tirando las rectas transversales  $VE$ ,  $ZI$ . &c. ( como se vé en la figura ) resultará , que haviendo sido la  $VF$ . igual à una linea del Pie de Rey ( segun construcción ) será la distancia  $t m.$  igual á un punto del Pie de Rey , ò bien el un doce avos de la linea del Pie de Rey, ò de la distancia  $VF$ ; tambien la distancia 2. n. será igual a dos puntos del Pie de Rey , ò bien à los dos doce avos de una linea del Pie de Rey , ò de la distancia  $VF$ ; asimismo la distancia 3. y será igual á tres puntos del Pie de Rey, ò bien à los tres doce avos de una linea del Pie de Rey , ò de la distancia  $VF$ , y asì proporcionalmente se tendrá el valor de las demás rectas paralelas à la  $VF$ . contenidas dentro del triangulo  $VFE$ , pues que consta de la Geometría, que la misma razon tiene cada una de dichas paralelas , con la  $VF$ . que la que guarda el lado del pequeño triangulo, que tenga por Base à dicha paralela, con todo el lado  $FE$ . del triangulo  $VFE$ ; esto es , que asì como la distancia  $Em.$  es el un doce avos de toda la recta  $EF$ . asì tambien la distancia  $t m.$  es neces-

fa-

fario , que sea el un doce avos de la distancia V F. y así de las otras : Lo mismo se debe comprehender en el triangulo su semejante B C 10.

## PROPOSICION 16.

( Fig. 1. Lam. 1. )

### DEL USO DE LA ESCALA , O *Petipié.*

**R** Especto à lo que queda explicado en la Proposicion antecedente , es facil conocer , que la distancia B E. de la Escala ( segun dicha construccion ) es una Pulgada del Pie de Rey , que se halla dividida en doce partes iguales, que serán lineas del Pie de Rey , y cada una de estas , en otras doce , que serán los puntos del Pie de Rey ; el uso de dicha Escala , es , como sigue.

Queriendo ( por exemplo ) tener una distancia , que sea igual à una Pulgada, y mas un punto del Pie de Rey, se abrirá el compàs de modo, que sus puntas abrazen en la segunda paralela la distancia  
ta.

t a, y se tendrà lo que se desea ; así mismo, si se tomàra la distancia b 2. en la tercera paralela se tendrà una Pulgada, y dos Puntos ; si la distancia c 3. una Pulgada , y tres puntos ; si la distancia d 11. una Pulgada , y once puntos , y la que sigue K V. serà de una Pulgada , y doce puntos , ò bien una Pulgada , y una linea ; tambien si se pidiera una distancia de una Pulgada mas, una linea, y un punto, se tomarà en la segunda paralela , la distancia a r. y se tendría, lo que se buscaba ; si se necesitàra una distancia de una Pulgada , una linea , y dos puntos , se tomarà la distancia b o. si de una Pulgada , una linea , y tres puntos , la distancia c s , y así de otras.

De lo dicho se infiere , que para averiguar las Pulgadas , lineas , &c. de que consta qualquiera parte de una Pieza de Artilleria , no serà necesario mas , que colocar su distancia sobre una Escala , ò Petipìe , así dividido , y observar las Pulgadas , lineas , y puntos , que de ella contiene.

## NOTA I.

**Q**UE como muchas veces ocurre ser preciso formar el diseño , ó dibujo de qualquiera Cañón , Mortero , Cureña , ò de otra qualquiera Pieza de Artillería , con su herraje , siendo necesario delinearle de modo , que la magnitud de la figura represente todas las mismas dimensiones , y proporciones , que en sí conserva la Pieza , y esto pocas veces se puede practicar sin servirse de una nueva Escala mas reducida , que la explicada antecedentemente , pues es evidente , que para delinear por la Escala mencionada una Pieza de Artillería , que tenga 10. Pies de Rey de longitud , serian necesarios muchos pliegos de papel unidos para acomodarla , para este caso se construye una nueva Escala , que siendo semejante à ésta , todas las divisiones , y subdivisiones de ella sean mucho mas pequeñas , ò bien pueden servirse de la misma arriba construida , si se considera cada Pulgada de Rey B E. como si fuese un Pie ( que es la practi-

tica mejor admitida ) y segun esta consideracion resulta , que la distancia A B. expressará 8. Pies de Rey , cada una de las divisiones , como B E. expressará en este caso un Pie , las doce partes , en que esta se halla dividida , expressarán Pulgadas del Pie de Rey ; esto es la distancia V F. designará una pulgada , las rectas paralelas contenidas dentro del triangulo V E F. significan las lineas del Pie de Rey ; à saber , la t m. una linea , la 2 n. dos lineas , la 3. y. tres lineas , y semejantemente de las demás , hasta la V F. que expresa doce lineas , ò bien una Pulgada del Pie de Rey ; y así en esta consideracion , si de dicha Escala se quisiera tomar una distancia , que representase ( por exemplo ) un Pie , una Pulgada , y una linea , se abrirá el compáz , hasta que los extremos de sus puntas abrazen la distancia a r ; si se quisiera un Pie , una Pulgada , y dos lineas , se tomaría la distancia b o , si un Pie , una Pulgada , y tres lineas , la distancia c s , y así de otras ; por este methodo la Escala antes mencionada , resulta proporcionada , para delinear qual-  
quiera

quiera Pieza de Artillería , pues se podrán manifestar con bastante propiedad, y extension , hasta sus mas pequeñas partes.

## NOTA 2.

COMO es regla quasi general en la construccion de las Piezas proporcionar los gruesos del metal , que se debe dar à cada uno de los tres cuerpos del Cañon , por partes de las 16. iguales , en que es practica comun dividir su calibre ( como se verá despues ) y tambien la reparticion de sus molduras, y adornos , por partes de las 24. iguales , en que se divide el mismo calibre, es muy conveniente advertir , que para dividir con brevedad , y exactitud , el calibre de qualquiera Pieza en 16. partes iguales , y poder tomar con el compaz el numero , que de ellas se quisiere, se acostumbra formar , para cada Pieza de distinto calibre ( como se dirá en adelante ) una Escala de partes , semejante à la que representa el triangulo rectangulo A 16. 16. ( Lam. 1. ) la qual  
se

se construye, tirando una recta A P. de longitud advitraria, y en ella desde uno de sus extremos A. marcando tantas distancias iguales A 1, 1. 2, 2. 3. &c. como partes há de dividirse el Calibre de la Pieza; eleveffe despues en el otro extremo, ò punto 16. la linea 16. 16. perpendicular à ella, y cortese igual al Calibre O T. del Cañon ( Fig. 7. ) para quien debe servir; perfeccioneffe luego el triangulo rectangulo A 16. 16. y en él tirense finalmente por todas las divisiones de la recta A 16. lineas paralelas à la perpendicular 16. 16. con lo que quedará concluida la Escala de las 16. partes del Calibre, cuyo uso es como sigue.

Queriendo tomar en dicha Escala ( por exemplo ) tres partes de las 16. del Calibre, se abrirà el compàz, hasta que los extremos de sus puntas abracen la distancia 3. 3, si se pidieffen quatro de dichas partes, se tomaría la distancia 4. 4, si diez partes, la distancia R G, si doce partes, la distancia 12. 12, si tres partes, y media, se tomaria la distancia media entre las paralelas 3. 3, 4. 4,

4. 4, si tres partes , y un tercio de otra, se tomarà la distancia , que se concibe paralela à la 3. 3, y que diste de ella la tercera parte de la distancia 3. 4, contada en la recta A P ; semejantemente se operarà , para tener qualquiera otro numero de partes de las 16. del Calibre , yà se necesite tomarlas solas , ò acompañadas de fracciones , como se hà manifestado en los casos antecedentes.

Tambien se construye , y usa semejantemente otra Escala de partes de las 24. iguales en que se divide el mismo Calibre , y representa el triangulo rectangulo A P D. ( Lam. 1. ) en quien la perpendicular D P. denota el Calibre de la Pieza , ó bien vale las mismas 24. partes iguales , en que debe dividirse dicho Calibre , la recta q X. contiene 21. de dichas partes , la F. 16. que incluye dicho triangulo A P D. vale 16. de las mismas partes , la K G. tiene 10. de dichas partes , y asì de otras.

La razon de estas practicas se funda , en que se tiene demonstrado en la Geometria , que à causa de ser semejantes los triangulos A 16. 16. A G R,



resulta , que la misma razon tiene la recta A G. con toda la recta A 16. en la primera Escala , que la R G. con la recta 16. 16. de la misma Escala ; pero ( segun la construccion ) la recta A G. contiene diez partes de las 16. iguales, que se marcaron en la linea A 16. luego tambien la R G. contendrà diez partes de las 16. iguales , en que se hà supuesto debe dividirse la linea 16. 16. que representa el Calibre del Cañon; semejantemente se demostrarà de las demàs ; asimismo en la segunda Escala, por la semejanza de los triangulos A P D. A X Q. resultará , que la misma razon tendrà la recta A X. con toda la A P. que la Q X. con la D P. pero la recta A X. contiene ( segun construccion ) 21. partes de las 24. iguales marcadas en toda la recta A P. luego tambien la Q X. contendrà 21. partes de las 24. iguales , en que se hà supuesto debe dividirse el Calibre D P. y semejantemente se entenderà , y demostrarà de las otras.

De lo dicho se infiere , que transfiriendo sobre el primer triangulo A 16.

16.-(que como se hà explicado representa la primera Escala del Calibre de la Pieza dividido en 16. partes iguales) el grueso del Metál , que el Cañón tenga en el principio , y fin de cada uno de sus Cuerpos , se averiguarà con facilidad el numero de partes , que tiene de refuerzo en aquel parage , y tambien , que si la extension , y resalte de las molduras , y adornos del Cañón , se trasladada sobre el segundo triangulo A D P. (que es la segunda Escala arriba mencionada del Calibre T O. dividido en 24. partes iguales ) se vendrà en conocimiento de las partes , que cada una incluye , y la proporcion , que entre si guardan.

### DEFINICION DEL CALIBRE.

**E**STE nombre *Calibre* en la Artillería conviene tanto à el Diametro , que tienen las Animas , huecos , ó bocaduras de las Piezas , como tambien à el Diametro de sus Balas , y Bombas ; para el desempeño de la practica sirve de mucha utilidad , que los Artilleros ten-

gan marcados los Diametros de las Balas, y de las Animas de las Piezas, sobre una reglita de Latón, Box, ú otra madera firme, y lisa, cuyo instrumento afsi marcado llaman *Regla del Calibre*, su uso es muy frequente en la práctica, pues con sola ella, y un compáz de puntas curvas, puede el Artillero no solo averiguar el peso de las Balas, dandose conocida la longitud de sus Diametros, ó al contrario: esto es, que podrá facilmente hallar el Diametro, que corresponde à qualquiera Bala, cuyo peso se conozca; sino tambien, que dandose conocida la Bala, puede averiguar la Bocadura de la Pieza, que le será proporcionada, ó bien dandose conocido el Diametro de la bocadura de una Pieza, podrá afsimismo hallar el de la Bala, que le corresponde: El fundamento, para formar esta Regla del Calibre, consiste, en que dandose conocido el Diametro, y peso de una Bala qualquiera, se halle el Diametro de otra Bala homogenea (esto es de la misma materia) de diferente peso: por quatro methodos se puede resolver este Problema,

por el Arithmetico , por el Mecanico, por el Geometrico , y por el Organico; para operar por qualquiera de estos es necesario ( como queda dicho ) tener por principio conocido el Diametro , y peso de alguna Bala ( por exemplo ) aqui nos serviremos de la Bala de fierro de una libra , cuyo Diametro es ( segun Real Ordenanza ) 2. pulgadas, 2. lineas , y 5. puntos del Pie de Castilla, con cuyo fundamento se podrán averiguar , y marcar sobre la Reglita del Calibre los Diametros de todas las demás Balas de Fierro , por qualquiera de los quatro modos dichos ; todo se hará manifiesto en las proposiciones siguientes.

### PROPOSICION 17.

*DADO EL DIAMETRO DE LA BALA de Fierro de una libra , se pide hallar los de todas las demás Balas , por Arithmetica.*

**S**Upuesto que el Diametro de la Bala de Fierro de una libra es igual 2. pulgadas , 2. lineas , y 5. puntos del Pie de

de Castilla , que reducido todo à puntos ( para mayor exactitud de la operacion ) componen 317. puntos , se cubicarà este numero , y resultará 31855013. puntos , cubo del Diametro de la Bala de Fierro de una libra , con cuyo cubo se hallarán facilmente los Diametros de las demás Balas , del modo siguiente.

Respecto , que en la Proposicion 28. de la Geometria se advirtió , que las solidesses , ó pesos de las Espheras , ó Balas , tienen la misma razon , que los cubos de sus Diametros , se sigue , que los pesos de las Balas deben ser proporcionales con los Cubos de sus Diametros , y por consiguiente siempre que se dé conocido el peso de una qualquiera Bala de Fierro , y se quisiere averiguar su Diametro , se deberá formar una regla de tres simple , ó de proporcion , en la que el primer termino sea el peso de la Bala de Fierro de una libra , cuyo Diametro se hà supuesto conocido ( que segun nuestra suposicion será la unidad , pues ella es el peso de la Bala de Fierro de una libra ) el segundo termino será el Cubo 31855013. que lo es

es del Diametro conocido de la misma Bala , el tercer termino hà de ser el peso de la Bala cuyo Diametro se busca, y hallando á dichos tres terminos el quarto proporcional , que le corresponde ( segun se enseñò en el Capitulo 8. de la Arithmetica ) este será Cubo del Diametro , que se deseaba hallar , por lo qual extrahendo de èl la Raiz Cubica, esta será el valor del Diametro , que se ignoraba , todo se vè con claridad en los exemplos siguientes.

### EXEMPLO 1.

*SUPUESTO CONOCIDO (EN MEDIDA de Castilla ) el Diametro , y peso de la Bala de Fierro de 1. libra, se pide hallar el Diametro de la Bala de Fierro de 3. libras.*

**H**Agase una Regla de tres simple, ò de proporcion; diciendo , como una libra es al Cubo de su Diametro , así tres libras al Cubo del suyo ; esto es  $1 : 31855013 :: 3 : x$  igual 95565039. Y hallado el quarto proporcional , resulta-  
rà

rà 95565039. puntos del Pie de Castilla, de cuyo numero sacando la Raiz Cubica dará muy proximamente (por causa de ser potestad imperfecta) 458. puntos, que componen 3. pulgadas 2. lineas, y 2. puntos del Pie de Castilla, por el Diametro, que se buscaba de la Bala de tres libras.

### EXEMPLO 2.

*SUPUESTO CONOCIDO ( EN MEDIDA de Castilla ) el Diametro, y peso de la Bala de Fierro de 1. libra, se pide hallar el Diametro de la Bala de Fierro de 4. libras.*

**H**Agase una Regla de Tres simple, o de proporcion: diciendo; como una libra es al Cubo de su Diametro, assi quatro libras al Cubo del fuyo; esto es  $1 : 31855013 :: 4 : x$  igual 127420052. y buscando el termino quarto proporcional, que es 127420052. puntos, y de este numero sacando la Raiz Cubica, resultará muy proximamente (por causa de la potestad imperfecta)

fecta ) 504. puntos del Pie de Castilla, que componen 3. pulgadas , y 6. líneas por el Diametro , que se buscaba de la Bala de Fierro de quatro libras.

## NOTA.

**Q**UE por el methodo enseñado se puede continuar , para hallar sucesivamente los Diametros de todas las demás Balas ; advirtiendó , que se pueden excusar muchas de estas operaciones , si se atiende , á que doblando el Diametro de la Bala de una libra , resultará el de la Bala de 8. libras, y si después de hallado el Diametro de la Bala de 2. libras , se doblase , resultará el Diametro de la Bala de 16. libras ; y asimismo si se dobla el Diametro de la Bala de 3. libras , resultará el de la Bala de 24. libras ; si se dobla el Diametro de la Bala de 4. libras , resultará el de la Bala de 32. libras ; si se dobla el Diametro de la Bala de 5. libras , se tendrá el de la Bala de 40. libras , y así de otros : La razon se funda en la Proposicion 28. de la Geometría,



tría , pues siendo por la operacion antecedente los Diametros , como 1. à 2. resultará , que las solideses , ò pesos de las Espheras , ó Balas , serán como los Cubos de dichos Diametros ; esto es, como 1. à 8. luego haviendo dos Balas en quienes el Diametro de la primera sea duplo del de la segunda , resultará , que el peso de la primera será 8. veces mayor , que el de la segunda.

*SCHOLIO.*

**S**Emejantemente se debe operar , si dandose conocido , ó pudiendose conocer el Diametro , y peso de qualquiera otra Bala de Fierro ( es à saber pesandola exactamente en una balanza , y transfiriendo su Diametro sobre una Escala , ò Petipie ) por exemplo la de 4. libras , cuyo Diametro se halla muy proximamente de 3. pulgadas , y 6. lineas ( que componen 504. puntos del Pie de Castilla , cuyo Cubo será 128024064. puntos ) por medio de ella , se quisieran hallar los Diametros de todas las demás Balas de Fierro , vease el exemplo siguiente.

*EXEM.*

## EXEMPLO.

Supuesto conocido ( en medida de Castilla ) el Diametro , y peso de la Bala de Fierro de 4. libras , se pide hallar el Diametro de la Bala de Fierro de 2. libras.

Hagase una Regla de tres simple , ó de proporcion : diciendo ; como 4. libras es al Cubo de su Diametro , así 2. libras al Cubo del suyo : esto es  $4 : 128 - 014064 :: 2 : x$  igual  $64012032$ . y hallando el termino quarto proporcional resultará  $64012032$ . puntos , y de este numero extrayendo la Raiz Cubica , resultarán muy proximamente ( à causa de la potestad imperfecta ) 400. puntos del Pie de Castilla , que componen 2. pulgadas 9. líneas , y 4. puntos por el Diametro , que corresponde à la Bala de Fierro de 2. libras , y así de otros.

2. Si dandose conocidos el Diametro , y peso de una qualquiera Bala de Fierro , se quisiera averiguar el peso de otra Bala de Fierro , cuyo Diametro se diese tambien conocido , se formaría una

Re-

Regla de tres simple , ò de proporcion invirtiendo solamente el orden de las antecedentes , como se manifiesta en el exemplo siguiente.

*EXEMPLO.*

**S**Upuesto conocido ( en medida de Castilla ) el Diametro , y peso de la Bala de Fierro de una libra , se pide averiguar el peso de otra Bala de Fierro , cuyo Diametro sea 3. pulgadas , y 6. lineas del Pie de Castilla , que componen 504. puntos.

Cubiquese el Diametro de la Bala de una libra , que es 317. puntos , y resultará 31855013. puntos , cubiquese tambien el Diametro dado 504. puntos, y será 128024064. puntos , formesse despues una Regla de tres simple , diciendo , como el Cubo del Diametro de una libra es à la unidad ( que es su peso ) assi el Cubo del Diametro dado será à el quarto proporcional , que dará el peso de la Bala , que se busca ; esto es 318-55013 : 1 :: 128024064 : x igual 4. libras , muy proximamente , y hallando el

el quarto proporcional , que le corresponde , resultará 4. muy proximately, que será el numero de libras , que tiene la Bala , cuyo Diametro es igual à 3. Pulgadas , y 6. lineas del Pie de Castilla , y así de otras.

3. Baxo el mismo fundamento se averiguarán los Diametros de las Animas, Calibres , ó Bocaduras de las Piezas, que deben estar à razon de 12. por 100. ( que es lo mas bien admitido en la práctica ) es à saber , que la solidez , ó peso de la Bala , deba tener con la solidez , ó peso de la Esphera , ó Bala, que se considere hecha del Diametro del Anima de la Pieza , la misma razon , que 100. à 112. y así sabiendo ( por exemplo ) que la solidez de la Bala de una libra de Fierro , se halla representada por el Cubo de su Diametro , que es 318-55013. puntos del Pie de Castilla , si se aumentase esta à razon de 12. por 100. para lo que será necesario formar una Regla de tres simple ; diciendo , como 100. à 112. así 31855013. puntos ( solidez de la Bala de Fierro de una libra ) à el quarto proporcional , que re-

sul-

sultare , que es 35677615. puntos , el qual representa la solidez de la Bala aumentada el 12. por 100 , y si de este numero se sacase la Raiz Cubica , que es muy proximately de 329. puntos , igual 2. pulgadas 3. lineas , y 5. puntos del Pie de Castilla , ella será el Diametro , que corresponde tener el Anima , ó Calibre de la Pieza , para la Bala de una libra à razon de 12. por 100. por este methodo se podrán hallar los Diametros de las Animas , ó Calibres de las demás Piezas: Al contrario se operaria , si supuesto conocido el Diametro del Anima , ó Calibre de una Pieza , se quisiera hallar el de la Bala , que le corresponderia à razon de 12. por 100 , porque cubicando el Diametro del Anima ( yà conocido ) se formaria una regla de tres simple diciendo , como 112. es à 100. assi el Cubo hallado al quarto proporcional , que resultare , el qual seria el Cubo del Diametro de la Bala , que se deseaba hallar , por lo que sacando de dicho quarto termino proporcional la Raiz Cubica , esta daria el Diametro de la Bala , que le corresponde :  
ría

ría à dicha Pieza , à razon de 12. por 100. semejantemente se operaria , para hallar qualesquiera otros.

## NOTA.

**Q**UE si de los Diametros de las Animas , ò Calibres de las Piezas hallados , yà por el methodo enseñado , se restasen los de sus correspondientes Balas , resultarán las diferencias , que se llaman *vientos* , ó *buelgos* de las Balas : todo se manifiesta en la Tabla siguiente , en la que se expresan los Diametros de las Balas , y de los Vientos , que à estas corresponden , aumentando el Cubo de la Bala de una libra à razón de 12. por 100. ; expressandose tambien en ella los Calibres de las Piezas , y todo en medidas del Pie de Castilla, segun el Real Reglamento de 27. de Noviembre de 1756.

## TABLA PRIMERA.

BALAS de Fierro.	Diame- tros de las Balas.			Vientos de las Balas puestas en el Cañon.			Calibres de las Piezas.		
	Pulsos.	Linias.	Puntos.	Pulsos.	Linias.	Puntos.	Pulsos.	Linias.	Puntos.
De à 4. onzs	1..	4..	8..	..	..	7..	1..	5..	3..
De à $\frac{1}{2}$ libr.	1..	9..	0..	..	..	9..	1..	9..	9..
De à 1.....	2..	2..	5..	..	1..	0..	2..	3..	5..
De à 2.....	2..	9..	4..	..	1..	2..	2..	10	6..
De à 3.....	3..	2..	2..	..	1..	5..	3..	3..	7..
De à 4.....	3..	6..	0..	..	1..	7..	3..	7..	7..
De à 6.....	4..	0..	1..	..	1..	9..	4..	1..	10
De à 8.....	4..	4..	10	..	2..	0..	4..	6..	10
De à 12.....	5..	0..	6..	..	2..	4..	5..	2..	10
De à 16.....	5..	6..	8..	..	2..	5..	5..	9..	1..
De à 18.....	5..	9..	3..	..	2..	7..	5..	11	10
De à 24.....	6..	4..	4..	..	2..	9..	6..	7..	1..
De a 36.....	7..	3..	3..	..	3..	3..	7..	6..	6..
De á 40.....	7..	6..	4..	..	3..	6..	7..	9..	10

## NOTA.

QUE debiendose usar ( como anteriormente se hà advertido segun ul-

ultima Real Orden ) por medida general en España , solo de Pie de Rey , ò de París , y de las fracciones , en que este se subdivide , ha sido necesario reducir à esta medida todas las dimensiones , que manifiesta la Tabla precedente , y en atencion , á que el Pie de Rey se halla con el de Castilla muy proximamente en la razon de 6. à 7. ; esto es , que 6. Pies de Rey , componen muy proximamente 7. de Castilla , hechas las operaciones resulta la Tabla siguiente , en la que se expressan los Diametros de las Balas , y de los Vientos , que à estas corresponden , aumentando el Cubo de la Bala de una libra à razon de 12. por 100. : Tambien se contienen en ella los Calibres de las Piezas , expresado todo en medidas del Pié de Rey ,  
segun ultimo Real Reglamento  
de 31. de Julio de  
1765.



## TABLA SEGUNDA.

BALAS de Fierro.	Diametros de las Ba- las.			Viétos de las Balas puestas en el Cañón.		Calibres de las Piezas.		
	Pgs.l	Lin.l	Ptos	Lin.l	Ptos	Pgs.l	Lin.l	Ptos
De à 4.onzs	1..	2	$3\frac{3}{7}$	0	6	1..	2	$9\frac{3}{7}$
De à $\frac{1}{2}$ .libra	1..	6	0	0	$7\frac{5}{7}$	1..	6	$7\frac{5}{7}$
De à 1....	1..	10	$7\frac{5}{7}$	0	$10\frac{2}{7}$	1..	11	6
De à 2....	2..	4	$6\frac{6}{7}$	1	0	2..	5	$6\frac{6}{7}$
De à 3....	2..	8	$8\frac{4}{7}$	1	$2\frac{3}{7}$	2..	9	$11\frac{1}{7}$
De à 4....	3..	0	0	1	$4\frac{2}{7}$	3..	1	$4\frac{2}{7}$
De à 6....	3..	5	$2\frac{4}{7}$	1	6	3..	6	$8\frac{4}{7}$
De à 8....	3..	9	$3\frac{3}{7}$	1	$8\frac{4}{7}$	3..	11	0
De à 12....	4..	3	$10\frac{2}{7}$	2	0	4..	5	$10\frac{2}{7}$
De à 16....	4..	9	$1\frac{2}{7}$	2	$6\frac{7}{4}$	4..	11	$2\frac{7}{4}$
De à 18....	4..	11	$4\frac{1}{7}$	2	$2\frac{1}{7}$	5..	1	$6\frac{1}{7}$
De à 24....	5..	5	$5\frac{3}{7}$	2	$4\frac{3}{7}$	5..	7	$9\frac{3}{7}$
De à 36....	6..	2	$9\frac{1}{7}$	2	$9\frac{3}{7}$	6..	5	$6\frac{1}{7}$
De à 40....	6..	5	$5\frac{1}{7}$	3	0	6..	8	$5\frac{1}{7}$

## PROPOSICION 18.

**CONSTRUIR LA REGLA DEL CALIBRE**, y modo de marcar en ella los *Diametros de las Piezas, y Balas.*

**S**Ea P Q. (Figura 2.) una reglita de Latón, Cobre, Box, ò otra madera firme, y liza de 8. á 9. pulgadas de longitud, de 10. lineas de latitud, y 2. lineas de grueso; en un frente de ella tirese una recta A B, de longitud arbitraria, y en sus extremos elevense las perpendiculares A S, B R, largas à discrecion, que servirán para marcar los calibres de los Cañones, y Diametros de las Balas, siendo el fundamento (como se hà dicho) el Diametro de la Bala de Fierro de 1. libra; y para colocar á este en ella, se verá en la Tabla 1. (Proposicion 17.) por ser la mas exacta, la dimension que le corresponde, y se hallarán 2. pulgadas, 2. lineas, y 5. puntos del Pie de Castilla, cuya distancia tomada con el compàs en la Escala, ó Petipié, que debe hallarse antes formada sobre el otro de los frentes de la Regla, del

del modo que se enseñò en la Proposicion 15, se colocará en la Regla del Calibre desde B, hasta G, con lo que se tendrá marcado el Diametro de la Bala de una libra.

Queriendo marcar el Diametro de la Bala de 2. libras, vease en la Tabla 1. la dimension que le corresponde, y se hallarán 2. pulgadas, 9. lineas, y 4. puntos del Piè de Castilla; cuya distancia tomada sobre la Escala, se colocará en la Regla del Calibre, desde B, hasta R, con lo que se tendrá señalado el Diametro de la Bala de 2. libras.

Para señalar el de 3. libras, busquese en la Tabla 1. las partes que le corresponden, y se hallarán 3. pulgadas, 2. lineas, y 2. puntos del Piè de Castilla, y tomando esta distancia con el compàs en la Escala, se colocará en la Regla del Calibre desde B, hasta O, y quedará marcado el Diametro de la Bala de 3. libras: De esta forma se continuará hasta poner el Diametro de la Bala de 40. libras, que contiene la Tabla, ò mas si se quisiere.

Para poner en dicha Regla del Calibre las Bocaduras, ó Calibres de las Pie-

zas, se hará por semejante modo al de la operacion antecedente; esto es, queriendo marcar en la Regla del Calibre el Diámetro de la Bocadura de 1. libra, vease en la Tabla 1. (Proposicion 17.) las partes que le corresponden, y se hallarán 2. pulgadas, 3. lineas, y 5. puntos del Pié de Castilla, cuya distancia se tomará con el compás en la Escala, y se colocará en la Regla del Calibre desde A, hasta el punto 1, y se tendrá marcado la Bocadura, o Calibre de la Pieza de 1. libra.

Queriendo señalar la de dos libras, vease en la Tabla 1. las partes, que le corresponden, y se hallarán 2. pulgadas, 10. lineas, y 6. puntos del Pié de Castilla, cuya distancia se tomará en la Escala, y se pondrá en la Regla del Calibre desde A, hasta el punto 2. con lo que se tendrá señalado la Bocadura de 2. libras.

Para señalar la de 3. libras, vease en la Tabla 1. las partes, que le corresponden, y se hallará 3. pulgadas, 3. lineas, y 7. puntos del Pié de Castilla, cuya distancia tomandola en la Escala, se colocará en la Regla del Calibre desde A, hasta el punto 3, y quedará señalada la Bocadura,

ó Calibre de 3. libras. De esta forma se continuará hasta poner el mismo número de Diametros , que se pusieron en la linea de las Balas; después se tiraràn las transversales 1 G. 2 R. 3 O. &c. hasta el punto de las 40. libras , con lo que quedará concluida la construccion de la Regla del Calibre, y marcados los Diametros de las Balas , y Bocaduras desde 1. hasta 40. libras.

*N O T A.*

**Q**UE à mas de la Escala , ò Petipié de pulgadas , lineas , y puntos del Pie de Castilla, se debe tener formada otra baxo de ella , de pulgadas , lineas, y puntos del Pie de Rey , ò de París , y se podría por ella tambien construir la Regla del Calibre por el methodo enseñado anteriormente , valiendose de las dimensiones , que expresa la Tabla segunda ( Proposicion 17. ) aunque no resultaría ( como se hà prevenido ) tan exacta ; pues dicha Tabla 2. solo hà nacido de reduccion de unas medidas en otras, con desprecio de muchas fracciones utiles , para la exactitud de las operaciones.

*PRO-*

## PROPOSICION 19.

*COLOCAR EN LA REGLA DEL CALIBRE los Diametros de las onzas, y los de las Animas, ò Bocaduras de las Piezas, que á ellas corresponden.*

**P**ARA marcar en la Regla del Calibre los Diametros, ò Calibres de las onzas, se partirá el Cubo del Diametro de 1. libra de Bala, que es 31855013. puntos del Pie de Castilla, por 16. y de su quociente (que es proximamente 1990938.) sacando la Raíz Cubica, resultarán proximamente 126. puntos (igual 10. lineas, y 6. puntos) que será el Diametro de la Bala de una onza. Si se quisiera el Diametro de la Bala de 2. onzas, se duplicará el Cubo del Diametro de la Bala de 1. onza, que era 1990938. y de su duplo 3981876. sacando la Raíz Cubica, resultarán proximamente 159. puntos (igual 1. pulgada, 1. linea, y 3. puntos) y este será el Diametro de la Bala de 2. onzas, y si se tripla el Cubo de una onza, se tendrá 5972854. puntos, cuya Raíz Cubica, que es

es muy proximamente 182. puntos ( igual à 1. pulgada , 3. lineas , y 2. puntos ) dará el Diámetro de la Bala de 3. onzas , y así de los demás.

Todo se funda en la Proposicion 28. de la Geometria , donde se dixo , que las solidezs , ó pesos de las Espheras , ò Balas, tienen la misma razon , que los Cubos de sus Diámetros , luego las Raíces Cubicas de las solidezs de las Espheras , ò Balas, deben representar los Diámetros , que se buscan.

Para marcar en la Regla del Calibre las Bocaduras , ò Calibres de las Animas de las Piezas , para las onzas , se partirá el Cubo de la Bocadura de la Pieza de 1. libra ( que es 35677615. ) por 16. y del quociente 2229851. sacando la Raiz Cubica , que es 131. puntos proximamente ( igual 10. lineas , y 11. puntos ) ella dará el Calibre de la Pieza , para la Bala de una onza ; queriendo el Calibre de la Bocadura de 2. onzas , se duplará el Cubo de la Bocadura de la Pieza de una onza de Bala , y se tendrá 4459702. cuya Raiz Cubica es muy proximamente 164. puntos ( igual 1. pulgada , 1. linea , y 8. puntos ) que será el

Ca-

Calibre de la Pieza , para la Bala de dos onzas , y así de las demás.

Por el mismo methodo enseñado en las operaciones antecedentes , se colocarán ( si se quisiere ) en la regla del Calibre los Diametros de las onzas poniendo en la línea A S ( figura 2. Lamina 1. ) los Diametros de las Bocaduras , y en la B R , los de las Balas , y tirando las transversales 1. 1 , 2. 2 , 3. 3 , 4. 4 , como se vè en la Figura , quedará del todo construida la regla del Calibre.

#### PROPOSICION 20.

**SUPUESTO CONOCIDO EL DIAMETRO** de la Bala de Fierro de una libra , se pide hallar los de las demás Balas mecanicamente; es à decir , por una práctica aproximante á la verdad.

**D**ivídase el Diametro de la Bala de 1. libra en 100. partes iguales , ( ò bien en 1000 , si se quisiere , pues mientras mas pequeñas , ò en mayor numero de partes iguales , se divida dicho Diametro , resultará mas exacta la operacion ) cubiques el  
Dia-



Díametro de la Bala de una libra , el qual haviendose supuesto de 100. partes iguales , su Cubo será 1000000 , doblese este Cubo , y será 2000000 , saquese la Raíz Cubica , que se hallará ser muy proximate 126 partes , y este será el Díametro de la Bala de 2 libras ; triplese el Cubo del Díametro de 1 libra , y serán 3000000 , partes , saquese la Raíz Cubica , y sera proximate 144. de dichas partes iguales , el qual será el Díametro de la Bala de 3 libras , y continuando por semejante methodo , se tendrán sucesivamente los Díametros de todas las demás Balas ; esta regla se infiere de la Proposición 29 de la Geometria , pues alli se advirtió , que los Díametros de las Espheras , ó Balas siempre deben expresarse por las Raíces Cubicas de los Cubos de los Díametros , que son quienes representan las sólidezes , ó pesos de las Balas , y con este fundamento se ha calculado la Tabla siguiente.



**TABLA DE LAS PARTES, QUE**  
*corresponden à cada uno de los Diametros*  
*de las Balas, dividido el de 1. libra*  
*de Fierro en 100. partes*  
*iguales.*

<b>LIBRAS.</b>	<b>PARTES.</b>
1.	100.
2.	126.
3.	144.
4.	159.
6.	182.
8.	200.
12.	229.
16.	252.
18.	262.
24.	289.
36.	331.
40.	342.

Por esta Tabla se formará tambien la Regla del Calibre, porque teniendo dividido con exactitud el Diametro de la Bala de 1. libra de Fierro en 100. partes iguales, y formando de ellas, con todo cuydado,

fo-

sobre una linea larga á discrecion , una Escala , ò Petitiè , que contenga hasta 500, ò mas de las mismas partes ; despues se tomarán en èl aquellas partes , que resultaren de las operaciones , y se irán señalando en la Regla del Calibre desde el punto A ( Figura 2. Lamina 1. ) para las Bocaduras de las Piezas , y desde el punto B , para los Diametros de las Balas ; tambien se podrán por el mismo methodo colocar los Diametros de las onzas ; porque supuesto que el Diametro de la Bala de 16. onzas se haya dividido ( como arriba se dixo ) en 100. partes iguales ; el Cubo de 100. es 1000000 , su mitad es 500000 , cuya Raíz Cubica proximamente es 79. partes , y este será el Diametro de la Bala de media libra , ò de 8. onzas ; afsimismo la quarta parte del mismo Cubo 1000000 , del Diametro de la Bala de 1. libra es 250000 , cuya Raíz Cubica , es proximamente 63. partes , y este será el Diametro de la Bala de 4. onzas , y así de otros ; todo

se vè en la Tabla siguiente.

( \*\*\* (

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

ON.

## O N Z A S.

*Partes de las 100. en  
que se hà dividido el  
Diametro de la Bala  
de Fierro de 1. libra.*

1. . . . .	40.
2. . . . .	50.
3. . . . .	57.
4. . . . .	63.
5. . . . .	68.
6. . . . .	72.
7. . . . .	76.
8. . . . .	80.
9. . . . .	83.
10. . . . .	86.
11. . . . .	89.
12. . . . .	92.
13. . . . .	94.
14. . . . .	96.
15. . . . .	98.
16. . . . .	100.

Determinados los Diametros , como se hà dicho , facilmente se podrá tambien hallar el valor en pulgadas , lineas , y puntos , que le correspondieran ; porque su-

po-

poniendo, que se quisiera averiguar quantas pulgadas, lineas, y puntos valen las 126. partes iguales, que han correspondido (segun la Tabla anterior) al Diametro de la Bala de 2. libras, se formaría una regla de tres simple, diciendo: Si 100. partes iguales, correspondientes al Diametro de la Bala de Fierro de 1. libra (segun se hà supuesto para formar la Tabla antecedente) dán 317. puntos del Piè de Castilla (que es el Diametro de la Bala de 1. libra) quantos daràn las 126. de las mismas partes iguales, que es el Diametro de la Bala de 2. libras? Y hecha la operacion, resultará el quarto termino proporcional  $399\frac{1}{2}$ . puntos proximamente, igual 2. pulgadas, 9. lineas, 3. puntos y  $\frac{1}{2}$ , que es proximamente el Diametro de la Bala de Fierro de 2. libras, segun se manifestó en la Tabla 1. Proposicion 17; por el mismo methodo se inferirá el valor de qualquiera otro Diametro en pulgadas, lineas, y puntos.

De la operacion antecedente se infiere, que teniendo el Diametro de la Bala de una libra, se puede, con solo él, ò el de qualquiera otra Bala, conocido, formar una

Esca-

Escala de pulgadas , lineas , y puntos del Pie de Castilla , y tambien de pulgadas , lineas , y puntos del Pie de Rey , y despues con qualquiera de ellas construir la regla del Calibre , como se hà enseñado en las Proposiciones antecedentes.

### N O T A.

**Q**UE todos los casos , que se proponen en la Proposicion 17 , se pueden igualmente resolver con mucha facilidad por el methodo arriba dicho.

### PROPOSICION 21.

*DADO EL DIAMETRO DE LA BALA de Fierro de una librá , se pide hallar todos los de las demás Balas por Geometria.*

**E**Ntre el Diametro , que se hà supuesto conocido de la Bala de Fierro de una librá , y su duplo ( que resultará ser Diametro de la Bala de 8. libras , segun se dixo en la Nota de la Proposicion 17. ) está es entre una recta igual 317. puntos del Pie de

Cas-

Castilla, y otra que sea su dupla; à saber, de 634. puntos, hallense dos rectas medias proporcionales ( segun se enseñò en la Proposicion 25 de la Geometria ) y resultará, que la recta primera media, que se halle, será el Diametro de la Bala de Fierro de 2 libras, y la segunda media será Diametro de la Bala de Fierro de 4. libras.

La razon se funda, en que las quatro rectas dichas son continuas proporcionales ( segun la operacion ) por consiguiente tambien lo son sus Potencias, ó Poteidades de un mismo grado; esto es tambien son continuos proporcionales los Cubos formados de ellas; pero estos ( segun la Proposicion 28. de la Geometria ) representan lo mismo, que las solidez, ò pesos de las Espheras, ò Balas, cuyos Diametros sean las quatro rectas dichas, y siendo la primera de ellas (como se hà supuesto) Diametro de la Bala de Fierro de una libra, y la quarta el de la Bala de Fierro de 8. libras, se sigue necesariamente, que la recta primera media hallada, debe ser Diametro de la Bala de Fierro de 2. libras, y la segunda media hallada será Diametro de la Bala de Fierro de 4. libras, respecto, que son continuos propo-

por-

porcionales 1, à 2, à 4, à 8, y entre los numeros Cubos 1, y 8, no puede haver otros dos numeros medios proporcionales; que los numeros 2, y 4.

En la misma razon se funda, que para buscar el Diametro de la Bala de Fierro de 3. libras, se deben hallar dos rectas medias proporcionales ( Proposicion 25. de la Geometria ) entre una recta, igual al Diametro de la Bala de Fierro de una libra ( que se há supuesto conocido ) y otra recta tres veces mayor ( esto es tripla ) de dicho Diametro, la qual ( segun lo dicho en la Proposicion 28. de la Geometria ) será Diametro de la Bala de Fierro de 27. libras, y resultará, que la recta primera media, que se halle, será el Diametro de la Bala de Fierro de 3. libras; y la segunda media, será Diametro de la Bala de Fierro de 9. libras; esta verdad se funda en las mismas razones dadas en el caso antecedente, pues tambien son continuas proporcionales 1, à 3, à 9, à 27.

Tambien para hallar el Diametro de la Bala de Fierro de 4. libras, se hallarán dos rectas medias proporcionales ( Proposicion 25. de la Geometria )

en-



entre el Diametro de la Bala de Fierro de una libra , y otra recta quatro veces mayor , que dicho Diametro, la qual será Diametro de la Bala de Fierro de 64. libras, ( Proposicion 28. de la Geometria ) y resultará , que la recta primera media , que se halle será el Diametro de la Bala de 4. libras, y la segunda media será Diametro de la Bala de 16. libras , porque son continuas proporcionales 1 à 4 , à 16 , à 64.

Assimismo hallando dos rectas medias proporcionales entre el Diametro de la Bala de Fierro de una libra , y otra recta cinco veces mayor , que dicho Diametro , resultarán los Diametros de las Balas de Fierro de 5. libras , y de 25. libras , y continuando à operar por dicho methodo , se irán hallando sucesivamente los Diametros de las demás Balas , advirtiendò , que se pueden excusar muchas de estas operaciones , si se atiende à lo que se explicò en la Nota de la Proposicion 17.

Por semejante methodo Geometrico, conocido el Diametro de la Pieza , ò Bocadura, para la Bala de 1. libra, á razon de 12. por 100. se hallarán todos los demás Diametros de las Bocaduras, y hallados se marcarán

en la regla del Calibre , del mismo modo, que se advirtió en el Scholio 3. Proposición 18.

## PROPOSICION 22.

*HALLAR LOS DIAMETROS DE LAS Balas Organicamente.*

**E**L Instrumento mas commodo, para hallar los Diametros de las Balas es la Pantometra , por la qual se opera en la forma siguiente.

Tomefe con el compàs en la Escala la distancia de 317. puntos del Pie de Castilla; esto es 2. pulgadas , 2. lineas , y 5. puntos ( Diametro de la Bala de una libra ) y abriendo la Pantometra , de fuerte , que la distancia sobre dicha , se ajuste transversalmente sobre los puntos 1 , 1 , de la linea Stereometrica , ò de los solidos , y sin abrir , ni cerrar mas la Pantometra , tomefe transversalmente la distancia entre los puntos 2 , 2. se tendrá el Diametro de la Bala de dos libras ; asimismo la distancia entre los puntos 3. 3. será el Diametro de la Bala de 3. libras, y así de las demás.

Queriendo los Diametros de las onzas se abrirà la Pantometra, de suerte , que la distancia 317. puntos del Pie de Castilla, se ajuste transversalmente entre los puntos 16. 16 , de la misma linea Stereometrica, y en esta abertura se hallaràn los Diametros de las onzas romando transversalmente la distancia 1 , 1 , y tambien la distancia 2. 2 , la primera será el Diametro de la Bala de una onza , y la segunda el Diametro de la Bala de dos onzas , y así continuando se tendrán todos los demás.

Estos Diametros tranferidos sobre la linea B R , graduaràn la regla del Calibre, como queda dicho en la Proposicion 19.

### PROPOSICION 23.

#### *HALLAR LOS DIAMETROS DE LAS Balas de Plomo.*

**M**ODO 1. teniendo en la regla del Calibre los Diametros de las Balas de Fierro , es facil poner los de Plomo sobre una recta , usando de la linea Metalica de la Pantometra , de suerte , que para hallar el Diametro de la Bala de Plomo de à 24.  
se

se tomará con el compàs ordinario el Diámetro de la Bala de Fierro de à 24. , y abriendo la Pantometra de suerte , que la distancia sobre dicha , se ajuste entre los puntos de Fierro transversalmente , sin mover la Pantometra , se tomarà la distancia entre los puntos del Plomo , y este será el Diámetro de la Bala de 24. libras de Plomo, y assi de las demás.

Modo 2. teniendose averiguado por la experiencia , que el Diámetro de qualquiera Bala de Fierro à el Diámetro de otra de Plomo de igual peso, tiene la razon de 668. á 592. , como se advirtió en la Proposicion 84. del libro de la Geometria practica , conocidos los Diametros de las Balas de Fierro , se hallaràn los de las Balas de Plomo, por una regla de tres simple, ò de proporcion , del modo siguiente.

### *E X E M P L O.*

**Q**ueriendo el Diámetro de una Bala de Plomo de una libra , y respecto, que la de Fierro de una libra , tiene 317. puntos del Pie de Castilla , se hará esta regla de tres , ò de proporcion , como 668.

668. es à 592. ; así 317. al quarto proporcional , y se hallará 281. puntos muy proximately por el Diámetro de la Bala de una libra de Plomo , y semejantemente se operará , para hallar qualesquiera otros.

Siguiendo el mismo methodo , se pudieran hallar los Diámetros de qualesquiera Bala de Oro , Plata , Cobre , &c. valiendose de las razones dadas en la Proposicion 84. de la Geometria.

### PROPOSICION 24.

*DADOS LOS DIAMETROS DE LAS BALAS de Fierro , el de Plomo , y Piedra de una libra , determinar todos los de Plomo , y Piedra.*

SEA la recta A B ( Figura 4. ) Diámetro de la Bala de una libra de Fierro , A C , la de Plomo , A F. la de piedra , levantese en el punto B. la recta B X. perpendicular sobre A F. en la qual estén señalados los Diámetros de las Balas de Fierro ; será B. 1. igual A B , tirese por C , y F. paralelas à B X. largas à discrecion , y desde el punto A , tirando rectas por todas las

las divisiones de la recta BX. quedarán en una , y otra Paralela señalados los Diámetros de Plomo , y Piedra ; esto es los de Plomo en la perpendicular CZ, y los de Piedra en la perpendicular F.8, consitiendo la demonstracion , en que las divisiones de las Paralelas CZ, F 8, son proporcionales á las de la recta BX.

### PROPOSICION 25.

*DE QUE MODO SE EXAMINA, SI LA  
regla del Calibre se halla bien conf-  
truida.*

**M**Ediante lo explicado en la Proposicion 28. de la Geometria , se infiere , que si se dobla el Diametro de la Bala de una onza, debe ser igual al Diametro de la Bala de media libra , asignado en la regla del Calibre ; si se dobla el de 2. onzas, debe convenir con el de una libra ; si se dobla el de 4. onzas , debe convenir con el de 2. libras ; si se dobla el de 8. onzas, debe convenir con el de 4. libras ; si se dobla el de 12. onzas , debe convenir con el de 6. libras ; si se dobla el de 16. onzas  
( que

( que es una libra ) debe convenir con el de 8. libras , si se dobla el de libra y media , debe convenir con el de 12. libras ; si se dobla el de 2. libras , debe convenir con el de 16. ; si se dobla el de  $2\frac{1}{4}$  libras , debe convenir con el de 18. ; si se dobla el de 3. libras , debe convenir con el de 24. ; si se dobla el de 4. libras , y 6. onzas , debe convenir con el de 35. libras , cuyas distancias han de venir justas con las marcadas sobre la regla del Calibre ; para que este se halle bien construido.

La razon es , porque las Esferas formadas con Diametros Duplos , son Octuplas de las primeras ; y respecto , que los Diametros son , como 1. á 2. , las solidezs , ó pesos han de ser precisamente , como 1. á 8.

### PROPOSICION 26.

*DETERMINAR EL VIENTO , O HUELGO de la Bala.*

**E**L Anima , ó hueco del Cañón , debe ser algo mayor , que el Diámetro

tro de la Bala , y esta diferencia , que como se hà dicho , se nombra viento, ò huelgo de la Bala , es absolutamente necesario por muchas causas.

Lo 1. , porque no todas las Balas se pueden hacer perfectamente Esphéricas , y así podrán ser arrojadas mas facilmente , sin causar notable frotacion, ò rozamiento à la Pieza.

Lo 2. , porque el Fierro expuesto al viento , y à la humedad cria costras, que le hace de mayor magnitud , con muchas desigualdades en la superficie , y cómo debe entrar la Bala en el Cañon con toda libertad ( porque de otra suerte sería facil , que se rebentase la Pieza, ó se maltratase el Anima ) es muy conveniente , que el Diametro de esta sea algo mayor , que el de la Bala ; pero muy poco , porque si el exceso fuese mucho , se perderian muchos impetus de la Polvora ; que se dilatarían por el hueco entre la Bala , y el Anima.

Sobre determinar el viento , hay variedad en los Authores, algunos quieren añadir al peso de la Bala 12. por 100. ; esto es , que si la Bala pesa 100.



libras, sea el Diametro del Anima igual al de una Bala de 112. libras, de fuerte, que siguiendo este dictamen, al Cubo del Diametro de la Bala se añade un 12. por 100. , y sacando la Raiz Cubica se tendrá el Diametro del Anima, como queda explicado en la Proposicion 17. , y practicamente se opera de esta fuerte.

Sea el Diametro de la Bala *A B* ( Figura 5. ) y se pide hallar la Pieza, que le corresponde.

Tírese el Radio *C B* de la Bala, y haciendo centro en *B*, descrivase el Arco *ECB*, que se termine por uno, y otro lado en la circunferencia de la Bala; tírese la recta *E D*, que cortará el Diametro *A B*, en *F*, divídase la *B F* en 6. partes iguales, tomense  $\frac{4}{5}$  de una de ellas, y aumentese en el Diametro prolongado desde *A* en *L*, descrivase un circulo cuyo Diametro sea *B L*, y este será el de la Boca de la Pieza, que se buscaba, y el espacio *A L*, será el viento, que le pertenece à razon de 12. por 100., muy proximately.

Si por el contrario, dada una Pieza,

za, se debiera hallar su correspondiente Bala, se operará de esta suerte.

Sea A L (Figura 6.) el Calibre de la Pieza, tomese el semidiametro A X, y haciendo centro en L, descríbase el Arco N X M, que se termine por uno, y otro lado en la circunferencia de la Boca, tomese la distancia M N, y pásese á el Diametro desde L, en E, divídase la A E, en tres partes iguales, y de una de estas tomando los  $\frac{4}{5}$  igual H A, describáse un Circulo, cuyo Diametro, sea L H, y este será el de la Bala, que se busca, y H A, será el viento, que le pertenece à razón de 12 por 100, muy proximately.

### PREVENCION.

**P**ARA dar el viento à razón de 16 por 100, divídase la B F (Figura 5) en 4 partes iguales, y tomando  $\frac{4}{5}$  de una de ellas, pásese desde A en L, sobre el Diametro de la Bala prolongado, describáse despues un Circulo, cuyo Diametro sea B L, y este será el de la Boca de la Pieza, y el espacio A L, será el vien-

viento à razon de 16 por 100 , muy proximaamente.

En la Figura 6. dividase la A E , en dos partes iguales en H , y tomando la distancia A H igual  $\frac{7}{10}$  de una de ellas describafse un Circulo , cuyo Diametro fea L H , y este ferà el de la Bala , y H A , ferà el viento à razon de 16 por 100 , muy proximaamente.

### PROPOSICION 27.

#### CONSTRUCCION DEL PASABALAS , O Vitolas.

**P**ARA formar el Pasabalas , ò Vitolas de cada Calibre , se le aumenta al Cubo de su Bala , el 7 por 100 ( que es la comun practica usada en los Arsenales ) esto es , si al Cubo de una libra de Bala igual 31855013 , puntos del Pie de Castilla , se le aumenta el 7 por 100 , se tendrá 34084864 puntos proximaamente, y de este numero sacando su Raiz Cubica, resultarán 324 puntos proximaamente igual 2 pulgadas, y 3 lineas, que ferà el Diametro del Pasabalas de una libra ; de que

que se infiere , que si al Cubo de la Bala de 2 libras se le aumenta el 7 por 100 , y de su producto se saca la Raiz Cubica , esta será el verdadero Diametro del Pasabalas de 2 libras , y así de los demás ; con este fundamento se ha calculado la Tabla, que se verá despues.

Con mas facilidad se hallarán los Diametros del Pasabalas sobre el Calibre, dividiendo la base A B ( Figura 2 ) en 6 partes iguales , y tomando desde el punto B , las tres partes , y  $\frac{2}{7}$  de otra, con esta distancia se determinará el punto X , y en este levantando la perpendicular X Z , ella determinará en las transversales los puntos m. n. r. &c. para los Diametros de las Vitolas , ò Pasabalas de cada Calibre ; es à saber , que la distancia X m. será el Diametro del Pasabalas de una onza , y la X n , será el Diametro del Pasabalas de dos onzas , &c.

La Figura W , Lamina 1 , representa estas Vitolas , que se hacen de Fierro , ò Gobre , dandoles 1 linea de grueso , para su conservacion , y no se hacen de madera por gastarse esta con gran facilidad , de lo que resulta , que en bre-

ve tiempo de su uso , una que fuese de 4 libras , se hallaria de 5 , por cuya causa el Artillero se enganaria muchas veces , llevando una Bala de á 5 , por de á 4.

*N O T A.*

**Q**UE segun el Real Reglamento de 27. de Noviembre de 1756. los Diametros de los Pasabalas , ò Vitolas , solo debian exceder en cada Calibre al de su correspondiente Bala en 4 puntos del Pie de Castilla , ó bien  $3\frac{2}{7}$  puntos del Pie de Rey ; pero siendo quasi imposible adaptar esta regla general á la practica por los muchos inconvenientes , y dificultades , que de ella procederian con atrafo del Real Servicio ; se tiene por mucho mejor la regla enseñada en esta Proposicion , y es la que al presente se halla en uso en los Reales Arsenales baxo cuya regla se ha formado la siguiente Tabla.

*TABLA DE LOS DIAMETROS DE  
los Pasabalas, ó Vitolas, expresando sus  
Dimensiones en pulgadas, lineas, &c.  
del Pie de Rey.*

			Pul.	Lin.	Pun.
De á	$\frac{1}{4}$	de Libra. . .	..1..	...2..	6 $\frac{6}{72}$
De á	$\frac{1}{2}$	Libra. . . . .	..1..	...6..	4 $\frac{72}{72}$
De á	1	Libra. . . . .	..1..	..11..	1 $\frac{5}{75}$
De á	2	. . . . .	..2..	...5..	1 $\frac{5}{75}$
De á	3	. . . . .	..2..	...9..	5 $\frac{71}{73}$
De á	4	. . . . .	..3..	...0..	9 $\frac{73}{76}$
De á	6	. . . . .	..3..	...6..	0 $\frac{73}{73}$
De á	8	. . . . .	..3..	..10..	3 $\frac{73}{77}$
De á	12	. . . . .	..4..	...5..	0 $\frac{3}{75}$
De á	16	. . . . .	..4..	..10..	3 $\frac{75}{75}$
De á	18	. . . . .	..5..	...0..	7 $\frac{75}{75}$
De á	24	. . . . .	..5..	...6..	10 $\frac{7}{7}$
De á	36	. . . . .	..6..	...4..	6 $\frac{3}{7}$
De á	40	. . . . .	..6..	...7..	3 $\frac{3}{7}$

# DEFINICION DEL CAÑON, Y DE SUS partes mas principales.

**C**añón, ó Pieza de Artilleria, llamamos á una Arma de fuego, hecha de Bronze, ò Fierro, larga, y redonda, hueca por dentro, y que tiene mayor grueso, ò espesor de metales en la parte opuesta à su Boca: La Figura 7. Lamina I. representa, un Cañón, ó Pieza de Artilleria, cuyas partes principales se nombran del modo siguiente.

CB; ò bien FE ... longitud total del Cañón.

AB, ò bien DE ... longitud de la Pieza, la qual se cuenta siempre desde el Circulo exterior del Cañón, que passa por el punto A, hasta el Circulo, que passa por el punto B, extremo de su Boca.

CL, ò bien FY ... Culata, que comprehende toda la extension, que la Pieza tiene desde el fondo de su parte interior concaba hasta el extremo C del Botón, el qual termina el Cañón, por la parte opuesta à la Boca.

FQ

**F Q**... Extension del Cascabél con su botón en el Cañon.

**Q W**... Longitud del Cuello del Cascabél en el Cañon.

**W D**... Longitud de la Lampara de la Culata.

**A L**, ó bien **D Y**, grueso, ó espesor de metal en la Culata.

**D R**... Extension del primero Cuerpo, ó primer refuerzo del Cañon.

**R X**... Idem del segundo Cuerpo, ó segundo refuerzo.

**X E**... Idem del tercer Cuerpo, tercer refuerzo, ó Caña.

**M O T N**.. Alma, ó Anima del Cañon, que manifiesta el concavo interior de él, que es un Cilindro hueco, cuyo Diametro **M N**, ó bien **T O**, se llama Diametro del Anima, ó Calibre de la Pieza, como antecedentemente se tiene advertido.

**M O**... Longitud del Anima.

**L B**... Exe del Anima, el qual debe coincidir, y hacer uno mismo con el del Cañon, que es **C B**.

**G q**, **m n**.. Muñones, los quales son dos  
pe-



pequeños Cilindros solidos del mismo metal, que el Cañon, que le estan unidos en el segundo Cuerpo, formando una especie de brazos, que sirven à sostener la Pieza sobre su Cureña, y facilitar mucho su manejo, pues sobre ellos puede quasi balancear el Cañon; dicese quasi, porque la parte, que hay desde ellos hasta la Culata, debe exceder (segun la practica mas bien admitida) en  $\frac{1}{30}$  de todo el peso de la Pieza, à la parte que resta hasta la boca, y esto se hace à causa, que el Cañon no pueda cabecear, ò embicar por esta parte, quando se cargue, ò dispare.

L.... Oydo, ò Fogon, es una pequeña abertura, que se forma muy proxima à la Culata del Cañon en el espesor de su metal, y por la que se introduce, y comunica el fuego à la Polvora, que se halla dentro del Anima, el se principia à taladar en una especie de Concha, que se constru-

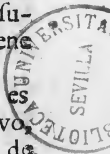
ye en la parte superior de la Pieza, la qual sirve de receptaculo, ò deposito, para el Cebo de la carga.

Las dos Asas del Cañon, son una especie de Anillos del mismo metal, que se sitúan generalmente en el segundo Cuerpo de todas las Piezas de Bronce, proximos à los Muñones àzia la parte de la Culata, à los que suelen dar la figura de Delphines, Serpientes, ú otros Animales ( como se manifiesta en la misma Figura 7 ) sirven de pasar por ellas, Cuerdas por medio de las que se pueda elevar el Cañon, y montarlo sobre su Cuñea, à cuyo fin se deben hallar colocados, de modo, que suspendiendo por ellos la Pieza en el ayre, quede en Equilibrio.

Los nombres de las Molduras de que mas generalmente se sirven, para adornar las Piezas son, como figuen.

## Figura 7. Lamina 1.

1. El Filete, ò Listón ( que algunos llaman Friso ) su figura es rectangular, seguida, y plana, como se manifiesta en e r, ò bien u d.
2. La Faja se representa semejantemente, que el Filete, y solo se distingue, en que tiene mas extension, ò anchura, como se vé en r s.
3. El Cordon, Toro, ò Junquillo es una moldura circular combexa en figura de un semicírculo, como s u; llamase tambien Tondino, ò B cé.
4. El Echino, Ovalo, ò quarto Bocél, es una moldura, cuya superficie es combexa, y contiene un Quadrante de Circulo.
5. La Escocia, ó media caña, es una especie de canal concavo, como i d, y forma un arco de Circulo de 60. grados.
6. La Gola, Taló, Papo de Paloma, ò Pico de Papagayo, es una moldura compuesta de dos Arcos



de circulo encontrados , cada uno de 60. grados , los quales se forman dividiendo por medio la distancia , que dicha moldura debiere ocupar , y sobre cada mitad describiendo un triangulo equilatero con disposicion inversa , cuyos vertices servirán de centros , para formar los dos mencionados arcos.

### N O T A.

**Q**Uando se halle una moldura , como h y , compuesta de un Junquillo , y dos filetes , uno por cada lado , se dice Astragalo , y así a b , se llama Astragalo del Cuello de la Pieza.

### PROPOSICION 28.

#### DE LAS DIFERENTES ESPECIES DE Cañones.

**L**OS Cañones , ò Piezas de Artillería son de varias magnitudes , y arrojan Balas mas , ó menos gruesas,  
se.

segun sus distintas dimensiones ; antiguamente los havia de muchas especies , y sus Inventores dieron distintos nombres à los que se usaban con respecto à sus efectos , y asì les llamaban *El Passamuro* , *El Basilisco* , *El Dragón volante* , *La Culebrina legitima* , que tiraba Balas de 40. libras. *El quarto de Culebrina* , ò *Sacre* , *El Serpentina* , *El Aspid* , *El Pelicano* , y otros con similitud à las Bestias mas feroces , y crueles , havia muchas especies de estas Piezas , à unas llamaban *bastardas* , y à otras *legitimas* , las primeras tenian mas calibre , que las otras de su misma especie ; pero su longitud era mas pequeña ; à mas de estos Cañones , que eran de uso comun , hicieron tambien otros extraordinarios , tanto en su longitud , como en su Calibre , por exemplo *La Serpentina de Malaga* , que arrojaba Balas de 80. libras , otra huvo en Lisbòa , de Longitud de 22. pies Geometricos , que arrojaba Balas de 100. libras , y asì otras , que yà no se hallan en uso ; estas Piezas singulares , se fundieron en aquel tiempo , en que principiaba à nacer el co-

no-

nocimiento de la Artillería , y creían, que las Piezas serían tanto mas perfectas , quanto mas se apartassen de las proporciones comunes ; pero la experiencia hizo bien prompto conocer los inconvenientes , que resultaban de su excesivo peso , y así los modernos se han aplicado à conciliar el grueso , y longitud de las Piezas con la facilidad de su servicio , lo que se principió à trabajar desde el glorioso Reynado del Señor Carlos V. y cada dia se hà ido consiguiendo con mas sucesso.

El Cañon toma presentemente el nombre del peso de la mas grande Bala , que el puede arrojar ; y así por exemplo , si el arroja Bala de 24. libras, se llama , Cañon de 24. libras de Bala, ò mas generalmente , Pieza de à 24 ; si arrojar Bala de 16 libras , se dice Pieza de à 16 , y semejantemente de otras.

Como para las operaciones de la Guerra en qualquier accion Campal, Ataque , ò defenfa de Plazas son suficientes los Cañones de à 4 , 8 , 12 , 16, y 24 , por esto mandò S. M. en 15. de Ju-

Julio de 1713, que los Cañones de Bronce, que se fundiesen en España, para el servicio en Tierra, solo fuesen de los expresados cinco Calibres, arreglados à las proporciones, que prescribía dicha Real Ordenanza; la qual se siguiò hasta 19. de Noviembre de 1742, en que se expidió otra nueva Ordenanza, que es la que actualmente se observa en las fundiciones de las Piezas de Bronce, cuyas dimensiones, y proporciones se explican en la Proposicion siguiente.

### PROPOSICION 29.

( Figura 7. Lamina 1. )

**CONSTRUCCION GENERAL DE LOS**  
*Cañones de Bronce de los cinco Calibres*  
 4, 8, 12, 16, y 24, manifestando la delineacion de uno ( por exemplo la del de 24 ) para inteligencia de los demás.

**T**írese la recta B.C, de longitud ad-  
 vitraria, que hà de servir, para  
 Exe

Exe del Anima de la Pieza , y en una Escala , ò Petipie , que represente los Pies , pulgadas , líneas , y puntos de Rey, tomenfe 10. Pies , y marquese esta distancia en dicha recta B C , desde uno de sus extremos B , hasta el punto A , con lo que resultará la distancia B A , que representará la longitud del Cañon, exclusive el adorno , en los extremos A , C , de dicha recta elevenfe las perpendiculares A D , B E , prolongadas à discrecion de una ; y otra parte del Exe, cortese A L , igual 5 pulgadas , 7 líneas ,  $9\frac{3}{7}$  puntos , que es el Calibre de la Pieza de á 24 , y la distancia , que debe haver en el Cañon desde el extremo de la Culata , hasta el fogon ; cortense las L M , L N , B O , B T , cada una de la mitad del Diametro del Anima , y quedará esta determinada , despues de haver tirado las rectas M O , N T , cuya longitud contiene  $21\frac{1}{2}$  Calibres.

Dividase la distancia A B , ó su igual D E , en siete partes iguales , y de estas se darán dos al primer cuerpo , ó refuerzo A H , ò bien D R , una con mas medio Calibre , y una Pulgada mas al se-



segundo cuerpo H K , ò bien R X , y lo restante hasta el punto B , para el tercer cuerpo , ò Caña K T , ò bien X E .

En los puntos H , K , elevense perpendiculares prolongadas à discrecion , de una , y otra parte del Exe , las quales terminarán la longitud , que deben tener cada uno de los tres cuerpos , de que consta el Cañon.

El grueso conveniente de metales al rededor del Anima se proporciona por partes de las 16. iguales , en que se divide el Diametro de esta , como se advirtió en la Proposicion 16 ; Nota 2 , y se forma una Escala de dichas partes , como se vè representada en el triangulo rectangulo A. 16. 16. distribuyendolas del modo siguiente.

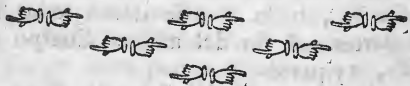
En el Oydo , y al principio del primer Cuerpo , á un lado , y otro del Anima ; esto es , desde M , hasta P , y desde N , hasta V , se daràn todas las 16 partes ; al fin del mismo Cuerpo en H Z , 15 partes.

Al principio del segundo Cuerpo , ( esto es en la misma linea H Z )  $13\frac{1}{3}$  partes , y al fin de él en K G ,  $12\frac{2}{3}$  partes.

Al

Al principio del tercer Cuerpo , ò Caña en la misma línea K G ,  $11 \frac{1}{2}$  y á el fin de ella , en el extremo de la Joya T S del Brocal , 7 partes , y tirando rectas à los puntos marcados , resultará la figura del Cañón en cada uno de sus tres Cuerpos, como un Cono troncado.

Para proporcionar los refuerzos de la Culata , formacion del Brocál , y demás molduras , se dividirá el Diametro del Anima en 24 partes iguales , formando otra Escala de dichas 24 partes, como representa el triangulo rectangulo A D P , las quales se distribuirán del modo siguiente , advirtiéndose , que se debe contar la extension de cada moldura en el largo del Cañón , y su resalte , ò proyeccion , desde el liso de los metales , para afuera.



MOLDURAS DEL BROCAL PRIN-  
cipiando desde B ázia A.

	Enten- sion.	Resaj te.
<b>P</b> ara un Filete . . . . .	1..	1
Para un Talon , ó Papo de Paloma . . . . .	4..	3 may.
Para un Filete . . . . .	1..	4
Para un quarto Bocel . . . .	3..	7 may.
Para una Faxe alta . . . . .	4..	8
Para una baxa , ò interme- dia . . . . .	3..	6
Para una Faxe alta . . . . .	4..	8
Para un quarto Bocel . . . .	3..	7 may.
Para un Filete . . . . .	1..	4
Para un Talon , ó Papo de Paloma . . . . .	4..	3
Para un Filete . . . . .	1..	1
<i>Para el Astragalo á distancia de 16. partes.</i>		
Un Filete . . . . .	1..	1
Para un Cordon . . . . .	2..	2
Para un Filete . . . . .	1..	1
<i>Molduras al principio de la Caña desde G. ázia S.</i>		
Para una Faxe . . . . .	4..	4
Para		

	Exten- sion.	Refalte.
Para un Filete . . . . .	1..	3
Para una Escocia , ò media Caña . . . . .	3..	3
Para un Filete . . . . .	1..	1
Para un Cordon . . . . .	2..	2
Para un Filete . . . . .	1..	1
<i>A distancia de 16. partes ázia B. se pone otro Astragalo.</i>		
Para un Filete . . . . .	1..	1
Para un Cordon . . . . .	2..	2
Para un Filete . . . . .	1..	1
<i>Antes de las Molduras del principio de la Caña en la ex- tremidad del segundo cuerpo ay otro Filete . . . . .</i>		
<i>Molduras al principio del segundo cuerpo desde Z ázia G.</i>	1..	1
Para una Faxe . . . . .	4..	4
Para un Filete . . . . .	1..	3
Para un Cordon . . . . .	3..	3 med.
Para un Filete . . . . .	1..	3
Para una Escocia , ó media Caña . . . . .	3..	2 $\frac{1}{2}$ may

	Exten- sion.	Refalte.
Para un Filete . . . . .	1..	3
Para un Cordon . . . . .	2..	2
Para un Filete . . . . .	1..	1
<i>Al fin del primer Cuerpo jun- to á la Faja del segundo.</i>		
Para un Filete . . . . .	1..	1
<i>Molduras al principio del primer Cuerpo desde A ázia B.</i>		
Para una Faja . . . . .	5..	5
Para un Cordón . . . . .	4..	5
Para un Filete . . . . .	1..	3
Para un Talon , ó Papo de Paloma . . . . .	6..	3 may.
Para un Filete . . . . .	1..	3
<i>A distancia de 16. partes. para un Astragalo.</i>		
Para un Filete . . . . .	1..	1
Para un Cordon . . . . .	2..	2
Para un Filete . . . . .	1..	1

## MOLDURAS DE LA CULATA.

**T**omando sobre el Exe desde A , hasta C , dos calibres , el ultimo será para diametro del Cascabél , que desde el ultimo Filete , hasta su mitad se adorna , y cubre con un follage , y el otro se distribuye en las Molduras , como se sigue , notando los resaltos desde el Exe ázia una , y otra parte.

	<i>Extē sion.</i>	<i>Resal te.</i>
Para un Filete tomando en la Escala A P D. las partes.	I	40
Para un Talon . . . . .	10	40 mr.
Para un Filete . . . . .	I	13
Para otro Filete . . . . .	I	12
Para una Escocia , y cuello de Cascabél . . . . .	10.	ma.me. 12 7.
Para un Filete . . . . .	I	8
Para el diametro del Cascabél . . . . .	24	

*DE LOS MUÑONES.*

**L**OS Muñones , que sirven (como antes se há dicho ) para el facil manejo de la Pieza , de fuerte , que há de haver desde ellos mas metál ázia la Culata , que ázia la Boca , para que al disparar no cabece la Pieza ; pero que pueda facilmente levantarse por el Cascabél. Segun la distribucion de los Metales , se han de colocar media pulgada mas atrás , que el ultimo Filete del segundo Cuerpo , en figura Cilindrica , cuyo Diametro de la base sea un Calibre , y otro de largo.

Su colocacion en quanto al grueso del cuerpo del Cañon, es desde el Exe del Anima azia abaxo , como se representa en la (Fig.8.Lam.1.) en que el circulo A B C D. representa el Perfil del Anima perpendicular à su Exe , que passa por Z , à el qual es tambien perpendicular la recta H G. cortada por el circulo L F , que representa el Perfil de los metales , correspondientes en el punto Z. del Exe , cortense F G. E H. cada una de un Calibre , baxense las perpendiculares H Y. igual H E, G K. igual F G,

F G , y tirando las Y L , M K , que concurren con Y K , quedará representado el Perfil de Muñones , y metales , que pasando por el punto Z. es perpendicular al Exe.

### DE LOS DELFINES,

**P**Ara colocar los Delfines , ò assas se dividirá el diametro del segundo cuerpo en tres partes iguales , y dexando una distancia entre ellos , se sentarán las Cabezas sobre la linea que une los centros de las bases de los Muñones ; su longitud será dos diametros del Anima.

Para su delineacion considerefe el circulo L E F M ( Fig. 8. Lam.1. ) que representa el Perfil que corta por medio del 2. cuerpo, y dividiendo la semicircunferencia en tres partes iguales en los puntos Q. R. tirense las rectas Z Q , Z R , desde el Exe del Anima , ó del Cañon , y estas lineas representarán las direcciones de los Planos , que cortan los Delfines por su longitud.





## N O T A.

**L**A distancia entre las Molduras del primer refuerzo , y el Astragalo que sigue , se llama Campo del Fogón , que se pone en medio , adornado de una Concha , que le sirve como de Cazoleta , como se advirtió antecedentemente.

La distancia entre las Molduras del principio de la Caña , y el Astragalo que sigue , se llama Campo de la Caña.

La distancia entre el ultimo Astragalo , y las Molduras del Brocal , ò de la Joya , se llama Collarino , ò Campo del Brocal , y se suele adornar con un follage.

Las Armas Reales con sus Escudos, deben ocupar en longitud casi todo el blanco del primer refuerzo , y de ancho los  $\frac{2}{3}$ . del Diametro ; y en la vanda volante al piè de ellas , se escribe con letras Mayúsculas :

CAROLUS TERTIUS  
HISPANIARUM,  
ET INDIARUM REX.

La colocacion de la Vanda volante, en que se pone el Mote, por exemplo: VIOLATI FULMINA REGIS, ò bien: ULTIMA RATIO REGUM, ò SERVATUR IMPERIUM, se hará en la mediania del blanco de la Caña, y la otra en que se pone el Nombre de la Pieza, por exemplo: EL HERCULES, EL LEON, EL TYGRE, EL INCENDIO, EL VOLCAN, EL ARROGANTE, ò otro qualquiera, será en la mediania entre el antecedente, y extremo de la Joya.

Entre las dos vandas, se ponen las Armas del Capitan General de la Artilleria, si lo huviere.

Qualquier resalte de las Armas, ò Follages, no deben impedir la visual, que se tire desde la primera Faja alta de la Culata, por la Faja alta del Brocal.

### D E L F O G O N.

**E**L Fogon hà de tener 2. lineas de Diametro, y debe ser taladrado rasante à el fondo del Anima, y perpendicularmente à el de ella.

El Anima del Cañon debe hallarse barrenada con la mayor perfeccion, y pulido el frente de su fondo. En

En el frente del Muñón de la derecha, se pondrán gravados en números los quintales, y libras que pesa el Cañón; y en el otro, los Bronces, y Cobres de que fué fabricado, en cifra: cuya noticia archivarà el Contralor.

En lo superior de la Culata, ó Lampa, en el campo del Talon, ó Papo de Paloma, sobre una Targeta, se pondrà el Nombre del Fundidor, con letras de realce gravado, y tambien el año de fundición.

*TABLA GENERAL DE LAS PRO-  
porciones de las 5. Piezas de Bronce de la  
nueva Invencion, y ultima  
Fundicion.*

Calibres	Longi- tud.		Diametro del Anima.			Idem, de la Bala.		
	Pies.	Pl.	Pl	Ls	Pts.	Pgs	Ls.	Pts
De á 24	10..	....	5..	7	9 $\frac{2}{7}$	5.	5.	5 $\frac{1}{7}$
De á 16	9..	....	4..	11	2 $\frac{2}{7}$	4.	9.	1 $\frac{3}{7}$
De á 12	9..	....	4..	5	10 $\frac{1}{7}$	4.	3.	11 $\frac{2}{7}$
De á 8	8..	....	3..	11	0	3.	9.	3 $\frac{2}{7}$
De á 4	7..	....	3..	1	4 $\frac{3}{7}$	3.	0.	0

**GRUESO DE METALES, DIVIDIDO**  
*el Calibre en 16. partes*  
*iguales.*

*En el principio del primer Refuerzo.*

Los de 24. 16. 12. 8. y 4. 16. partes.

*Al fin de él.*

Los de 24. 16. y 12. 15. partes, y los de à 8. y 4. 15. y 1. *tercio*.

*Principio del segundo Refuerzo.*

Los de 24. 16. y 12. 13. partes, y 1. *tercio*, y los de à 8. y 4. 14. partes.

*Al fin de él.*

Los de 24. 16. y 12. 12. partes, y 2. *tercios*, y los de à 8. y 4. 13. y *media*.

*Principio del tercero Refuerzo.*

Los de 24. 16. y 12. 11. partes, y 1. *tercio*, y los de à 8. y 4. 11. y *media*.

*Al fin de él.*

Los de 24. 16. y 12. 7. partes, y los de à 8. y 4. 8. partes.

*Pesan quintales a corta diferencia.*

Los de 24. 66. quintales. Los de 16. 44. Los de 12. 35. Los de à 8. 26, y los de à 4. 15. quintales.

La extension, y realce de las Molduras

en

en todos los Calibres , son como en el de á 24 , afsimismo el Escudo de Armas, Vandas , Volantes , Follages , y demás adornos , será proporcionado à su Calibre.

**PROPOSICION 30.*****DE LOS CAÑONES DE FIERRO, PARA  
el Servicio de Marina.***

**S**Iendo los Calibres de los Cañones de Fierro en mayor numero , que los de Bronce , y habiendo entre ellos en un mismo Calibre diferentes longitudes , y construcciones en sus cuerpos , refuerzos , y molduras ; estas varias opiniones dieron motivo , à que en el año de 1718. se arreglaran los de Bronce , se sirvió S. M. el año de 1728. establecer Ordenanza , en que proporciona los de Fierro en longitud , cuerpos , refuerzos , y proyecturas , para que los Fundidores , ni Oficiales tuviesen advitrio para variarlos ; de cuya Ordenanza subsiste grande numero en la Armada , con alguna corta alteracion en sus proporciones , que no desmerecen , para el buen servicio , por lo que no se  
de-

deberá formar opinion sobre las minimas diferencias , que se hallen en los espe-  
sores , porque de una misma fundicion  
suelen resultar variedades , yá porque el  
Fierro halló mas , ó menos resistencia en  
las tierras , ó por ir mas , ó menos infla-  
mados , debiendo atender à lo principal  
de sus longitudes , refuerzos , y dispo-  
sicion de sus adornos, segun el buen discurs-  
so de los aplicados.

### PROPOSICION 31.

*DELINEACION DEL CAÑON DE 24.  
segun Ordenanza del año de 1728.*

( Fig. 10. Lam. 2. )

**E**L Calibre , ó Diametro del Anima , es  
de 5. pulgadas , 7. lineas , y  $4\frac{3}{7}$  pun-  
tos.

El Diametro de la Bala de 5. pulgadas,  
4. lineas , y  $10\frac{1}{2}$  puntos.

La longitud del Cañon desde la faxa al-  
ta de la culata, hasta el extremo de la boca  
de 9. pies , y 6. pulgadas , y para determi-  
narlas se formará la Escala X Z. de pies,  
pulgadas , y lineas.

CONS-

## CONSTRUCCION.

**T**írese una recta à discrecion, y en ella tomese C D. de 9. pies, y 6. pulgadas.

Sobre la recta C D. formese el rectángulo C E F D. dividanse las C E. D F. por medio en los puntos A y B. y tirese la recta A B. que representa el Exe del Anima del Cañon. Tomese en la Escala 2. pulgadas, 9. líneas, y  $5\frac{1}{7}$  puntos, y marquense los puntos A 1. A 2. B 3. B 4, y tirando las rectas 1. 3, 2. 4. se tendrá el Anima del Cañon.

Para determinar la longitud de cada cuerpo, el del Collarin, y el centro de los Muñones, dividase la recta E F. en 10. partes iguales, y la C D. en 7, y tirando por el punto de los 3. *decimos* la recta 3 M. paralela à la C E, se tendrá el primer cuerpo: El segundo M S, se termina colocando el centro Q. de los Muñones á los  $\frac{3}{7}$  de la longitud del Cañon; y desde este centro hasta S, se tomarán 2. Diametros de su Anima, y el resto S 4, es la longitud de la Caña, ò tercer cuerpo.

La

La longitud del Collarino desde 4, hasta X, centro del Cordon, ò Astragalo, será de un decimo, y así por este punto se tirará la recta X 9, paralela á la D F.

La longitud de la Culata, desde A, hasta P, extremo del Cascabél, será de 2. Diametros de su Anima.

Para proporcionar el grueso, ò espesor de metales al rededor del Anima, y repartimiento de las Molduras, se dividirá el Diametro del Anima en 16. partes, formando una Escala ( fig. 11.) y de estas se darán en el fondo

*Partes.*

del Anima 2. T.

16. y medio.

*Partes.*

En cada lado del Anima TV. JH. 16. y medio.  
Al fin del primer cuerpo desde

M á N ..... 14. y medio.

Al principio del segundo cuerpo en la misma M N ..... 13. y medio.

Al fin del mismo segundo cuerpo desde S á R ..... 12.

Al principio del tercer cuerpo en el mismo S R ..... 11.

En el centro del Astragalo del cuello desde X á D ..... 8.

Ma-



Mayor realce en el brocal . . . . 4. y medio.

La longitud de los Muñones, y el Diametro de ellos por junto à los refuerzos serà el del Anima, y el de sus extremos el de la Bala.

La disposicion de las molduras en las partes del Cañon, es como se sigue, contando la extension de cada una por el largo del Cañon, y el resalte desde el liso de los metales àzia fuera, dividido el Calibre en 16. partes iguales, como se dixo anteriormente.

*MOLDURAS DEL PRINCIPIO DEL  
primer cuerpo, empezando desde A àzia B.*  
*Extension. Resalte.*

---

Una faxa . . . . . 5. y medio. 2. y quarto.

Un Talon de la mitad de la extension de la Faxa.

Un Filete de la mitad de la extension del Talon.

A distancia de 32. partes, desde A en G. es el centro del Astragalo, que debe tener en el primer cuerpo, el qual tiene el Cordon 1. y medio partes, y su mitad cada uno de los dos Filetes.

MOL-

**MOLDURAS DEL SEGUNDO CUERPO**  
*desde M ,siguiendo ázia B.*

*Extension. Refalte.*

---

Una Faxe. . . . . 4. y medio. 1. y medio.  
 Un Talòn de la mitad de la Faxe.  
 Un Filete de la mitad del Talòn.

**MOLDURAS DE LA CAÑA , O TER-**  
*cer Cuerpo , desde S , ázia B.*

*Extension. Refalte.*

---

Una Faxe. . . . . 4. 1. y quarto.  
 Un Talòn de la mitad de la Faxe.  
 Un Filete de la mitad del Talòn.

**MOLDURAS DEL BROCAL.**

**E**L Cordon X. del Atragalo tendrá de extension 2. partes , y cada uno de los dos Filetes , la mitad del Cordon.

El primer Filete de la Boca resalta una parte , y tiene otra de extension.

Un quarto Bocel , 3. partes de extension.

El

El Filete que sigue , 1. parte de extension , y 3. de realce , y el centro J. para el realce del Brocal , dista del Filete 3. partes ; y con la distancia de 4. y *medio* , desde el centro J , se describirà el arco M N , y el arco M O , se describe con la distancia de 31. Pulgadas.

*MOLDURAS DE LA CULATA, O  
Lampara , desde A , ázia P.*

**E**L primer quarto Bocél A , entra en el vuelo de la Faxe 1. parte , y su extension A S , serà de 6. partes.

La extension del Filete S , que sigue , es de una parte , y su realce S t , desde el Exe 18. y *medio*.

La extension del segundo quarto Bocél h , es de 3. partes , y su realce S n , de 17. y *medio*.

La extension del Cuello del Cascabél h J , de 8. partes , y su realce h b , de 12. y el de J Y , de 6.

Para la formacion del Cascabél , tome-se P Q , de 8. partes , y por el punto Q , tirense las ocultas Y Q K , T Q V , desde el centro Q , marque se à una , y otra parte

te los puntos a b , de 1. parte , y por estos puntos tirense à discrecion paralelas à la T Y , que será la extension del Cordon , y haciendo centro en a , con la distancia a Y , describanse los arcos Y e , T f , y con la misma distancia haciendo centro en b , describanse los arcos d V , C K , y con la distancia de 7. partes , haciendo centro en T , marque se el punto b , en el Exe prolongado , y haciendo centro en b , con la distancia b P , describase la porcion de círculo K P V , y describiendo los semicírculos e f , d e , para el realce del Cordon , quedará formado el Cascabèl de 14. partes de extension , y 20. de Diametro por su Cordòn.

La Garganta Y b , se describe con distancia equilatera desde el centro X. El quarto Bocél b n , desde el centro Z , y el otro t u , desde el centro g.

Los Talones se describen con distancia equilatera dentro , y fuera.

El Fogon debe tener 2. lineas de Diametro , y debe ser taladrado rasante al fondo del Anima , y perpendicular al Exe de ella.

**PROPORCIONES DE LAS PIEZAS**  
*de Fierro segun Ordenanza del*  
*año de 1728.*

Calibres.	Longitud por Pies de Rey.			Diametro del Ani- ma.			Idem de la Bala.		
	Ps	Pl	Ls.	Ps	Ls	Ps.	P	Ls	Ps.
El de à 36	10	0	0	6	5	1 $\frac{5}{7}$	6	2	7 $\frac{3}{7}$
El de à 24	9	6	0	5	7	4 $\frac{2}{7}$	5	4	10 $\frac{2}{7}$
El de à 18	9	6	0	5	1	2 $\frac{4}{7}$	4	10	11 $\frac{1}{7}$
Otro...18	9	0	0	5	1	2 $\frac{4}{7}$	4	10	11 $\frac{1}{7}$
El de à 12	9	0	0	4	5	5 $\frac{1}{7}$	4	3	6
Otro...12	8	6	0	4	5	5 $\frac{1}{7}$	4	3	6
El de à 8	7	6	0	3	10	8 $\frac{1}{7}$	3	9	0
El de à 6	7	0	0	3	6	5 $\frac{1}{7}$	3	4	10 $\frac{2}{7}$
El de à 4	5	8	10	3	1	6 $\frac{2}{7}$	2	11	8 $\frac{4}{7}$

**GRUESO DE METALES DIVIDIDO EL**  
*Calibre en 16. partes iguales.*

**E**N el fondo del Anima 2. T, y cada lado del Fogon TV, JH.

El de 36. y 24. 16. partes y *media*. El de à 18. largo, 17. y *media*. El de à 18. corto, 17. y *quarto*. El de à 12. largo, 18. El de à

à 12. corto, 18. y *tercio*. El de à 8. y 6. 19. y el de à 4. 20. partes.

*En el fin del primer cuerpo M N.*

En el 36. y 24. 14. partes y *media*. El de 18. largo, 15. y 2. *tercios*. El de 18. corto, 15. y *media*. El de à 12. largo, 16. y *quarto*. El de à 12. corto, 16. El de à 8. y 6. 17. y *media*, y el de à 4. 18. y *media*.

*En el principio del segundo Cuerpo en la misma M N.*

El de 36. y 24. 13. y *media*. El de 18. largo, y corto 14. y *quarto*. El de à 12. largo, 15. y *quarto*. El de à 12. corto, 14. y 2. *tercios*. El de à 8. y 6. 16. y *quarto*. Y el de à 4. 17. partes.

*En el fin del segundo Cuerpo S R.*

El de 36. y 24. 12. partes. El de à 18. largo, 13. El de à 18. corto, 12. y 3. *cuartos*. El de à 12. largo, 13. y *media*. El de à 12. corto, 13. El de à 8. y 6. 15. y *quarto*; y el de à 4. 15. partes, y *media*.

*En*

*En el principio del tercer Cuerpo , ó Caña,  
en la misma R. S.*

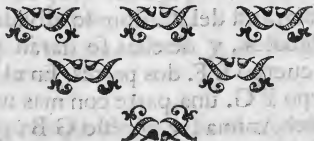
El de 36. y 24. 11. partes. El de 18.  
largo , 12. El de à 18. corto, 11. y 3. *quar-*  
*tos.* El de à 12. largo , 12. y *media.* El de  
à 12. corto 12. El de à 8. 6. y 4. 14. y  
*quarto.*

*En el centro del Cordon del Astragalo*  
X D.

Hasta el de 12. corto, todos à 8. partes.

El de à 8. y 6. de 9. y *media* , y el de  
à 4. de 10. partes.

Ultimamente expidió S. M. el año de  
1762. Ordenanza , en que de nuevo arre-  
gla en Longitudes , Refuerzos , y Mol-  
duras , segun manifiesta la Tabla  
siguiente.



**TABLA DE LAS PROPORCIONES**  
*de la nueva Artillería de Fierro, que deben*  
*montar los Navios de la nueva Constru-*  
*cion. (Fig. 12. Lam. 2.)*

Calibres.	E B			A B			Idem de la			
	Longitud.			Diametro			del Anima			
	Ps.	Pl	Ls	Ps.	Ls	Ps	Pl	Ls	Ps	
El de 36..	10.	6	0	7	6	0	7	2	8	
El de 24..	10.	2	0	6	6	7	6	3	8	
El de 18..	9.	9	0	5	11	5	5	8	9	
El de 12..	9.	2	0	5	2	4	5	0	1	
El de 8..	8.	0	0	4	6	6	4	4	6	
El de 6..	7.	7	0	4	1	6	3	11	8	
El de 4..	7.	0	0	3	7	3	3	5	8	

La longitud del Cañon se divide en 7. partes iguales, y de ellas se darán para el primer cuerpo E F. dos partes. En el segundo cuerpo F G. una parte con mas un Diametro del Anima, y el resto G B, que son 4. partes menos un calibre, para la Caña ó tercer cuerpo.

Pa,



Para el repartimiento de metales al rededor del Anima se divide el Diametro de ella en 16. partes iguales ( como B C. Fig. 11. ) y se daràn en el primer refuerzo E H. y en el fondo del Anima E I. como se sigue.

Al de 36. y 24. 17. partes. Al de 18. 18.  
Al de 5. y 6. 19. y al de 4. 20. partes.

*En el fin del primer Cuerpo F J.*

Al de 36. y 24. 15. partes , y dos tercios. Al de 18. 16. Al de 12. 17. Al de 8. y 6. 17. y 2. tercios. y al de 4. 18. partes.

*En el principio del 2. cuerpo en la misma F J.*

Al de 36. y 24. 14. partes. Al de 18. 14. y 1. tercio. Al de 12. 15. y 2. tercios. y al de 8. 6. y 4. 16. y 1. tercio,

*En el fin del 2. Cuerpo G K.*

Al de 36. y 24. 13. partes. Al de 18. 13. y tercio. Al de 12. 14. y 2. tercios. Al de 8. y 6. 15. y 1. tercio. y al de 4. 15. y 2. tercios.

*En el principio de la Caña en el proprio G K.*

Al de 36. y 24. 12. partes. Al de 18. 12.

K

Y

y 1. *quarto*. Al de 12. 13. y 2. *tercios*. Al de 8. 6. y 4. 14. partes, y 1. *tercio*.

*En el centro del Astragalo del cuello L M.*

Al de 36. 24. 18. y 12, 8. partes, y 1. *tercio*. Al de 8. y 6, 9. y *medio*, y al de à 4. 10. partes.

El Diametro, y longitud de los Muñones es el mismo, que el de la Bala en todos los Calibres: su centro será à los 3. *septimos* de la longitud del Cañon, y en la línea inferior del Anima, &c.

Para la distribucion de las molduras se divide el Diametro de la Bala en 16. partes iguales, como B A. (fig. 11.) y de ellas se dan, para la longitud del Brocal desde B. à L. 32. partes en todos los calibres, y lo mismo, para la extension de la Culata desde R à N.

La extension, y resalte de las Molduras es como se sigue.

<i>En el Brocal desde B. àzia L.</i>	<i>Extension.</i>	<i>Resalte.</i>
Una Escocia . . . .	1. y 1. <i>qto.</i>	
Un Filete . . . . .	3. <i>quartos.</i>	3. <i>quartos.</i>
Un quarto bocel.	4.	4. y medio.

*El*

*El Astragalo del  
cuello L. se compo-  
ne de un Cordon de  
1. y media partes,  
y 2. Filetes cada  
uno de la mitad del  
Cordon. En la  
Caña G.*

	<i>Extension.</i>	<i>Resalte.</i>
Una Faxe . . . . .	4.	1.
Una Escocia . . . . .	3.	3. quartos..
Toro, ó Cordon..	1. y 1. qto..	1. y 1. qto..
Un Filete . . . . .	3. quartos..	3. quartos..

*Segundo Cuerpo F.*

Una Faxe . . . . .	4.	
Una Escocia . . . . .	3.	3. quartos..
Toro, ó Cordon..	1. y 1. qto..	1. y 1. qto..
Un Filete . . . . .	3. quartos..	4. quartos..

*En la culata R.*

Faxe redonda por la parte de la lampara . . . . .	6.	2. y media.
Una Escocia . . . . .	5.	2.

	Extension.	Resalte.
Toro, ó Cordon.	2.	2.
Un Filete . . . . .	1.	1.
A distancia de 16 partes desde este Filete se coloca un Astra- galo compues- to de un File- te . . . . .	3. <i>quartos.</i>	3. <i>quartos.</i>
Un Cordon . . . . .	1. y medio.	1. y medio.
Un Filete . . . . .	3. <i>quartos.</i>	3. <i>quartos.</i>
<i>La culata desde R. ázia N.</i>		
Un Filete termi- nado al vivo de los metales . . .	3. <i>quartos.</i>	
Un quarto bocel.	3.	19. d. el Exe.
Otro Idem . . . . .	3.	
Un Filete . . . . .	1. y 1. <i>qto.</i>	2.
Garganta . . . . .	8.	6. des. V en 3

Diametro mayor del Cascabél P O. 20.  
partes. El menor V N. 16. y media. La Ef-

cocia 1. 2. se describe con distancia equilateral desde X. los quartos bocales 2. 4. 4. 5. desde los centros r, S.

El arco M R. del brocal, se describe con el intervalo de la Caña M K.

## PROPOSICION 32.

*PROPORCIONES DE LOS CAÑONES de Fierro (que segun el ultimo Real Reglamento de 31. de julio de 1765.) deben construirse para el Servicio de la Real Armada Naval, manifestando sus Cuerpos, Refuerzos, y Molduras en el Diseño, que de uno se representa en la Lam. 3 ( Figs. 13. 14. 15. y 16. ) para la inteligencia de los demas.*

Proporciones en Piè de Rey, ó de Paris.

Cañones de à	Longitud.	
	Pies.	Pulgadas.
36. . .	. 9. .	. 0.
24. . .	. 8. .	. 9.
18. . .	. 8. .	. 6.
12. . .	. 8. .	. 0.
8. , .	. 7. .	. 0.
6. . .	. 6. .	. 6.
4. . .	. 6. .	. 0.

## N O T A.

**Q**UE á más de estos Cañones , que se llaman *Cortos* , se funden tambien *Largos* , desde el Calibre de á 18. inclusivè á baxo , y tienen generalmente un piè mas de longitud , que los expressados arriba ; excepto el de á 4 , que solo debe tener 6. pulgadas mas de longitud.

## C U E R P O S.

**L**A longitud del Cañon E M ( como se representa en la fig. 13. ) contada desde el principio de la Faxuela redondeada de la Culata , hasta el estremo del Brocal , se divide en 7. partes iguales , de las que dos se dàn al primer Cuerpo , una , y mas un Calibre, á el 2.º , y el residuo á la Caña , ò tercero Cuerpo ; el centro del Astragalo del Cuello , debe distar de la boca de la Pieza , dos Calibres.

## REFUERZOS.

DIVIDIDO EL CALIBRE EN 16. PARTES IGUALES, SE distribuyen del modo siguiente.

Cañones de á.....		36 Y 24	18..	12..	8 Y 6	4..
Al principio del primer Cuerpo, y fondo del						
Ánima.....	17...	17 $\frac{1}{2}$	18..	17..	19..	20..
Al fin del primer Cuerpo..	15 $\frac{2}{3}$	16..	17..	17 $\frac{2}{3}$	17 $\frac{2}{3}$	18..
Al principio del segundo..	14..	14 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{2}{3}$	16 $\frac{1}{3}$	16 $\frac{1}{3}$	16 $\frac{1}{3}$
Al fin de él.....	13..	13 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{2}{3}$	15 $\frac{1}{3}$	15 $\frac{1}{3}$	15 $\frac{2}{3}$
Al principio de la Caña...	12..	12 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{3}$	14 $\frac{2}{3}$	14 $\frac{2}{3}$	14 $\frac{1}{3}$
En el centro del Alfragalo..	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{3}$	9 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	10..

## MOLDURAS.

*DIVIDIDO EL DIAMETRO DE LA Bala en 16. partes iguales, se darán de Extension, y Resalte, ó vuelo, las siguientes.*

CULATA.	Extens- sion.	Resalte.
Faja redondeada . . . . .	6.	$2 \frac{1}{2}$
Escocia . . . . .	5.	1
Cordon . . . . .	2.	2
Filete. . . . .	1.	1
Un Astragalo à } distancia de 16 } partes cõpues- } to de . . . . . }	$0 \frac{3}{4}$	$0 \frac{3}{4}$
	$1 \frac{1}{2}$	1
	$0 \frac{3}{4}$	0
	$0 \frac{3}{4}$	$0 \frac{3}{4}$
SEGUNDO CUERPO.		
Faja . . . . .	5.	$0 \frac{3}{4}$
Escocia . . . . .	4.	$0 \frac{3}{4}$
Cordon . . . . .	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{1}{4}$
Filete . . . . .	$0 \frac{3}{4}$	$0 \frac{3}{4}$



CAÑA.	Extens- sion.	Refalte.
Faxa .....	4.	$0 \frac{1}{2}$
Escocia .....	3.	$0 \frac{3}{4}$
Cordon .....	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{4}$
Filete .....	$0 \frac{3}{4}$	$0 \frac{4}{4}$
Astragalo del } Filete..	$0 \frac{3}{4}$	$0 \frac{3}{4}$
Cuello com- } Cordon.	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{1}{2}$
puesto de. . . } Filete..	$0 \frac{3}{4}$	$0 \frac{3}{4}$
BROCAL.		
Escocia .....	$1 \frac{1}{4}$	0
Filete .....	$0 \frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$
Quarto Bocel, ò Echino.	4.	4.
Mayor refalte .....	0.	$4 \frac{1}{2}$

La Culata àcia el Cascabél, tendrá de longitud dos Diametros , repartidos en la forma figuiente.

Filete en el vivo de los metales  $\frac{3}{4}$  de extension.

Gola reversa, Talon reverso, ò Pappo de Paloma, que debe principiarse mas baxo, que el Filete antecedente, y con-

concluir en el Filete siguiente , tiene de extension 6. partes.

Filete  $1\frac{1}{4}$  de extension ; y 14. de resalte.

Garganta 8. de extension , y 6. de resalte.

Para el Diametro menor del Cascabél resultan 16. partes , y para el mayor se le daràn 20.

El Cascabél se construirà tirando la recta y y , paralela al Exo , distante de él  $1\frac{1}{2}$  partes , y con el intervàlo de  $8\frac{1}{2}$  , desde el punto X , cortese la recta y y , y se tendrá el punto z , el qual sirve de centro para describir el semicirculo y j y , hágase la misma Construcccion àzia la otra parte , y quedará formado todo el Cascabél.

## N O T A.

**T**Odas las Escocias , Talones , y quartos Boceles , se describen , formando un triangulo equilatero con sus respectivas distancias , como se manifiesta en la Fig. 13.

El arco de los Tulipanes , que forman el Brocal , se forman con la longitud de la Caña.

El

El centro de los Muñones , se coloca à los  $\frac{3}{4}$  de la longitud del Cañon , desde el Exe àzia à baxo , como se representa ; su largo , y grueso ferà igual al Diametro de la Bala.

### CONCHA , O CAZOLETA.

**E**S una Escavacion , que se hà de hacer en la Escocia de la Culata con su Rigola , ò Canal , hasta el Fogòn , escavada igualmente en el vivo de los metales , como se representa en A m (Fig. 13. ) ; y para mayor claridad en la Fig. 24, en la que el rectangulo A S, es la Concha , cuyo ancho ferà el de la Escocia , y el largo 3. pulgadas , una y media , por cada lado.

La Rigola R e , tendrà 6. lineas de ancho , y 5. de Radio , para formar el pequeño Circulo al rededor del Fogòn.

La profundidad , asì de la Rigola , como de la Concha , será de 3. lineas , segun se representa en F K G , de la misma fig. 14 , y para que la parte Circular F K , sea tangente à el razo de metales , elevese la perpendicular K L , à la recta K G , y desde los puntos F ,  
K

K, con qualquiera abertura de compás; haganse las intersecciones P, Q, y tirando por ellas una recta, esta determinará en la perpendicular el centro L, para describir el segmento. FK.

Las figuras 15, y 16, representan los perfiles de la Cazolera, y Rigola, cortados por las líneas BT, DN de la figura 14; en esta misma Gh, representa el oydo del Cañon, el qual tendrá de Diametro dos lineas, se taladrará perpendicularmente à el Exe, y rasante al fondo del Anima.

### PROPOSICION 33.

#### DE LAS PALANQUETAS.

*DIMENSIONES DE LAS PALANQUETAS de Fierro colado, segun la Orden de S.M. de 20. de Enero de 1756, proporcionadas al Diametro de la Bala, dividido en 16. partes iguales, con el calculo prudencial del peso de ellas.*

A B (Fig. 23.) Longitud total de las Palanquetas. 2. Diametros, y 12. partes.  
A C.

A C... *Altura de la Cabeza* , 6. partes.

A D... *Espesor del Cordon* ,  $1\frac{1}{2}$  parte.

E F... *Diametro de la Palanqueta* , con el Viento de 15. por 100. 1. Diámetro.

G H... *Gruesos del Asta* , à los de 36. 24. 18. y 12 , 7. partes : Y à los de 8. 6. y 4 , 8. partes.

J Y , *Arco descripto.*

A los de 36. 24. 18. y 12 , con el Radio de 10. partes : Y à los de 8. 6. y 4. con el de 6. partes.

### N O T A.

**Q**ue segun el calculo prudencial pesan las Palanquetas : La de 36 , de 44 , à 46 libras : La de 24 , de 31. à 32 : La de 18 , de 23. à 24 : La de 12 , de 15. à 16 : La de 8 , de 13. à 14 : La de 6 , de 9. à 10 : La de 4 , de 6. à 7 , y p esto será segun la calidad del Fierro.



## PROPOSICION 34.

*DEL PEDRERO DE RECAMARA,  
y su uso.*

**P**edrero de Recamara, es un pequeño Cañon de Bronce, cuyo destino es, en las Cofas, ó Costados de los Baxéles.

Estos se han usado hasta ahora en la Real Armada, y tienen una Recamara postiza, que se introduce en el Pedrero por la parte de la Culata, y se asegura con una cuña de Fierro à golpe de Martillo.

Cada uno de estos Pedreros tienen para su uso dos Recamaras, que mientras se dispara con la una, se carga la otra, y así su fuego puede ser azelerado; su servicio no es sobre Cureña, sino en una Orquilla de Fierro, que asegura el Pedrero por los Muñones, y de su medianía nace un Perno, que se llama Pinzoté, el qual encaxa en las groeras, que tienen las Cofas, y Costados dispuestas à este fin; en la Culata tienen una Rabiza de Fierro de dos pies de largo, la que sirve para elevàr, ò abatir el Pedrero, y dirigir las Punterías.

El

El regular Calibre de los Pedreros de Recamara, es de 3, y 2. libras de Bala de Fierro.

El de à 2. tiene de Diametro de su Anima 2. pulgadas, 5. lineas, y  $5\frac{1}{7}$  puntos: El de à 3. 2. pulgadas, 9. lineas, y  $7\frac{3}{7}$  puntos; su longitud de estos, es de 12. à 14. Diametros de su Anima.

La Carga regular, que se dà à estos Pedreros, es: à el de 2. libras de Bala, 2. onzas de Polvora: Y al de 3. libras, 3. onzas; la qual se pone en el hueco de la Recamara, y sobre ella un Taco de Madera, ò de Filastica, apretado à golpe de Mazeta.

Despues de cargada, y assegurada la Recamara en el Pedrero con su Cuña, (como se hà dicho) se le introduce la Bala Kaza, ò Saquete de Metralla, con un Taco encima, como à las demás Piezas.

Para el uso de estos Pedreros, es preciso un juego de Armas, compuesto de un Boradorcillo, y Mazeta de Madera para la Recamara, y de un Atacador, y Lanada para el Anima, todo de una pieza.

Los Navios de Guerra no se guarne-

cen con Pedreros , y solo si las Embarcaciones pequeñas , como son Bombardas, Paquebotes , Xabeques , Lanchas , y Botes.

## PROPORCIONES DE LOS CAÑONES

*Pedreros Recamarados.*

**L**A longitud total desde la Faja alta de la Culata , hasta el brocal , es de 3. pies , 3. pulgadas , 1. linea , y  $8\frac{4}{7}$  puntos à los del Calibre de à 3 , y à los de à 2 , de 2. pies , y 10. pulgadas.

La longitud del primer cuerpo , à los de à 3. de 10. pulgadas , 3. lineas, y  $5\frac{1}{7}$  puntos , y à los de à 2. de 8. pulgadas 5. lineas, y 7. puntos.

Idem del segundo Cuerpo , à los de à 3 , 7. pulgadas , y à los de à 2 , 6. pulgadas , 2. lineas , y  $1\frac{5}{7}$  puntos.

Idem del tercero Cuerpo , ó Caña , à los de à 3 , 1. pie , 9. pulgadas, 10. lineas , y  $3\frac{2}{7}$  puntos ; y à los de à 2 , 1. pie , 7. pulgadas , 4. lineas , y  $3\frac{3}{7}$  puntos.

Longitud , y latitud de Muñones :

A



A los de à 3. de 2. pulgadas , 1. línea , y  $8\frac{1}{7}$  puntos , y à los de à 2. de 1. pulgada , y 10. líneas.

Su situacion desde el fin del 2. Cuerpo àzia la Culata , de 1. pulgada , 3. líneas , y  $5\frac{1}{7}$  puntos.

Para el repartimiento de metales al rededor de su Anima , se divide el Diametro de ella en 16. partes iguales , y se daràn al principio del primer Cuerpo , y fin de él , 5. partes ; al principio del segundo , y fin de él , 6 ; al principio de la Caña , 5 ; y al fin , 4.

El peso de estos Pedreros , se regula prudencialmente como sigue.

El de 3. libras con su rabisa , 140 , à 150. libras ; y el de à 2 , de 120 , à 125. libras.

La Recamara del de à 3 , de 30 , à 35. libras ; y la de à 2 , de 22 , à 25. libras.



## PROPOSICION 35.

*METHODO PARA AVERIGUAR EL peso de qualquiera Cañón de Fierro colado , ó fundido , teniendose conocida su longitud, diametros , y refuerzos.*

**S**Upuesto , que se deseàra hallar el peso de un Cañón de Fierro , fundido segun las proporciones establecidas en el ultimo Real Reglamento del año de 1765. citada yà en la Proposicion 32 , se operará del modo siguiente.

Lo 1 : tomese con un Compàs de puntas curvas los Diametros exteriores del Cañón en el principio , y fin de su primer Cuerpo ( sin comprehender el resalte de las Molduras ) y notese el numero de partes de las 16. del Calibre , que contenga cada qual de dichos dos Diametros , despues estos dos numeros multipliquense entre si , y el producto , que de ellos resulte , y mas sus quadrados , juntense en una suma , la qual se multiplicará por el  $\frac{1}{2}$  del numero de partes de las 16. del Calibre , que incluya la longitud de dicho primer Cuerpo del

del Cañón, y el nuevo producto, que resulte será la solidez de este Cuerpo, expresada en partes cubicas de las 16. del Calibre; luego practíquese semejante operacion con los otros dos Cuerpos, y se tendrá la solidez de todos tres, considerados cada uno para facilidad del calculo, como si fuera una Pyramide quadrada troncada, sin hueco alguno, de distinta longitud, y diámetros, y las tres solidezes halladas agreguense en una suma.

Lo 2: el Quadrado del numero 16. (partes iguales en que se ha supuesto dividido el Calibre) multiplíquese por el numero, que de dichas partes incluye la longitud de todo el hueco, ò Anima del Cañón, y el producto que naciere, manifestará la solidez de ésta, la qual se restará de la ultima suma de la operacion antecedente, y resultará un residuo, que expresará el numero de partes Cubicas de las 16. del Calibre, que conviene por solidez à los tres Cuerpos del Cañón, considerado cada uno (segun antes se hà advertido) como si huviera sido una Pyramide quadrada troncada, y restado de ellos (como se hà hecho) el hueco, ò Anima de la Pieza.

Lo 3 : la solidéz hallada por la última operacion antecedente , se reducirá despues á la verdadera figura circular , que guardan los Cuerpos en el Cañón , formando una regla de tres , diciendo , como 14. quadrado del Diametro , es á 11. superficie de su Circulo , assi el residuo ultimo , que resultó de la operacion anterior , á el quarto proporcional que nasca , el qual expressará el numero de partes Cubicas de las 16. del Calibre , que exactamente corresponde por verdadera solidéz á los tres Cuerpos juntos del Cañon.

Lo 4 : conocido yá el numero de partes Cubicas , que contiene dicha solidéz , nos falta averiguar ahora su peso , para lo qual teniendo por principio conocido , que un piè Cubico de Fierro vaciado , ó fundido , pesa  $549\frac{5}{8}$ . libras ( cuya experiencia se hà fundado , en que una Bala del mismo Fierro perfectamente Espherica , y que tenga tres pulgadas de Diametro , pesa ( por lo general ) 4. libras , y 8. onzas , se hará una regla de tres , diciendo , como 1728. pulgadas Cubicas ( que componen un piè Cubico ) es á su peso , que son  $549\frac{5}{8}$ . libras , assi el numero de partes Cu-

bicas de las 16. del Calibre halladas por solidéz de los tres Cuerpos del Cañón en la operacion antecedente, será á el numero quarto proporcional, que resulte, el qual manifestará las libras de peso, que corresponderá á dichas partes Cubicas, consideradas éstas como si huviesfen sido pulgadas Cubicas.

Lo 5: para reducir el peso hallado de dichas partes Cubicas, á el peso que exactamente les corresponde, hagase una regla de tres, diciendo, como el Cubo del numero 16. ( partes en que se ha supuesto dividido el Calibre ) al Cubo del numero de pulgadas, lineas, &c. de que consta el mismo Calibre, ó Diámetro del Anima de la Pieza, assi el peso hallado por la ultima operacion antecedente, á el numero 4.<sup>o</sup> proporcional que resulte, el qual será el peso, que pertenece á los tres Cuerpos del Cañón.

Lo 6: al ultimo peso hallado, añadase finalmente diez y siete veces el peso de la Bala de su correspondiente Calibre, si se operare en los Cañones de los Calibres mayores 36, 24, y 18; pero en los restantes Calibres menores solo se añadirá  
ocho.

ocho veces el peso de su Bala ( que es lo que proximately se puede computar corresponde por el peso de los Muñones, Lampara de la Culata, Cascabél, Tulipán del Brocal, y demás molduras, segun la citada construccion ) y resultará el peso total del Cañon, que se busca: todo lo dicho se hará manifiesto en el exemplo siguiente.

## E X E M P L O.

S Uponiendo, que se deseará averiguar el peso del Cañon de Fierro de á 24, se hallará la solidéz de sus tres Cuerpos, en partes Cubicas de las 16. del Calibre, siguiendo el modo explicado en las operaciones antecedentes, y resultará de la primera.

	Partes Cubicas
	de las 16. del
	Calibre.

La solidéz del primer Cuerpo.	201368 $\frac{4}{27}$
La solidéz del segundo	108186
La solidéz del tercero	203987

Las tres solideces anteceden-	
tes, suman.	513541 $\frac{4}{27}$
Por	

Por lo explicado en la operación segunda, el Quadrado del numero 16. multiplicado por  $280\frac{4}{5}$  partes, que tiene de longitud el Anima, será.....  $71793\frac{2}{5}$

---

Que restado de la suma antecedente, dará por residuo..  $441747\frac{10}{17}$

Hagase, para el fin mencionado en la operación tercera, una regla de tres, diciendo,  $14 : 11 :: 441747\frac{10}{17} : X$  igual  $347087\frac{2}{3}$  partes Cubicas de las 16. del Calibre.

Formese despues, para hallar su peso (como se dixo en la operación quarta) otra regla de tres, diciendo,  $1728 : 549\frac{5}{8} :: 347087\frac{2}{3} : X$  igual  $110439\frac{6}{7}$  libras proxivamente.

Hagase finalmente (segun la operación 9<sup>a</sup>) otra regla de tres, diciendo,  $4096 : 180\frac{1}{4} :: 110439\frac{6}{7} : X$  igual  $4860\frac{6}{18}$  libras proxivamente.

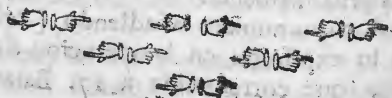
A cuyo numero añadiendo (respecto á lo explicado en la operación 6<sup>a</sup>) el peso, que corresponde á 17. Balas del

Calibre de à 24 , atendiendo , à que cada una pesa muy proximately 27. libras , por cuya causa componen 459. libras.

Resultará , que el peso total del Cañon de à 24 , será proximately de 5319  $\frac{1}{18}$  libras.

### NOTAS.

1. Que calculado por el methodo enseñado , el peso , que corresponde à los Cañones de Fierro de los Calibres , que se hallan en uso para la Real Armada , se aproxima con el de los contruidos segun el citado ultimo Real Reglamento , y se vén en la Tabla siguiente : advirtiendó , que en la práctica puede suceder resulte alguna corta diferencia de las cantidades que en ella se expresan , lo que puede depender de hallarse el Fierro del Cañon , mas , ó menos sólido , ó compacto.





**TABLA DE LOS PESOS DE LOS**  
*Cañones de Fierro contruidos segun el*  
*ultimo Real Reglamento del*  
*año de 1765.*

Cañones de los Calibres de à	Quintales.	Libras.
36.....	70.....	.....
24.....	53.....	19.....
18 largo.....	48.....	56.....
18 corto.....	43.....	42.....
12 largo.....	36.....	20.....
12 corto.....	32.....	50.....
8 largo.....	26.....	.....
8 corto.....	23.....	.....
6 largo.....	19.....	8.....
6 corto.....	17.....	40.....
4 largo.....	13.....	60.....
4 corto.....	12.....	40.....

2. Que tambien , por el methodo enseñado , se pudiera averiguar el peso de qualesquiera otro Cañon de Fierro fundi-

dido , aunque tubiera distinta construcción que la del citado Reglamento , si haciendo semejantes operaciones para hallar la solidez , y peso de sus tres diferentes Cuerpos , despues se calculasse con la mayor proximidad posible el peso , que se debiera aumentar à estos , por razon del que correspondería à los Muñones , Culata , Cascabel , Molduras , y demás adornos de la Pieza , segun su construcción : Asimismo se pudiera tambien hallar el peso de los Cañones de Bronce , teniendo por principio conocido , que el piè Cubico de Bronce pesa proximately 612. libras , y  $15\frac{3}{4}$  onzas.

### CAPITULO 3.

*DE LOS INSTRUMENTOS MAS NECESARIOS à un Artillero , y su uso en el Servicio de las Piezas. Asimismo el modo de reconocer éstas , y probarlas , como tambien sus Balas : los Pertrechos con que se sirven las Piezas à Bordo : sus diferentes cargas de Polvora : las punterias que se executan con ellas en Tierra , y Mar , y sus diferentes alcances.*

PRO-

## PROPOSICION 36.

**DE LOS DIFERENTES INSTRUMENTOS**, *que necesita un Artillero , para su desempeño , y su uso en el servicio de las Piezas.*

**M**uchos son los Instrumentos , que necesita el Artillero ; pero los mas esenciales , y de comun uso son , un Estuche con 6. Agujas , un Compás de puntas rectas , otro de puntas Curvas , como representa la Figura C. ( Lam. 1. ) una Regla del Calibre , y otra Regla para tirar lineas ; una Esquadra , un Nivel , una Pizarra , una lista de Pergamino , en la que por un lado se hallen marcados con exactitud los pies , y pulgadas de Rey , y por el otro los pies , y pulgadas de Castilla.

**EL USO DE LOS INSTRUMENTOS**  
*es como sigue.*

**E**N el Estuche , que contiene 6. Agujas , la primera llamada punta de Diamante sirve para romper el Cartucho

cho por el Fogon de la Pieza , para que se comuniqué la Polvora del cebo con la de la carga.

La segunda llamada Espingüeta sirve para quando se ceba la Pieza , introducirla dentro del Fogon , para que no se atore el cebo , y dexé de comunicarse con la de la carga.

La tercera llamada Barrena de Caracolillo sirve para barrenar el Fogon quando estubiere cerrado con tierra , ó con otro impedimento.

La quarta llamada Gubia ( que es de la hechura de una media caña ) sirve para reconocer por el Fogon de la Pieza, si la Polvora está humeda.

La quinta llamada Rampiñeta sirve para reconocer el Espesor de metales , que tiene la Pieza en la parte del Fogon , metiendola por él , hasta que agarre con la muleta que tiene , lo superior del Anima.

La sexta , que se llama Saca-Filas-ticas ( que es à modo de un Saca-Trapos ) sirve para sacar la Clavellina del Fogon, caso que se hunda en él.

El Compás de puntas rectas sirve pa-

para tomar el Diametro de las Piezas , y el del Fogón.

El Compàs de puntas Curvas ( como C. Lam. 1. ) sirve para terciar la Pieza, sacar el vivo de ella , reconocer los metales en sus Cuerpos , y tomar el Diametro de las Balas , y Muñones.

La regla del Calibre sirve para transferir à ella las Bocaduras de los Cañones, y Diametros de las Balas , por la que se viene en conocimiento del Calibre , que son los Cañones , y Balas.

La otra regla sirve para tirar lineas rectas sobre la Pizarra.

La Esquadra sirve para dar elevacion, ò abatimiento à las Piezas , y para poner el Anima de ellas à nivel.

El Nivel sirve para hallar los puntos superiores de Culata , y Joya , y para poner las Piezas à nivel.

La Pizarra sirve para hacer sobre ella las operaciones Arithmeticas , y Geometricas , como es sacar el vivo à la Pieza, Esquadrarla , reconocer los metales , que tiene , y hallar el viento à la Bala , &c.

La lista de Pergamino sirve para hallar la longitud total del Cañon , la de cada

uno de sus tres Cuerpos, y el centro de los Muñones; pero èsta respecto à la humedad, ò sequedad del tiempo, puede tener variacion en sus divisiones, y así es siempre mejor practicar esta operacion, valiendose de una regla larga de Madera, dividida en pies, y pulgadas.

### NOTA.

**Q**UE à mas de los expressados Instrumentos, se necesitan otros para el reconocimiento de las Piezas, como se verá despues.

### PROPOSICION 37.

#### QUE ES ESQUADRAR UNA PIEZA.

**E**Squadrar una Pieza es, marcar quatro puntos en la Faja alta de la Culata, y otros quatro en lo superior del Brocal, por los quales tirando unas lineas, se consigue dividir el Cañon à lo largo en 4. partes iguales, para lo que se opera así.

Pongase la Pieza sobre dos Polines, ò bancos mozos de competente altura,

fura, y el Anima à Nivèl ( lo que se executa sentando parte de una regla introducida en ella, y sobre la parte de dicha regla que salga afuera, colocando un Nivèl A B C. ( Fig. 29. Lam. 4. ), hasta que el Plomo B F, divida por medio al arco S T ), y sus Muñones à Nivèl, tambien sentado sobre ellos los Pies del Nivèl A B C. ( Fig. 29. ); hallese despues el punto superior en la Faja alta de la Culata con uno de los Nivelitos, que à este fin se hacen à proposito, como B E A ( Fig. 56. ), tome se con el Compàs de puntas Curvas, como C. ( Lam. 1. ) el Diametro por esta parte, y con su mitad descrivase un circulo, divida se su circunferencia en 4. partes iguales, y tomando la distancia de una de estas 4. partes, con esta abertura desde el punto superior hallado en la Faja, marquen se los otros tres puntos en la Periferia de ella, y haciendo la misma operacion sobre lo superior del Brocál, se consigue el dividir el cuerpo del Cañon por toda su longitud en 4. partes iguales, tirando una linea estendida de uno á otro punto, con un hilo de lana, ò  
acar-

acarreto delgado teñido en Almagra.

Esta operacion regularmente sirve, para saber si el Fogón, y Muñones están en su debido lugar ; esto es, que el Fogón debe estar aplazado sobre la línea superior, y los Muñones tangentes à las de los costados.

### PROPOSICION 38.

*DEL RECONOCIMIENTO DE LAS  
Piezas, y modo de probarlas.*

**E**N el Cañon al modo, que en los Cuerpos de Architectura se han de considerar tres cosas, hermosura, proporcion, y solidèz.

A la hermosura pertenece las Molduras, Escudos de Armas, y demás adornos.

A la proporcion corresponde el repartimiento de los metales al rededor del Anima, refuerzos, y espesor en la Culata, Figura, longitud, y Diametro del Anima, colocacion del Oydo, Muñones, y Delphines.

A la solidèz pertenece la robustèz,  
pa-



para resistir á la Polvora inflamada , y atacada , logrando los efectos , para que se aplica el Cañon.

El examen de la robustèz , y resistencia de la Pieza , se remite á la prueba de Polvora ; pero la hermosura , y distribucion de los metales se examina en el reconocimiento , como sigue.

### PROPOSICION 39.

#### COMO SE RECONOCE UNA PIEZA *exteriormente.*

**P**Rimeramente colocada ya la Pieza, como se hà dicho , sobre dos Polines , Caballetes , ó bancos mozos à competente altura , para que con facilidad se puedan practicar las operaciones , que se han de executar , y puestos tambien á Nivèl su Anima , y Muñones , como se hà enseñado , se continuaràn las demás operaciones , para reconocer las partes , que figuen.

La longitud total del Cañon , desde la primera Faja de la Culata , hasta el ultimo Filere del Brocal.

La longitud particular de cada uno de los tres Cuerpos , y del centro del Collarin à la Boca.

Los refuerzos de metal en el principio , y fin de cada uno de sus tres Cuerpos.

El solido de la Culata por su longitud , hasta el Fogòn.

La longitud desde la primera Faxe de la Culata , hasta el ultimo del Cascabel , y su Diametro.

Si el centro de los Muñones cae à los 3. *septimos* de la longitud del Cañon , si estos estan colocados sobre un mismo Exe , y situados desde la linea, que se concibe ser centro del Anima para abaxo , para lo qual es menester Esquadrarlo , la longitud , y Diametros de ellos.

El Diametro del Fogòn: si este se halla taladrado perpendicularmente , y por el raso del metal del centro interior de la Culata , sin que entre este , y aquel , quede el menor espacio.

Si el frente de la boca està cortado à Esquadra.

La simetria , y proyectura de todas las

las molduras, su extension ; y realce : con la mayor atencion se reconocera la circunferencia combexa de todo el Cuerpo del Cañon, por si tiene algun viento, ó porosidad tapada con el goteo del mismo Fierro, ó con otra materia extraño à golpe de Martillo.

Se le daràn algunos golpes de martillo, para vér si el sonido es igual, y sonoro en todas partes, si en alguna lo resiste, ó lo recibe mas, que en otras, en cuyo caso allí deberà acudir la atencion, y el mayor cuidado, y cotejando el todo con los preceptos de la Ordenanza, y diseño, que se hà de exhibir, se encontrará si està arreglada à él su construccion.

### *RECONOCIMIENTO DEL ANIMA, O del Calibre.*

( Fig. 13. Lam. 3. )

**L**O que se debe observar mas principalmente, es el Calibre del Cañon, lo qual se hace introduciendo una Pantometra C O B, ó un falta regla dentro

del Anima , y ajustando un lado en la concavidad de la Pieza , se abrirá el otro lado quanto se pudiere , hasta que toque su extremo B , en la parte opuesta del Anima , y sacando con cuidado la Pantometra , ó falta regla , se notará la perpendicular BC , que ay desde el extremo de un brazo al otro , la qual transferida sobre la regla del Calibre de las Piezas , ó bien sobre un Petipié exactamente dividido , hará conocer el Diametro del Anima : La Pantometra se introducirá quanto se pudiere en el Anima , porque si el Cañon hà sido usado , se hace por lo general mayor el Diametro del Anima en la Boca , tambien se puede tomar el Calibre con el Compás ordinario de puntas rectas R T S ; pero se ha de usar de modo , que su Cabeza T , siga siempre la direccion del Exe del Anima , à fin , que los extremos de sus puntas abracen la recta R S , que es el verdadero Diametro del Anima , por cuya causa esta operacion hecha con la Pantometra ( como se hà dicho ) es menos expuesta à error.

*RECONOCIMIENTO DEL ANIMA.*

**E**L reconocimiento del Anima de un Cañon , se hace por medio de una Candelilla encendida , puesta en un Asta A D B ( Fig.30. Lam.4. ) ò con un Espejo, que oponiendolo à los Rayos del Sol los haga introducir en el Anima de la Pieza , y manifieste con claridad sus imperfecciones , como son oquedades , ò cavernas , à quien vulgarmente llaman escarabajos , dimanados de impuridades, y porosidades del metal : desconchaduras causadas de gotas frias del mismo metal al tiempo de congelarse : inficciones del Alambre despedido del rebestimiento del Anima : rebolladuras originadas de la vibracion del Asta de la Barrena : lineas eliacas de la rotura del alambre , con que se juntan los barros del Anima , y que esta se halle perfectamente barrenada con igualdad en toda su longitud , tomando esta , y su Diametro , y que su situacion sea en la mediania de los metales , si el frente interior de la Culata està barrenado en an-

gulos rectos , razo , y sin excrecencia alguna de metal , causada de la rabiza del molde , y no quitada de la barra-na.

El Anima del Cañon ha de ser un Cilindro perfecto , cuyo Exe , siendo perpendicular à sus Bases , hà de coincidir con el Exe del Cañon.

Para reconocer si el Anima es Cilindrica , pongase èsta orizontal introduciendo el brazo B A de la Esquadra ( Fig. 28. ) hasta que el Plomo Y G , no señale algun punto de elevacion , ò abatimiento , despues por medio de un Asta G E , que representa la Fig. 27. Lam. 3. haviendo antes en uno de sus extremos por medio del Tornillo R. hecho firme la Pieza de Fierro F E , en cuyo extremo , ò Tornillo F , se engrana una virola circular de Fierro , ò Acero A B C D ( Fig. 25. ) cuyo Diametro D B , ha de ser exactamente el mismo , que debe tener el hueco , ò Anima de la Pieza , y si introduciendo en el Anima dicha virola , se observare , que se ajusta exactamente con los lados del hueco , ò Anima de la Pieza en toda su longitud , se dirà,

dirà, que ella se halla perfectamente Cilindrica, y con el verdadero Diametro, que le corresponde.

Adviertese, que para cada Calibre se deben tener prevenidas dos virolas, ó rosetas circulares de Fierro, una del justo Diametro, ó Calibre de la Pieza, y otra, cuyo Diametro B D, sea 6. puntos del Pie de Rey menor, que la primera, à fin, que en caso de no poder introducir la primera virola, ó roseta, como sucede muchas veces, por hallarse el Diametro del Anima algo escafo de su precisa dimension, se opere igualmente con la segunda virola del mismo Calibre; pero de 6. puntos menor, pues esto es à lo mas, que por regla general se permite en las fundiciones pueda tener de escafo el Diametro del Anima de una Pieza, para no ser defectuosa.

Tambien para reconocer si el Anima es Cilindrica, y si se halla perfectamente barrenada, se hace uso de una cruceta, ó estrella de Fierro, ó Acero A B C D. ( Fig. 26. ) cuyo Diametro A C, igual à D B, sea el mismo del Anima,

ma , ò Calibre de la Pieza , y engranandola en el Tornillo F. del Asta de maderá G E ( Fig. 27. ) se introduce poco à poco dentro del hueco , ò Anima del Cañon , y se observará de distancia en distancia ( por exemplo de un pie ) si sus extremos , ò puntas superiores D , A , B , se ajustan , y tocan exactamente los lados del Anima , por toda su longitud , y si succdiere esto variando de posicion la Pieza sobre cada quadrante, en este caso se dirá , que el Diametro del Anima ; no es menor de lo justo , y que se halla perfectamente barrenada ; pero si moviendose libremente la cruce- ta apoyada en su extremo inferior C , ázia los costados del Cañon , y se reconociere , que en alguna parte ay vacios sensiblemente grandes , el Anima no será Cilindro perfecto , porque en esta parte tendrá mayor Diametro.

Se advierte , que se deben tener dos crucetas , ó estrellas de Fierro , para operar en cada Calibre , à saber una , cuyos Diametros A C , D B , se ajusten exactamente con el Diametro del Anima , y otra , cuyos Diametros A C , D B ,  
ten-



tenga cada uno 6. puntos menos , que el del Anima del Cañon , por las mismas razones dichas anteriormente , para las Vitolas.

Al fin de examinar con mas precision , si el Anima de un Cañon se halla perfectamente barrenada sin resaltos, cenosidades, desconchaduras , oquedades, u otros defectos , se han inventado varios instrumentos , como el que se manifiesta en la Fig. 32. Lam. 4. que llaman el Topo , cuya construccion , y uso es , como sigue.

### *DEL TOPO.*

**E**STE Instrumento se compone de dos Piezas de Madera ( Fig. 32 , 33. Lam. 4. ) de las que cada una es un Semi-cilindro , desde A , hasta B , el que tiene el mismo Diametro del Anima , y desde E , hasta G , la quarta parte de dicho Diametro. En la Pieza primera , que se vé en la Fig. 32 , se coloca una barreta de Fierro , ó Acero , proporcionada à la magnitud del Instrumento respecto , que para cada Calibre es necesario uno distinto,

to , y para conservar la situacion de dicha barreta , y que tenga el movimiento con franqueza sirven los dos passadores V , X , asegurados de firme en esta misma Pieza , los quales sirven tambien , para sujetar las dos Piezas unidas , de que se compone el Instrumento, y para que se halle mas sugeto, se le aplica en el frente de la cabeza A , un platillo de Fierro W , con orejuelas , que lleguen hasta la misma circunferencia del Cilindro , y se asegura con tornillos : El extremo C , del resorte , en el que se ajusta una ruedecilla , para facilitar la introduccion del Instrumento en el Cañon , se dispone de modo , que quede fuera del Cilindro de madera 6 , o 8. lineas quando se halle libre ; pero quando se halle oprimido por causa de introducir dicho Instrumento en el Anima del Cañon , ha de quedar rasante con la superficie superior del Cilindro de Madera, en el extremo B , se marcarà una Pulgada dividida exactamente en 12. lineas, de modo , que oprimido el resorte C , hasta que con el Diametro del Cilindro componga el del Anima del Cañon, el extremo, O, de la barreta señale , ò toque en la mitad de dicha

cha pulgada dividida en 12. lineas, en la otra Pieza se hace el concavo, como se manifiesta, para que entre el armazon, y unidas las dos Piezas formen el Cilindro perfecto, el movimiento de dicha barreta proviene, de que el muelle oprimido por el descenso de la Espiga, ó Afil C Q, la qual hace empujar la barreta m o, y señalará en la Pulgada dividida en 12 lineas, la mayor, o menor altura, que tocara el punto C de la rodaja en la superficie del Anima, quando se le introduzca dicho Instrumento, por toda su longitud; si acaso en ella hubiese resaltos de la barrena, pues en el caso de no haverlos el extremo O de la barreta m o, se mantendrá constante señalando el mismo punto de la division de la Pulgada, que señalare al principio, quando oprimida la rodaxa C, dentro del Cilindro, quede del justo Calibre; pero si dicha barreta retrocediere de dicho punto de la division de la Pulgada, es señal, que el Anima es de mayor Diametro, que el que corresponde, y por consiguiente se halla imperfecta en aquella parte.

Esta misma operacion se practica dando

do buelta al Cañon , por lo menos en todas las quatro partes colaterales del Anima, para asegurarse de la perfeccion de esta.

## NOTAS.

1. **Q**UE para el mismo fin se usa tambien de otra especie de Topo , como se representa en las Figuras 34 , y 35. Lam. 4 , la primera Figura es la vista del Instrumento , por la parte superior , y la segunda Figura manifiesta la vista lateral del Instrumento , el qual consiste en una regla de buena madera X Z ( Fig. 35. ) que tenga un pie mas de longitud , que el Anima del Cañon, de una Pulgada de grueso , y dos de ancho , en el medio de su grueso , se hace un rebajo de seis lineas de ancho , y dos de profundo, donde se encastra una pequeña barreta de Fierro N T , colocandola de modo , que pueda correr , y moverse libremente àzia sus extremos , en virtud de la compresion del tornillo N ; à esta regla , por la parte opuesta à aquella en donde se halla la barreta, se hacen firmes, y ajustan dos pequeños estrivos de Fierro P , Q , de media pul-

pulgada mas largos, que el ancho de la regla, sobre quienes deberá apoyar esta quando se introduzca en el Anima del Cañon; en dicha regla à pequeñas distancias, como de un pié (ó menos si se quisiere) se forman unos pequeños agujeros, ò barrénos, por los que puedan passar libremente las Clavijas, ó pequeños Cilindros de Fierro, ò Acero A, B, cuyos agujeros deben corresponder à otros, formados en la pequeña barreta N T, que deben tener el mismo Diametro, que los pequeños Cilindros A B, que tienen 3 pulgadas de longitud, y 3 lineas de Diametro, estos se hallan introducidos de modo, que atrayendo la barreta T V, por medio de la opresion del tornillo N, los afirma todos en aquella posicion, en que se hallen, y buelta otra vez dicha barra en su primera posicion, todos los pequeños Cilindros, ò Clavijas A B caen libremente, y así el uso de este Instrumento, es introducirlo en el Anima de la Pieza, afirmando antes todas sus Clavijas A B del modo dicho, y luego que se haya apoyado la regla de madera sobre sus estrivos P, Q, en la parte inferior del Anima, se des-

deshacen las vueltas dadas al tornillo N, con lo que volviendo la barreta à su primera posicion todas las Clavijas A B, caen, y tocan en la superficie del Anima, y en esta posicion asegurando despues todas las Clavijas A B, por la opresion del Tornillo N, que debe hallarse fuera de la Pieza, se faca con algun cuidado el Instrumento, y colocando un hilo desde el punto P, hasta el punto Q, se reconoceràn los resaltos, y cenosidades, si por acalo las tubiere el Anima, como asimismo las distancias en que se hallan, pues siempre que las Clavijas A B, no lleguen à tocar el hilo P Q, o bien que le excedan, en el primero caso seràn resaltos, y en el segundo profundidades, que se hallan dentro del Anima en aquellas distancias, que manifiesten las Clavijas, y operando semejantemente por los quatro lados del Anima, quedará averiguado si esta se halla defectuosa, ò perfectamente barrenada.

2. Para el reconocimiento de las Animas de cada dos de los Calibres, puede servir uno mismo de estos Instrumentos.

trumentos , y así se deben prevenir estos contruidos con proporcion à los Calibres de las Piezas , que se deben reconocer.

Para examinar si el Anima se halla colocada; es á saber, concentrica à los metales del Cañon , ò bien en el medio de ellos , y si su Exe coincide con el del Cañon , se hace de madera un Cilindro M A ( Fig. 36. Lam. 4. ) del mismo Diametro, que el del Anima de la Pieza , de modo, que este Cilindro se pueda introducir ajustadamente hasta el fondo de ella ; dicho Cilindro sobrefale cosa de un pie fuera del Anima, en Figura quadrada , ò paralelepipedo , como la parte M H , en su extremo , ò proximo à el en el punto B , se coloca una regla de madera C D , de dos à tres pies de longitud , ò bien de un pie mas , que el Diametro exterior del Cañon en el oydo , de modo , que siendo perpendicular á el Plano superior M E , su encastre sea por la linea centrica del Cilindro H A , y à otra distancia , como B E , se coloca semejantemente otra regla de madera F G , igual à la C D , en el medio de cada una de dichas dos reglas , que deben  
que-

quedar entre si paralelas , y perpendiculares al mismo Plano , se forma un encastre, en quien se afirma por medio de dos tornillos una otra regla de madera  $NK$  ; con esta prevencion se introduce el Cilindro  $HA$  , dentro del Anima del Cañon , como se manifiesta en la Fig. 38. Lam. 4. , y si la distancia  $BK$  resultare igual à la distancia  $IO$  , la distancia  $NR$  fuere igual à la  $LM$  , y la  $HE$  igual à la  $TS$  , y quedando una rebulucion entera al Cañon sucediessse esto mismo será señal , que el Anima se halla bien colocada en el centro de los metales , esto mismo se pudiera executar si en lugar de las reglas de madera  $CK$  ,  $DI$  , se colocasen dos hilos, que hallandose equidistantes del centro del Cilindro  $CA$  , se hallasen igualmente extendidos ; pero esto es mas expuesto à error.

Al mismo fin se usa de otro Instrumento , que representa la Fig. 37. Lam. 4. pues es una regla larga de madera  $NE$  , de dos pulgadas de ancho , y una de grueso, que à causa de los dos resortes  $Z$  ,  $K$  , y las porciones  $P$  ,  $Q$  ,  $E$  , de circulo del mismo Diametro , que el Calibre de la Pieza , à que debe servir , que tambien son

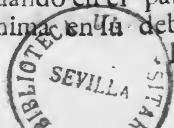


son de madera , y del mismo grueso , que la regla sirve , como el Cilindro arriba dicho , que introduciendose ajustada en el Anima del Cañon , la otra regla B D fixa , é inmobile denotará sobre el Cañon la equidistancia en todas sus partes correspondientes de uno , y otro lado , si se le hace dar una reolucion entera à la Pieza , y el Anima se hallare bien colocada en el medio de sus metales.

Si moviendo el Cilindro de madera dentro del Anima , se hallaren las distancias desiguales , será señal , que se halla mal situada el Anima en el Cañon : De quatro modos puede suceder esta mala situacion : La primera es , quando se aparta del Exe de la Pieza igualmente àzia un lado , como se vè en la Fig. 40. Num. 1 , donde el Exe de la Pieza es A B , y su vacio , ó Alma se arrima al lado C , y se aparta del lado D , igualmente tanto en la boca , como en el fondo , de suerte , que el Exe de la Pieza queda paralelo à los lados de su vacio ; pero mas distante del uno , que del otro.

La segunda , es quando en el parage del Fogon queda el Anima en un debido

N



lugar ; pero en la boca queda mas cerca de un lado , que del otro , como se vé en el num. 2 , que el Anima en F està en medio del metal ; pero en la boca E se arrima à H , y se aparta de G : La tercera es, quando en la boca està bien situada en medio del metal ; pero en el Fogon se desvia de un lado , y se acerca al otro , como en el num. 3. se vé que en I. està bien colocado el vacio ; pero en K. està mas cerca del lado M , que de L : La quarta es , quando està abiesca el Anima , de suerte , que en la boca se inclina à la una parte , y en el Fogon se arrima à la opuesta , como se vé en el numero 4 , que en la boca se inclina azia S , y en el Fogon azia P ; à mas de estos defectos puede tener otro , que es no estar el Anima recta , si Curba , todos los quales se examinaràn, como sigue.

Si se observare , que en alguna posicion la distancia I O. ( Fig. 38. ) por exemplo fuere mayor , que la B K , y tambien M L. mayor , que R N. sera señal , que el Anima tanto en el parage del Fogon , como en el brocal està apartada del medio , y arrimada à la I D , y si en este caso añadiendo à la I O. el semidiametro O A de la

la Pieza en el Fogón , y á la M L. el semidiametro L C. del Cuello resultasen iguales distancias , será señal , que el Anima , aunque desviada azia aquel lado , quedó paralela al Exe , y sino fuesen iguales por aquella parte se arrimará mas , en que resultare menor suma , y la diferencia de las distancias de uno , y otro lado , será la cantidad del desvío.

Asimismo si girando el Cilindro , como antes , las distancias I O , B K. en alguna poscion se hallasen iguales ; pero la M L. por exemplo se hallare mayor , que R N , el Anima estará bien en el lugar del Fogon ; pero en la boca estará desviada azia aquella parte tanto , quanto fuere el exceso de la M L. á la R N , y al contrario , si la desigualdad se hallasse en las distancias I O , B K. Ultimamente si la I O se hallase mayor , que B K , y la R N mayor , que M L , estará el desvío en el Fogon azia O , y en el brocal azia R , en aquel lugar de la Pieza , donde se hallare dicha desigualdad , y el desvío será en una , y otra parte igual al exceso , ó diferencia de las distancias.

A mas de lo sobre dicho , si el de-

fecto del Anima fuere estar algo Curba , se conocerà , en que no podrá entrar el Cilindro de madera por el hueco Curbo de la Pieza : Asimismo se echarà de ver si el Fogòn està al fondo del Anima , ó concavidad , metiendo por el Fogòn la ahuja , y señalando un punto en dicho Cilindro ; porque si no viniere justamente al Cabo sería señal passarse mas allà del Fogòn el Anima de la Pieza. Tambien se conocerà si la Pieza està desbocada ; porque si el Cilindro , que viene ajustado à el Anima , viniere holgado en la boca , será señal de que tiene el sobre dicho defecto , aqui se ve quanto del caso sea este Instrumento , pues usando de él con la debida diligencia , se descubren tantos defectos , que puede tener una Pieza.



## PROPOSICION 40.

*DESCRIBIR EN PLANTA EL DESVIO del hueco de la Pieza , y señalar en el brocal, y Culata otros puntos correspondientes al Exe del hueco deslocado.*

( Fig. 41. 42. 43. 44. )

**E**N las Piezas , que tienen semejante defecto , si por las Joyas , ò puntos mas altos del brocal , y Culata, se apuntare à algun blanco , jamás se hará tiro cierto ; porque quando la visual , que passa por las Joyas vá al blanco, el Exe del hueco de la Pieza vá à otra parte : será pues conveniente , que en semejantes Piezas se señalen otros dos puntos , uno en la Culata , y otro en el brocal , que correspondan perfectamente al Exe del hueco ladeado , ú de qualquiera manera puesto fuera de su lugar , para que dirigida la Pieza al blanco por estos puntos lo esté tambien el hueco , y sea seguro el tiro : Para lo qual será combeniente se ponga primero en plan-  
ta

ta el desvío del hueco de la Pieza , notando lo que se aparta del medio de los metales , así en el parage del Fogon , como en el Brocal , y juntamente azia que parte se hace el sobredicho desvío , con lo que se hará patente el lugar donde se han de colocar los puntos , que se pretenden ; todo lo qual se executará , como en los exemplos siguientes.

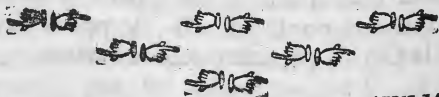
*EXRMPLO 1. FIG. 41.*

**T**omese el Diametro exterior de la Pieza en el parage del Fogon , y sea A B , y dividiendole por medio en C , hágase el circulo A G B H , que será el grueso de la Pieza en dicho parage , y tirese por C la perpendicular G H , y suponiendo , como siempre suponemos , que la A B , y los Muñones están à un mismo nivel , será G la Joya de la Culata : Tomese aora el Diametro exterior de la Pieza en el Cuello , y sea D F , y dividiendole por medio en E , hágase el circulo D K F L , que será el grueso del Cuello , y tirando la perpendicular K L , será K la Joya del brocal , por los quales puntos G , y K ,  
se

se tiraria bien , si la Pieza no tuviesse deslocado su hueco ; pero supongamos , que por las operaciones de la proposicion antecedente se halle, que en el lugar del Fogon, no se desvia , si solo en la boca ; tomese pues el Diametro del hueco , y con su mitad describase del centro C el Circulo pequeño , que será el vacio de la Pieza con dicho lugar : Y supongamos , que se desvie el dicho vacio del medio de los metales en el Cuello , azia el punto K la cantidad E I , notese pues esta cantidad en la E K desde E , á I , y hecho centro en I , se describirá el Circulo pequeño , igual al que se hizo en C , y este será el hueco de la Pieza en el brocal , y quedará hecha la descripcion. En la qual se vé no ser menester en este caso variar los puntos de las Joyas G , y K , por quedar siempre emmedio del hueco de la Pieza , y para acierto del tiro bastará sacar el vivo , como se dirá mas adelante , y poniendo en K una varilla , ò cerilla , que junto con la distancia N K sea igual á la M G , se apuntará por la Joya G , y por el cavo de la Cerilla perfectamente al blanco.

## EXEMPLO 2. FIG. 42.

SEA el grueso de la Pieza en el Fogon el Circulo Q P R S , y en el Cuello V T X Z , y tirados como antes los Diametros , que se corten perpendicularmente en los centros O , y E , supongo se aya hallado dislocada el Anima en el parage del Fogon , azia el punto S. la cantidad O I , describase pues desde I , como centro el hueco de la Pieza , como se vé ser tambien su desvio en el Cuello azia T la cantidad E C , describase alli tambien desde C el hueco mismo , y se verá patentemente el error del vacio ; y porque tambien es segun los Diametros P S , T Z tampoco es menester variar los puntos , si que los mismos de las Joyas P , y T , servirán para tirar ; solo que á la Y T se le hà de añadir un pedazo de Cerilla , hasta que iguale con la M P , y se hará buen tiro.

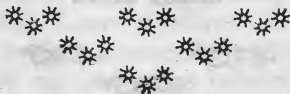


EXEM-



## EXEMPLO 3. FIG. 43.

SEA el grueso de la Pieza en el lugar del Fogon el Circulo A B C D, cuyo hueco del Anima sea el Circulo F Q R S, puesto en su lugar, por no haverse hallado dislocado, y por consiguiente, no ay que señalar alli otro punto distinto de la Joya B, sea el grueso de la Pieza en el Cuello el Circulo H G J K en el qual se haya hallado el hueco apartado de su lugar por la linea L H azia H, y sea su desvio L M, tirese del punto M la M O paralela á la L G, y el punto O será el que se há de señalar en la Faja del brocal distante de la Joya G la G O, y poniendo el vivo, ó el suplemento sobre O de una Cerilla tal, que con la N O iguale á la F B, se apuntará bien al blanco por la Joya B, y la extremidad de la Cerilla puesta en O.



EXEM-

## EXEMPLO 4. FIG. 44.

SEA A C B D el grueso de la Pieza en el Fogon , y M O N K en el Cuello , y el desvío del metal en el Fogon sea segun la linea H I , azia I , y su cantidad E F , en el Brocal , sea el desvío segun la S T , azia S , y su cantidad Q P , descripto el hueco en entrambas partes de los centros F , y P , se tirará de F la F G paralela á E A , y el punto G , será el que de nuevo se hà de poner sobre la Faja de la Culata. Tirese del centro P , la P L paralela , à Q M , y el punto L será el de la Faja del brocal , y añadiendo un palillo , ò Cerilla sobre L , que supla lo que le falta à Z L , para igualar à la K G , se tirará con seguridad apuntando por el punto G , y el cabo de dicha Cerilla. De aqui se puede colegir el modo de obrar lo mismo en los demás casos.



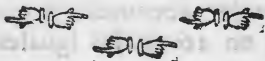
RECONOCIMIENTO DEL OYDO , RE-  
fuerzos , Muñones , Delphines , y  
adornos.

Puestos los Muñones á Nivel , como se ha dicho por medio del Nivel A B C ( Fig. 29. Lam. 4. ) se introduce por el Fogon una Aguja recta , y si oprimiendola contra la Culata del Cañon , la Aguja quedare perpendicular al plano horizontal de los Muñones en el vertical , que passa por el Exe del Anima , sera indicio , que se halla bien colocado el Fogon , ò Oydo.

Para observar la longitud de los refuerzos , se medirán las distancias horizontalmente desde la primera Faja de la Culata , debiendo convenir con las que se han dado en la delineacion de las Piezas.

Para hallar los gruesos de los metales , lo que se llama *terciar la Pieza* , se tirará una recta , que tenga de longitud dos , ò tres Calibres de la Pieza , que se ha de reconocer , y uno de ellos se divide en 16. partes iguales , y con un

un Compàs de puntas Curvas , como C (Lam. 1.) se tomará el Diametro exterior de la Pieza por junto al Fogon , y transfiriendole sobre la recta dividida , se averiguará si quitandole un Diametro del Anima , la mitad del residuo corresponde à las partes de las 16. del Calibre , que debe tener en aquel parage ( segun fuesse su construccion ) despues se tomará con el mismo Compàs el Diametro exterior del Cañon junto al Filete , que se halla al fin del 1. Cuerpo , y restando un Calibre , se verá si la mitad del residuo es igual á las partes , que debe tambien tener de grueso de metales en este parage , y igual operacion se practicará en el principio , y fin de los otros dos Cuerpos del Cañon : Para hacer esta operacion con mayor brevedad , y facilidad se usa de un Instrumento llamado *Cartabon* , que se manifiesta en la Fig. 45. Lam. 4. marcado yá para el mismo intento , cuya construccion , y uso , es como sigue.



*DEL CARTABON.*

(Fig. 45. Lam. 4.)

**E**STE Instrumento inventado por uno de los Oficiales del Real Cuerpo de Brigadas de Marina, sirve, para medir la Artilleria, y Morteros en la longitud, y Diametros de sus Cuerpos, espesor de metales en todas sus partes, sea por el Diametro de su Anima dividido en 16. partes, ò por pies, y pulgadas de Rey, y otras operaciones, para el reconocimiento de ella ( en que se incluye el terciarla ) con toda la precisa exactitud, y para el mas breve modo de hallar el punto superior, y los laterales en la Faja alta, y Brocal del Cañon ( en que se incluye su esquadria ) y señalar las lineas visuales, para las punterias, sacar el vivo, ò hallar la diferencia del total. Diametro de la primer Faja, y la del Brocal, poner el Anima, y Muñones à Nivèl, y conocer si estos se hallan colocados à Esquadra en su debido lugar en la longitud,

y circunferencia del Cañon , ò si con defectos , asimismo medir el Diámetro de las Bombas , y Balas , y todas las dimensiones de las Cureñas , y los pertrechos de Artilleria , &c. Su construcción es como sigue.

### CONSTRUCCION.

**H**Agase de Box , ò en su defecto de otra madera solida , y blanca , como es el Agame ( de que usan en Indias , para Exes de Cureñas ) dos listones , como A B , de 17. pulgadas de largo , 1. pulgada , y 2. líneas de ancho , y 10. líneas de grueso , y una tablilla , ò regla como C , de 30. pulgadas de largo , 1. pulgada , y 10. líneas de ancho , y 5. líneas de grueso.

A distancia de 13. pulgadas medidas desde el extremo B de los listones , se abrirà en el grueso de ellos una Escopleadura à Esquadra , por la que entrará muy ajustada la regla C , y en un extremo de ella se hará firme el un Listón con escaquillas , ò tornillos ( por si combinriere desarmar el Instrumento ) y el otro

otro debe correr por la regla lo mas ajustado , que sea posible : quedando los dos paralelos siempre entrelí , y à esquadra con la regla , y para conseguirlo ( no obstante de la precisa holgura , que habrá de tener la escopleadura , para que á mano se pueda mover por la regla ) en el lugar , que se dexare en ella ; se le pondrá de firme en el lado exterior el Angulo recto D , y que toque á la regla , el que tendrá un abujero como E , passante de uno à otro lado , por el que entrará un dedo , de la mano , que moviere el liston , à fin de que haciendolo juntar con la regla quede paralelo con el otro , y en esquadra con ella.

En el estremo A de los Listones , se hará una moldura recortada , y en el libre de la regla , para mejor vista ; pero los dos B , serán cortados iguales à esquadra precisamente , con lo que queda construido el Instrumento , y para su uso , se señalarán las lineas medidas , y tablas de numeros siguientes.

Quitese el Liston movil del Instrumento , y este se sentará sobre una  
Me-

Mesa , quedando el extremo C de la regla á la mano derecha , y será primer frente : Dividase el ancho de ella en 5 partes iguales , y dejando á un lado , y otro como  $\frac{1}{3}$  de linea fuera de las 5. dichas divisiones , y por los puntos de estas , tirense 6. lineas rectas á lo largo de la tablilla , ó regla , que sean paralelas , è igualmente distantes.

Entre la 1 , y 2 linea , se señalarán  $3\frac{1}{2}$  Diametros del Calibre de á 36. contados desde el lado interior del Liston ; el primero quedará en blanco , y los restantes se dividirán cada uno en 8. partes iguales , y el medio en 4 , y se numerarán desde 1 , hasta 20 , y cada una vale por  $\frac{2}{16}$  del Calibre ( y se numerará así por convenir para sus operaciones ) y en los lados interiores de esta Escala se tirará una linea paralela á la 1 , y 2 , distante de una , y otra como una linea del Pie de Rey , y el intermedio ( en la superior ) se dividirán sus partes en tercios , y la inferior en cuartos ( y el valor de estos quebrados es duplo , como en las partes , ó enteros ) cuya division de los  $\frac{2}{4}$  , ó media partes,



tes, se señalará un poco mas alto, que las demás, porque sea mas visible quando importe contarla, como entero, ó  $\frac{1}{16}$  partes del Calibre.

En la 2.<sup>a</sup>, 3.<sup>a</sup>. y 4 division, se señalarán los Calibres de à 24, 18, y 12, con sus partes, y quebrados de uno, y otro lado, el todo como en la 1.<sup>a</sup>. Desde el numero 20. de las partes del Calibre de à 24. se bajará una perpendicular à tocar con la 5. Division, para que hasta ella se señalen el numero de partes, que alcanzaren en la de los Calibres de à 18, y 12, à fin de dexar el blanco, que pueda sobrar en la regla, para otras numeraciones, y en el Diametro, ó Calibre, que quedare sin dividir, se pone en la 1. division fuera del brazo movil este titulo, *para el Calibre de à 36*, debaxo, *para el de à 24*, y así de los demás.

En la 5. ultima division, se señalará el numero de pulgadas del Pie de Rey, à que alcanzare la regla, y se numerarán desde 1, hasta 27, ó 28, &c. y entre dos paralelas interiores à la 6.<sup>a</sup> linea, en la inmediata se dividirán todas

das las pulgadas en 12. partes iguales, que son líneas, y en la 2.<sup>a</sup> paralela en cuartos de pulgada, que valen por 3. líneas.

Desde el número 20. partes del Calibre de à 36, se bajará una línea perpendicular á tocar con la división de las pulgadas, y desde esta à el extremo de la regla se delineará, y numerará una tabla, que contenga el número de partes ( de las 16 en que se divide el Calibre ) que segun ultima Ordenanza deba tener de refuerzo la Artilleria en el principio, y fin de sus tres Cuerpos, y por cabeza de esta tabla, se pondrá un título, que diga : *Refuerzos de los Cañones por partes de sus Calibres*, y en el blanco, que queda entre esta tabla, y las Escalas, ó medidas de los Calibres 34, 18, y 12, se pondrá el título, que diga : *Instrumento universal, para medir todas las dimensiones de la Artilleria en la longitud, y Diametros de sus Cuerpos, y otras operaciones para el uso de ella*, con lo que queda concluida la delineacion, y numeracion en el primer frente de la tablilla, ó regla, y para hacer en el otro

otro frente semejantes Escalas de pulgadas, Diametros, y partes de los 4. Calibres 8, 6, 4, y 3, pongase el Instrumento quedando el brazo immobil à el lado derecho sobre la mesa, y divídase el ancho de la regla en 5. partes iguales, y tirense todas las líneas, como en el frente primero, las que se entenderán hasta 15. pulgadas contadas desde el liston: En la 1. superior division, se señalarà el Diametro, partes, y quebrados ( lo que alcanzare de estas ) del Calibre de à 8. en la 2, el de à 6, en la 3. el de à 4, en la 4, el de à 3, y en la 5. las pulgadas, quartos, y líneas, y el todo delineado, dividido, y numerado, como se hizo en la otra parte: En el punto de las 15. pulgadas se divide la longitud de la regla con una línea ( hasta la que llegan el numero de partes, que resultare de estos quatro Calibres ) desde esta se ocupará el blanco, que queda con dos tablas de numeros en la 1. ( de el extremo C ) se pondrà por su titulo. *Dimensiones de la Artilleria nueva, para la Marina, segun Real Orden de 31. de Julio de 1765, u otra si la hu-*

viere de posterior fecha , y en la 2. *Diametro total de los 6. refuerzos en pulgadas , lineas , y puntos.*

Despues de la linea , que cierra los expresados titulos , se dividirà el ancho , que resta de la regla en 10. partes iguales , por cuyos puntos se tirarán lineas paralelas à lo largo de la regla , hasta tocar en la de la division de las 15. pulgadas , y desde esta à distancia de 4. pulgadas , y 3. lineas , se hará otra paralela à ella , y será la que divide las dos tablas , y en esta que se nombra segunda , se harán 7. divisiones de media pulgada de distancia ( con todas desde la linea de las Escalas ) en las que se incluyen los 7. Calibres , y en el resto hasta las que divide las dos tablas , se pondrán los 10. siguientes titulos en las diez divisiones *Calibres : 1. refuerzo : 2. Idem : 3. Idem : 4. Idem : 5. Idem : 6. Idem : En el Brocal : Diametro de Muñones : Longitud Idem , y en cada Calibre , y su division se pone el numero de pulgadas , lineas , y puntos , que debe tener de Diametro la Artilleria en aquellas partes , con lo que queda concluida esta*

esta segunda tabla , y para seguir con la 1 , se haràn 12. divisiones de media pulgada de distancia , para los Calibres , y el resto serà para los titulos , en la 1. division ( en el extremo C ) se pone el Calibre de à 36 ; en la 2. el de à 24 , en la 3 , y 4 , el de à 18 ; en la 5 , y 6 , el de à 12 , y así en los demás Calibres de 8 , 6 , y 4 , por haver Artillería larga , y corta en estos cinco Calibres : Los titulos para las dimensiones son los siguientes ; en la 1. division de las del ancho de la regla *Calibres 2. Diametro del Anima* , y sigue *Longitud total por pies , y pulgadas : Idem del Anima : Idem del 1. Cuerpo : Idem del 2. Cuerpo : Idem del 3. Cuerpo : Idem del Astragalo : Centro de Muñones : Pesan Quintales* , y en cada Calibre , y su division se pone el numero de pies , pulgadas lineas , y puntos , que debe tener de longitud la Artillería larga , y corta en todas sus partes , y en la ultima el peso de quintales , con lo que quedan hecha la delineacion , y numeracion en esta parte.

Pongase el liston movil en el Instru-

trumento à tocar con el otro , y que queden al lado izquierdo sobre la mesa, tirese sobre ellos una linea recta , que lo esté con la del lado interior de la tablilla , y desde ella à los extremos B de los listones , y al lado interior de uno, y otro , se hará una Escala de 13. pulgadas , con quartos , y lineas ; y numeradas semejantes à la figurada en la tablilla , y que sus partes , y divisiones de ellas de una , y otra Escala concurren precisamente en linea recta , y paralela à la tablilla , pues en esta justificacion consiste la de algunas de las operaciones , para que sirve este Instrumento.

A el lado de la Escala del liston firme , se delineará , y numerará una tabla , que manifieste el numero de lineas , y puntos , que corresponde à  $\frac{1}{4}$  ,  $\frac{1}{2}$  ,  $\frac{3}{4}$  ,  $\frac{1}{3}$  ,  $\frac{2}{3}$  , de quebrado de  $\frac{1}{16}$  partes , en que se divide el Diametro del Anima de la Artilleria , desde el Calibre de à 36 , hasta el de à 3. inclusive , la que principia desde la linea recta , como la Escala de pulgadas , y por cabeza , ò titulo dirá:  
*Quebrados de partes por lineas , y puntos ,*  
 y hechas las 5. divisiones para los cinco

expressados quebrados, se numerarán estos à la izquierda, y las lineas, y puntos à la derecha, y con una linea se dividirán, ò separarán los numeros quebrados de los de las lineas, &c. y principia por el Calibre mayor, y en el liston movil al lado de su Escala se delinean, y numeran tres tablas, que en la 1. se exprese el numero de pulgadas, lineas, y puntos, que corresponde al Diametro del Anima; desde el Calibre de à 1, hasta el de à 36; en la 2. el de los Passabalas, con el aumento de 7. por 100. al de las Balas, y en la 3. el de las Balas, aumentando en la 2, y 3. los Calibres de  $\frac{1}{2}$  libra, y  $\frac{1}{4}$ , por razon de la Metralla; el titulo 10. dirá: *Diametro del Anima por pulgadas, lineas, y puntos*: En la 2. *Idem de Passabalas*: Y en la 3. *Idem de Balas*; y porque en la distancia de 13. pulgadas no se puede repetir tres veces el numero de libras seguido, desde 1. hasta el de à 36, se puede omitir el impar 11, 13, &c.

En el lado opuesto de los listones, en el firme, desde el extremo A, para el B, se delineará, y numerará una tabla,

bla, que exprese el numero de pulgadas, líneas, y puntos, que corresponde à 1, 2, 3, hasta las 16. partes, en que se divide el Diametro del Anima, de los Calibres de 36, hasta el de à 3. inclusivé, poniendo por titulo en el lado exterior del liston: *Pulgadas, líneas, y puntos, que tienen las partes de cada Calibre, desde 1, hasta 16, en que se divide el Diametro del Anima*: Dividiendo primero el ancho del liston en 6. partes iguales; en la 1. se pone el titulo, en la 2. el numero de partes, desde 1. hasta 16, en la 3, 4, 5, y 6, el numero de los quatro Calibres mayores; y porque es ancho del liston no es suficiente para incluir los 8. Calibres, se ponen los 4. menores, desde la mitad del liston al extremo B, repitiendo en este sitio los numeros de partes, desde 1, hasta 16, y debaxo de unas, y otras se señala el numero de pulgadas, líneas, y puntos, que corresponden à ellas; en la línea de cada Calibre, haciendo division con línea entre 1, 2, 3, y demás partes, &c. y en el movil se delineará en el extremo A, el Calibre, y en el la línea de Pas-

sa.

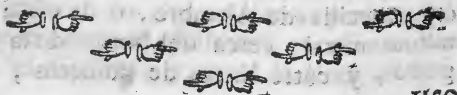


fabalas , y àzia el extremo B , se delineará la Escala de 7. pulgadas , y la dividida en líneas , y puntos , quedará àzia A , dexando un intermedio para poner el titulo : *Escala del Piè , ò Pulgadas de Rey*: Y en el extremo superior del Calibre , *Calibre* , y al pié dél á lo largo en su linea de Bocaduras : *Diámetro del Anima*, en la 2 : *Idem de Passabalas*; y en la 3. *Idem de Balas* , con lo que queda concluida la construcción , delineación , y numeración del Instrumento , al que se hà de aumentar la lengüeta F , de metal , ó Fierro , de 4. pulgadas de longitud , que servirá de pendulo para poner el Instrumento à Nivel , en las operaciones , que convenga , el que se colocará en el primer frente del liston firme , en una de las líneas , que median su ancho , y para este fin se hará centro en el extremo superior de ella , en donde se clavará un pernetillo , &c. , y para que no salga de un lado á otro de dicho liston , se clavará en èste una corredera , ò puentecilla de Alambre , ò de ojilla del mismo metal , cerca del boton de la lengüeta , y entre líneas de números , con lo

lo que quedará sugera , y no embarazará al manejo del Instrumento.

## NOTA.

**Q**UE no se debe omitir quanto contiene el Instrumento en su delineacion , divisiones , y tablas de numeros ; pues el todo facilita lo mas puntual , y cierto de quanto se puede operar con él , sin la precisa del uso de los varios Instrumentos , delineaciones , divisiones , y quantas de numeros , que hasta ahora se han practicado para las operaciones , y reconocimientos que se expressarán , en las que solo bastará la inteligencia para acomodar el Instrumento en la parte , que se quiera medir , y conocer los numeros de las divisiones , y tablas para enterarse de las resultas de la operacion.



## USO DEL CARTABON.

1. Poner el Cañon con el Anima, y Muñones á Nivel.

**A** Brase el liston movil del Instrumento , de suerte que los dos puedan sentar sobre los Muñones , tomando igual lugar en estos , esto es en el principio, medio, ó extremo , y quedando la lengüeta ( que sirve de Pendulo ) recta con la línea perpendicular en que está fixo su Exe<sup>o</sup> , estará el Instrumento , y Muñones á Nivel : y si no lo estuviere, vírese el Cañon à la parte que conveniga , hasta quedar el todo al dicho Nivel , y para que lo esté el Anima pongase la regla dentro de ella , y elevese , ò abaxese el Brocal del Cañon hasta quedar la lengüeta en su línea.



2. HA-

2. HALLAR LOS PUNTOS SUPERIO-  
res sobre la Faxe alta, y Brocal del Ca-  
ñon, y los laterales para la Esquadria, y  
señalar las tres lineas visuales para  
las punterias.

A Justense los listones del Instrumento al mayor Diametro de la Faxe, y que esté la lengüeta perpendicular en su linea: vease en la regla, qué numero de pulgadas hay de uno á otro liston (que será igual á el de la Faxe) en cuyo medio se hará una señal de Jis sobre la Faxe, y sin mover el Instrumento señálense á un lado, y otro en ella los puntos laterales en igual numero de pulgadas, y lineas, de las que están señaladas en los listones, á las contadas en la regla para la primera señal que se hizo; hagase lo mismo en el Brocal, para señalar los tres puntos, y de estos á los de la Faxe de la Culata tirense las tres lineas con lienza de Lana mojada de Agua de Almagra, y queda concluida esta operacion; y si precisare señalar quarta linea en la parte inferior del Ca-  
ñon,

ñon , se le dará media buelta , y poniendo el Instrumento sobre la Faxe , igualense los dos puntos laterales con el numero de pulgadas , y lineas , que antes se tomó de las señaladas en los listones del Instrumento para señalar los laterales , y si el Instrumento no quedare á Nivel , se virará el Cañon á una , y otra parte , hasta que la lengüeta quede en su linea , y se señalará sobre la Faxe en donde media el numero de pulgadas , que manifiesta la regla entre uno , y otro liston , despues se pondrá el Instrumento sobre el brocal , haciendo , como antes se hà dicho , para señalar el punto superior en esta parte , y tirando de este á el de la Faxe la linea quarta , queda enteramente concluida la Esquadria del Cañon , y dividido en quatro partes iguales en quanto á su circunferencia.

### 3. *TERCIAR EL CAÑON.*

**A** Justese el Instrumento en la parte que se quiera medir en el Cañon , como es en el principio , y fin de sus  
tres

tres Cuerpos , en el Brocal , Faxas , ò Molduras , Lampara de la Culata , Cascabèl , y su Cuello , Muñones , &c. poniendolo de suerte , que quede á su vista la Escala de Diametros , y partes del Calibre del Cañon , que está señalada en uno de los dos frentes de la regla , y la de pulgadas en los dos ; vease el numero de Diametros , y partes , tercios , ò quartos de ellas , &c. que señala el liston movil , y será el Diametro total , que hay en aquella parte exterior del Cañon , y lo mismo el numero de pulgadas , y lineas que señalare.

#### NOTA.

**Q**UE en esta operacion se há de contar , ò considerar duplo el numero , que señala las partes , y sus quebrados ; esto es , el uno son dos partes , ò  $\frac{1}{2}$  de las 16 , en que está dividido el Diametro del Calibre , y el numero 8. vale por 16 , ó por un Diametro ; y que há convenido el numerar así las partes en el Instrumento , para facilitar mas la operacion ; que sigue , que

es

es saber , quanto sea el espesor del metal.

El Espesor de metal , que tiene el Cañon al lado de su Anima en qualquier parte de sus tres Cuerpos , Brocál , &c. puesto el Instrumento , como antes se ha dicho , descuente el primer Diametro , que està señalado en la regla , que es el del Anima del Cañon , y veale à que numeros de partes se ajusta el liston movíl , y será el del espesor del metal , que tiene en aquella parte , y así en las demás ; y con igual operacion se sabrá el resalte de molduras sobre el metal , y en el frente del Brocál , restado su Diametro total de el del Cañon en aquella parte , y para tomar el Diametro total en las molduras , que forman la Lampara de la Culata , se tendrá en las manos orizontal el Instrumento , y los extremos de sus listones se ajustarán à la parte , que se quiere medir , y en la regla se contará el numero de Diametros , y partes ( ò pulgadas ) incluso el de el Anima , y porque no alcanza el Anima al nacimiento de la Culata , cada media parte de las numeradas vale por una , y lo mismo en el

el Cascabél , y Muñones , y en todo maciso , y será el Diametro total en aquella parte , y en la misma disposicion se pueden tomar en los del Brocal , y aquí se cuentan las partes , como están numeradas por razon del hueco del Anima.

4. *PARA MEDIR LA LONGITUD TOTAL del Cañon , la de sus Cuerpos , Brocal, Culata , Cascabél , Muñones , y extension de todas sus Molduras por Diametros, y partes de su Calibre , ò por Pies , y pulgadas.*

SE infiere el modo , pues à lo largo de la regla del Instrumento están señalados numeros de Diametros , y partes de todos sus Calibres , y las pulgadas , &c. ; y por ser esta operacion tan simple , é inteligible , escusa mas explicacion de ella ; y en esta , cada una parte de las numeradas en los Calibres vale como dos.



5. PA-



5. *PARA EXAMINAR A QUE DISTANCIA de la Culata están colocados los Muñones , y si la linea Exe de ellos está en Esquadra con la del Anima ; y si con esta coincide la superior de ellos , ó la del Exe con la inferior de ella , ó que tanto esté mas alta , ó baxa , y si está adelantado el uno á el otro , &c.*

**S**Upuesto estar el Cañon con el Anima , y Muñones à Nivel , como se hà dicho , ajústese el Instrumento ( en su Nivel ) en el principio de uno de ellos para tomar su Diametro , y en èl hagase punto con el Jis , que medie el numero de pulgadas , y despues en el otro , tirese una linea , con la lienza de Almagra , de punto à punto , sobre los dichos , y el Cañon , y donde cortare à la linea superior , ó visual , ferà el centro de los Muñones , y de èste , hasta la Culata , inclusa la primer Faja , se medirà con la regla , qué numero de Diametros , y partes , ò pulgadas , hay de distancia ; advirtiendò , que la una se  
P                      quen-

quenta por dos , y vease si corresponde à los  $\frac{3}{7}$  ( mas , ò menos ) de la longitud del Cañon.

Para saber si la linea Exe de los Muñones està en Esquadra con la del Anima , se pondrà el Instrumento ( quitado el liston movil ) tendido , ò orizontal sobre el Cañon , con la regla à lo largo de él; de suerte , que todo el lado interior de ella toque en la linea visual , ò superior del Cañon , y el del liston , à la que demuestra ser Exe de los Muñones , apliquese la vista perpendicular sobre el Cañon , y lados interiores del Instrumento , y observese si su angulo interior se ajusta con el que forman las dos lineas , y mudandolo à el otro lado , se hará igual observacion ; ó para mas justificar esta operacion , se aplicará un pendulo à el lado interior del liston , y que pàsse por el frente del Muñon , y si tocare à la linea señalada en ellos , es evidente estàr en esquadra con las del Anima del Cañon ; pues de lo contrario se notará , que los quatro Angulos , que forman las dos lineas señaladas sobre el Cañon , y Muñones , no se ajustan con el

el interior del Instrumento, por ser este recto, y de aquellos resultará ser mayor el uno, que el otro, en una, y otra parte, ó lado del Cañon.

Puede estar la linea Exe de los Muñones á Esquadra con la del Anima, y el uno adelantado á el otro; en este caso, si la linea señalada sobre ellos no concurre recta, con la que corta la visual sobre el Cañon, y que estas dos formen angulos rectos, y que todos concurren en un punto, es cierto, que el un Muñon estará adelantado, ó atraído á el otro; y dado por supuesto, que el uno esté colocado en su legitimo punto de la longitud del Cañon, se conocerá qual sea el adelantamiento, ó atracción del otro, poniendo el Instrumento horizontal sobre el Cañon, como antes se ha dicho, desuerte, que el centro de su Angulo quede en el punto, que se tiene por legitimo de los Muñones, y si el lado interior del liston no quedare perpendicular á la linea Exe de ellos, se adelantará ázia la Culata, ó Brocal, lo que convenga, hasta que lo esté, y se señalará nuevo punto en la linea visual, y este será el centro, ó lu-

gar donde concurre la línea superior del Muñon ( ó de los dos , si estubieren en una recta , ó lugar ) con la del Exe del Anima , ó con la inferior de ésta la del Exe de aquellos ; y si están adelantados el uno à el otro , se verá la diferencia en los puntos señalados sobre la visual , y lo mismo si el uno , ó los dos no estubieren colocados en su legitimo lugar , que se considera ser en el punto 3 , de los 7 , en que hà de estar dividida la longitud del Cañon para este reconocimiento , y el de medir sus Cuerpos.

Puede estar la línea Exe de los Muñones mas alta , ó baxa , de la inferior del Anima ( con la que debe concurrir segun general práctica ) y en este caso se conocerà por las laterales del Cañon ; pues si estas ( considerandolas en su debido lugar , y rectas entre sus dos puntos de Culata , y Brocal ) tocan al punto superior de ellos , estarán bien colocados en lo Esphérico del Cañon , y al contrario , si suben , ó baxan de dicha línea , &c. , para cuyo reconocimiento ( y sin la precisa de las líneas laterales sino estubieren señaladas ) se pondrá el Instru-  
men-

mento en su Nivèl sobre el Cañon , tocando la regla en el punto centro de los Muñones , y los listones á los extremos, y vease à qué numero de pulgadas , y lineas de las señaladas en los listones toca el punto centro del frente de los Muñones , y si se iguala à la suma del Diámetro del Anima , con el espesor de metal superior en aquella parte del Cañon, es cierto , que están colocados en su lugar , pues la linea Exe de ellos concurre con la inferior del Anima , y si estuviere mas alta , ó baxa , se conocerá el quanto , por la diferiencia del numero de pulgadas , que en los listones toca el centro del frente de los Muñones à la ante dicha suma.



6. PARA MEDIR EL DIAMETRO TOTAL en la primer Faja , y en la parte superior del Brocal , y conocer la diferencia de uno à otro , y que tanto sea el vivo.

**P**ongase el Instrumento en su Nivel en una , y otra parte ( como se hizo para señalar los puntos de Joyas ) y vease que numero de pulgadas , ó Diametros , y partes señala el liston movil en la regla , con lo que queda conocido ( por dicha numeracion ) qual sea el Diametro total en una , y otra parte , y la diferencia que ay del mayor al menor , cuya mitad será el valor del vivo.

7. PARA CONOCER , O EXAMINAR si el frente del Brocal está construido à Esquadra.

**S**E quitarà el liston movil del Instrumento , y la regla de este se introducirà en el Anima del Cañon , y aplicandola à los lados de ella , y si el liston tocara bien en el corte de dicho frente estará à Esquadra.

8. PA-

8. PARA RECONOCER SI EL ANIMA está concentrica con los metales del Cañon, y no haya Cilindro ( que es el Instrumento mas acomodado para esta operacion ) puede servir el propuesto Instrumento del modo siguiente.

Pongase su regla dentro del Anima aplicando su lado interior á ella, desviando el liston movil como seis, u ocho pulgadas del firme, y sabido el numero de las pulgadas del Diametro de la primer Faxe, del que se restará el del Anima, el numero de ellas que fuere mitad del residuo, se señalarà en las marcadas en los dos listones, por cuyos puntos, y el de la Faxe, se tendrá un Torzal, ó se pondrà una regla recta, la que con el Anima se considera ser un paralelismo, si estubiere concentrica, y de lo contrario se verificarà no ser iguales las distancias, que ay desde el exterior del Cañon al torzal, ó regla de un lado á otro en principios, ó fines de sus Cuerpos donde se haga la operacion, y medidas.

9. PA-

9. *PARA MEDIR EL DIAMETRO DE  
las Bombas por pulgadas.*

**A** Justense los listones del Instrumento al Diametro de la Bomba, y vease que numero de dichas pulgadas, y lineas señala el movil en la regla, y será lo que tiene de Diametro, y lo mismo se hará con las Balas, Palanquetas, &c., y qualquier otro genero de Fierro, o madera, cuyo frente figure circulo, como Rascadores, Cucharas, Atacadores, y otros semejantes Pertrechos, y tambien todos los gruesos, o anchos de maderas, así de las Cureñas, sus Ruedas, y el Diametro de éstas, Exes, y demás piezas de ellas, y otras, que se hayan de medir por pulgadas; y si precisare, à que se mida por Diametros, y partes del Calibre de la Pieza, à que haya de servir la Cureña, y demás Pertrechos, y que los Diametros, o gruesos de algunos de ellos sea menor, que el del Calibre de la Pieza: Precisa el que en estos se mida por pulgadas, y se vea à què número de partes del Calibre se ajustan en la Tabla, que està numerada en el



el segundo frente del liston firme, porque el Diametro primero de cada Calibre de los señalados en la regla no está dividido en 16. partes; y si las medidas de pulgadas se huvieren de reducir à quebrados, como es  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{3}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{2}{3}$ , de una parte de las 16. en que se divide el Diametro del Anima del Cañon, se hallará en la tabla del primer frente del dicho liston firme, bien entendido, que passando el numero de pulgadas á las que contiene el primer Diametro en cada Calibre de los señalados en la regla, en qualquier punto donde se collocare el liston movil señala á un tiempo el numero de pulgadas, y lineas, y el de Diametros, partes, y sus quebrados, que ay de distancia del uno á el otro liston, y por configuiente el Diametro, ó grueso de qualesquier cosa, que se mida, y en el primer frente del liston movil, se ha numerado en tres tablas las pulgadas, lineas, y puntos, que corresponden al Diametro de los Calibres de la Artilleria, sus Balas, y Passabalas, desde 1. libra, hasta el de á 36, y por no poderse señalar el todo de estos Calibres, y sus divisiones en la regla, midiendo por pulgadas se sabe por di-

dichas tablas , à que numero de libras corresponde , &c. Y si ocurriessè el tomar alguna medida de pulgadas , lineas , y puntos , y no haver estos señalados en la regla , se tomaràn en la Escala , que està en el 2. frente del liston movil , y asimismo està el Calibre del Diametro de Anima , Balas , y Passabalas , para quando importe , con lo que se verifica , y lo expresado en las nueve operaciones ( y otras mas , que por las dichas , se puede inferir el modo de practicarlas , y aplicarlas para otros semejantes fines , y para el reconocimiento , y tomar medidas de los Morteros ) el que no se necesita para ellas de otros Instrumentos , Delineaciones , hacer quantas para el reconocimiento ( en la mayor parte ) del Cañon , y medir todas sus dimensiones , que el propuesto Instrumento , pues por su explicado uso , y por contener en si todas las medidas , sus divisiones , y tablas de las dimensiones de la Artilleria , y otras numeraciones , se halla el todo à la vista , y adelantado el tiempo , que precisamente se necesitaba para hacer estos reconocimientos. y medidas , operando con aquellos Instrumentos , Compases

Cur-

Cúrbos, y otros rectos, Niveles mayores, y menores, Reglas, Pendulos, Esquadra, Pizarra, y otros, á mas de la detension de hacer figuras, divisiones, y distintas quantas, &c., y el referido Instrumento sirve por todos, ahorra gastos mayores, y desarmandolo se acomoda en poco sitio.

Estaràn bien colocados los Muñones en quanto à la longitud del Cañon, si distan media pulgada del Filete, que se halla al fin del 2. Cuerpo, teniendo de largo un Calibre, y otro de Diametro.

El Exe de los Muñones, debe hallarse tangente à la parte inferior del Anima, à fin que de este modo la Cureña pueda tener mayor fortaleza para sostener el Cañon, pues sus tablones quedaran mas juntos, y se maneja el Cañon desde el Cascabèl con mayor facilidad.

Para reconocer si el Exe de los Muñones se halla ladeado, se observará, que siendo ellos Cilindricos resalten igualmente del Cañon, formando angulos iguales de una misma parte con el liso de los metales, ò si las distancias desde sus extremos, hasta la primera Faja de la Cu-

la-

lata son iguales tomándolas en el mismo Plano.

El reconocimiento de los adornos, Armas, è Incripciones, es facil teniendo presentes las reglas, que establezca la Ordenanza, que se debe presentar en esta ocasion acompañada de un diseño de la misma Pieza, porque las Molduras, y adornos, suelen variarse segun las Ordenes particulares, que se dàn à los Comandantes de Artilleria; assimismo se debe reconocer, si dentro del Anima ay algunas oquedades, ò Escarabajos, lo que se hace del modo siguiente.

El Instrumento llamado *Gato*, que consiste en ocho Garfios de Azero, dispuestos de modo, que tengan resorte para poderse unir, ó separar por medio del movimiento libre de un Anillo D R, como se manifiesta en la figura 24. (Lamina 3.) se introduce en el Anima de la Pieza, oprimiendo primero todos sus Garfios, ò uñas con dicho Anillo, de modo, que juntas, puedan ocupar el Calibre de la Pieza, y luego que dicho Instrumento toca en el fondo del Anima, se tira, y se separa el Anillo D R, que

que se halla unido de firme en el Asta de madera DB, con lo qual desplegan-  
dose todas las uñas del Gato, y movien-  
dose este por medio del Asta de Ma-  
dera AC, à quien se halla unido por  
toda la longitud del Anima del Cañon,  
y dandole buelta à cada pequeña distan-  
cia, que camine àzia la Boca, lo que  
se llama *gatear la Pieza* precisamente se  
detendrá en qualquiera oquedad, ò Es-  
carabajo, que se halle en el Anima, y  
en este caso señalando en el Asta de  
madera la distancia en que se halla, y  
observando el parage àzia adonde exis-  
te, se saca el Gato, se introduce la  
tienta, ò sonda ML (Fig. 31. Lam. 4.)  
que se reduce à un Asta de madera en  
cuyo extremo L ay montado un Clavo,  
ó Espiga de Fierro, el qual se cubre de  
una pasta hecha de iguales partes de Pez,  
Cera, y Cebo, y aplicandola al sitio, y  
distancia observada donde se hallaba la  
oquedad, ò Escarabajo con alguna fuer-  
za, dejarà estampada en la Pasta la figura  
de la oquedad, y su profundidad se ma-  
nifestará en la punta del Clavo, ò Es-  
piga de Fierro L.

## PROPOSICION 41.

**QUE PERJUICIOS PUEDEN CAUSAR**  
*las imperfecciones de un Cañon?*

**L**AS cavernas, ò escarabaxos es uno de los mas considerables defectos, que pueden tener las Piezas de Artilleria, y estos son mas, ò menos perjudiciales segun el sitio en que se hallan, pues si están en el espacio que ocupa la carga, es mas proximo el peligro de quedarse en ellos detenido algun fuego, y encender la Polvora que se le introduce con peligro de funestos estragos; pero este accidente es algo mas tolerable quando los escarabaxos están en el segundo cuerpo, y caña de la Pieza, mayormente si están en la parte superior del Anima, excluyendo la Pieza por inutil siempre que el tal escarabaxo tenga dos lineas de profundidad, y en particular si están en el primer cuerpo, y Boca de la Pieza, por ser el parage donde hace su mayor esfuerzo la Polvora.

El Diametro del Fogon en las Piezas  
nue-

nuevas debe ser de 2. lineas , y en las usadas se atenderá à que no paffe de 5. lineas , pues passando de este Diametro el Fagon , se graduará la Pieza por defogonada , é inutil para el servicio de Marina , porque teniendo tanto ambito , contendrá mucho mas Cebo del regular , y la impetuosa flama que al tiempo de disparar sale por aquel sitio es muy peligrosa , tanto en Entrepuentes , como en el Combés , Alcazar , y Castillo , à causa del incendio , que pueda ocasionar en las Latas , y Jarcia del Navio.

Si el Fagon està delantero , al tiempo de disparar dà con mayor impetu la retirada , rompe los Bragueros , despide las Almohadas , y Cuñas , maltrata la Cureña , y se quedan los assientos de los Cartuchos en el fondo del Anima con peligro de inflamarse la Polvora al volverlo à cargar.

No estando los Muñones en su debida situacion , se sigue la incertidumbre de los tiros , imperfeccion de la Cureña , y que , ò pesarán mucho de Culata , ò embicarán los tiros.

Si el Anima de la Pieza no està co-

locada en la medianía de sus metales, resultará tener mas metal à un lado que à otro: Si está ladeada, por bien apuntada que esté la Pieza, resultará el tiro abieſſo.

Si el Diametro del Anima es escaso, es contingente, que se atore la Bala con peligro de reventarse la Pieza.

Y ultimamente las Faxas de las Molduras intermedias del Cañon, no deben embarazar la viſual, que se hiciere por las Joyas.

#### PROPOSICION 42.

#### COMO SE PRUEBAN LAS PIEZAS DE Artilleria.

**L**A prueba de las Piezas de Artilleria, es en dos maneras: La primera, es disparandolas con Bala raza, y à esta se llama prueba de fuego: La ſegunda, es llenando el hueco de su Anima de agua dulce, y clara, que se dice prueba de agua.

Para probar las Piezas con fuego, se busca un terreno firme, y en él se hace



hace una escabacion de tres pies de alto, la qual se reviste por detrás de tablones fuertes, y por la otra parte se escarpa la Fosa, de forma, que puesto el Cascabel de la Pieza contra el parapeto de tablones, quede elevada la Boca à 22. grados y medio de la Esquadra.

Delante, y detrás de cada Muñon, se le clava un piquete grueso, para evitar que retroceda la Pieza quando se dispare.

Puesto en esta disposicion, se carga con la Polvora mejor, y mas reciente que haya en los Almacenes, sobre la qual se le pone su regular taco de Filástica, y se ataca con 3, ó 4. golpes muy sentados, luego se le introduce la Bala, que debe ser del justo Calibre de la Pieza, muy espherica, limpia, sin escarabaxos, cordones, ni resaltos: sobre esta, se le pone asimismo su taco, como el antecedente, y se sienta con dos golpes.

Cebadas las Piezas con Polvora menuda, se les pondrà sobre el Fogon un fosion, ò morron de Polvora amassada

con agua , para que dé lugar bastante al Artillero , para que se retire del peligro ; bien entendido , que las Piezas se disparan cada una de por sí , y para cada tiro estarán prevenidos dos Artilleros , el uno para tapar con su Clavellina el Fogon , y el otro con un Taco ajustado á la Boca de la Pieza , en cuyo acto se observará si el Cañon arroja humo por alguna hendidura , ò porosidad ; y si en el caso de que en los tres tiros de la prueba no se descubra defecto alguno , se pasará á practicar la prueba de agua , levantando la Boca de la Pieza , hasta 45. grados , ò mas : tapandole el Fogon con Cera , se llenará el hueco del Anima de agua dulce por tiempo de una hora , y si no sudare con abundancia , desde los Muñones á la Culata , será la Pieza de buen servicio.

Fundase la prueba de agua , en que teniendo la Pieza algun escarabaxo en lo interior del metal , se tiene experimentado , que fluye por aquella parte con abundancia , y así se congetura haver defecto interior , y por sospechosa no es de servicio la Pieza.

Es-

Estos Cañones de Fierro , se cargan para la prueba desde el Calibre de 36, hasta el de 12. inclusive : el primer tiro con todo el peso de la Bala , el segundo con los tres cuartos , y el tercero con los dos tercios de polvora; y desde el Calibre de à 8. para abajo todos tres tiros con el peso de la Bala.

### PREVENCION.

**M**uchas veces se presenta la casualidad de ser preciso reconocer , y probar algunas Piezas de Fierro , que por su antigüedad , ó poco cuidado que se ha tenido con ellas , se hallan interior , y exteriormente llenas de aquellas costras que la naturaleza del Fierro cria con qualquiera humedad ; y mas si es salitrosa ; en cuyo caso se pondrà la Pieza sobre dos piedras de moderada altura , y cubriendola de leña de buena calidad , se le dará fuego , hasta que esté bien caliente por todas partes , luego se levantará de boca , y tapandole el Fogon , se llenará el hueco de su Ani-

ma de Sebo , grassa , ò borras de Aceyte , y en esta disposicion se observará si escupe la grassa por la parte exterior , para conceptuar ( segun el sitio , y porcion que escupiere ) de su buena , ò mala calidad , porque siendo desde el Fogon , hasta los Muñones , no se podrá fiar mucho de ella.

Luego que se reconozca no haver transpirado cosa alguna la grassa , y que esté ya fria la Pieza , se limpiará el Anima , y se rascará con un rascador de Fierro templado , para quitarle toda la costra , y herrumbre interior que tuviere , y por lo exterior se picará con una picadera ( á manera de aquellas con que se pican las piedras de Molino ) y en quedando bien limpia , se volverá á calentar un poco , y se passará por lo interior del Anima una Lanada mojada en Sebo derretido , ò grassa , y por toda la longitud exterior de los Cuerpos se untará con Alquitran , y así proporcionando las cargas de Polvora á los refuerzos , y longitud que tuviere la Pieza , se passará á la prueba ordinaria de fuego , observando en ella todo lo prevenido en este particular.

La

La Polvora con que se prueban estas Piezas, conviene que vaya encartuchada en pergamino, porque la grassa, ò Sebo le quita mucha fuerza.

Los Instrumentos, que se deben prevenir para el servicio de las Piezas en las pruebas, son los siguientes.

Q Y ( Fig. 18. Lam. 3. ) *Escovillon*, para limpiar las Animas de las Piezas.

M N ( Fig. 19. ) *Lanada*.

S H ( Fig. 20. ) *Cuchara*.

L R ( Fig. 21. ) *Atacador*.

H G ( Fig. 22. ) *Sacatrapos*.

P N ( Fig. 23. ) *Rascador*, en cuyo Plano ay una abertura á fin, que introduciendole una pequeña Cuña de Fierro pueda servir tambien al Calibre inmediato de aquél, para quien se construya.

## N O T A.

**Q**UE la construccion, proporciones, y dimensiones de cada uno de estos Instrumentos, segun los Calibres á que deben servir, se darán despues en su correspondiente lugar en el Capitulo siguiente.

PRO-

## PROPOSICION 43.

*DEL MODO COMO SE CALIBRAN,  
y prueban las Balas , y què propiedades  
deban tener , para que no perjudi-  
que al Cañon.*

**C***Alibrar las Balas* , no es otra cosa que tomar con el Compàs de puntas Curbas su verdadero Diametro , y transfiriendole á la regla del Calibre averiguar si dà en ella el peso , y Diametro de la Bala.

Las Balas han de ser perfectamente Esphéricas , sin Cordon , ni rebabas , que resalten sobre su superficie combexa , pues teniendo estos defectos entraría muy ajustada en el Cañon , con peligro de reventarse este , causando funestos estragos , por quedarse atorada en el Anima , como se ha experimentado muchas veces.

El Fierro de que se forman , no ha de ser tan agrio , que à un pequeño golpe , ò choque con otras se rompa , por lo que se experimenta tambien en

varias ocasiones, que golpean mucho las Animas de las Piezas, particularmente las de Bronce, y por esto hán de ser de un Fierro bien solido, y compacto, de modo, que colocádo cada una sobre un ayunque de Fierro pueda sufrir dos, ó tres golpes de una grande Almayna de Fierro, ó Martinete, sin que se le conozca el menor daño, y en este caso se recibirán por buenas las Balas en quienes concurren las circunstancias mencionadas.

#### PROPOSICION 44.

*CON QUE PRETECHOS SE SIRVE  
una Pieza á Bordo.*

**P**UESTA la Pieza sobre su Cureña, se necesita para su manejo, y servicio de los generos siguientes.

Un Braguero, dos Palanquines; una Planchada, una Almohada, dos Cunas de punteria, dos Espeques, un Pie de Cabra, Polvora, Balas, Saquetes de Metralla, Palanquetas, Tacos, Cartuchos de Lienzo, ó Pergamino, Guarda-

da-Cartuchos de Madera , Mecha con su Mechera , un juego de Armas compuesto de Cuchara , Atacador , Sacatrapos , y Lanadas , montadas en sus Aftas , y un Chifle para cebar con su Ahuja de punta de Diamante.

### PROPOSICION 45.

**CON QUE CANTIDAD DE POLVORA se cargan los Cañones ?**

**L**A carga que segun el Reglamento se dà à los Cañones , es con 4. respectos : el primero , para Combate particular : el segundo , para Combate general : el tercero , para Saludos , y el quarto para limpieza de Animas de las Piezas : todo lo qual se figura por libras , y onzas en la Tabla siguiente.



Ca-



Calibres.	Combate particular.		Idem general.		Saludos.		Limpieza.	
	Libras	Onzas.	Libras	Onzas.	Libras	Onzas.	Libras	Onzas.
De 36..	12	6	11	0	13	12	3	6
24..	9	0	8	0	10	0	2	6
18..	7	0	6	0	8	0	1	12
16..	6	0	5	5	7	0	1	9
12..	5	0	4	8	6	0	1	7
8..	3	8	3	0	4	8	1	1
6..	2	8	2	4	3	8	0	13
4..	2	0	1	12	2	8	0	8
2..	1	0	1	0	0	0	0	4
1..	0	8		8	0	0	0	2



## N O T A.

**Q**UE por ultimo Real Reglamento de 31. de Diciembre de 1766, se deben cargar los Cañones tanto para Combate General, como particular, y Saludos con un respecto, que es el que expresa la tabla anterior en su Columna de *Combate particular* à excepcion del de à 36, que se debe cargar con 13. libras.

## PROPOSICION 46.

*COMO SE SIRVE LA ARTILLERIA EN  
Mar, y Tierra.*

**A**Ntes de executar tiro alguno con la Pieza que tiene à su cargo el diestro Artillero, debe reconocer si està cargada, ó tiene algun impedimento en su Anima, y Fogon: si està cargada, debe descargarla, para cargarla à su satisfaccion, y antes de executarlo, la reconocerà interior, y exteriormente à su satisfaccion, y assegurado de  
que

que està la Pieza en buena disposicion, conocido el Calibre à que corresponde, y sabida la cantidad de Polvora con que se debe cargar, reconocerà su calidad, y potencia: apartarà las Balas, Palanquetas, y Metralla que haya de servir à dicha Pieza, y dispondrà la Cuchara, Cartucho, Atacador, y Lanada, que le conviene, prevendrà los Tacos necessarios, y tambien la Mecha, y demás Pertrechos correspondientes, y de reserva.

Prevenido el todo, cargará su Pieza con la Cuchara en dos veces, segun viere que conviene; pero si se cargare con Cartucho (que es mas à proposito) lo pondrà en la boca de la Pieza, y lo guiarà por el Anima con el brazo todo lo que pudiere, y despues con el Atacador, hasta que llegue al fondo del Anima, metiendo por el Fogòn la Aguja de punta de Diamante, para reconocer si el Cartucho ha llegado à su lugar, y meterà el Taco sobre la Polvora, y la apretará dando 3., ò 4. golpes bien sentados, para que la Polvora quede unida, y si la Polvora està en

Car-

Cartucho , no necesita de tantos golpes , porque se muele , y pierde la fuerza : despues meterá la Bala , inmediatamente su Taco , para que no caiga en el suelo , particularmente si está en la Mar , que lo puede ocasionar los continuos balances del Navio , y guiandolo con el Atacador por el Anima de la Pieza , hasta el Taco antecedente , dará 3 , ò 4. golpes suaves , y cebará la Pieza con Polvora fina , desgranando alguna con el Chifle sobre la Faja de la Culata , y ultimamente hará la punteria , y disparará su Pieza quando lo hallare por conveniente : inmediatamente meterá la Lanada en la Pieza , para limpiarla , procurando que otro Artillero tape con un dedo el Fogon de la Pieza , para si acaso huviere quedado alguna cosa encendida , se apague con la falta de la comunicacion del Ayre.



## SCHOLIO.

Poco aprovecharà la perfeccion del Cañon , la bondad de la Polvora , y tener todo lo necesario para servicio de la Pieza , y Bateria , si la Bala , ò Bomba no se dirige al objeto , para lograr el efecto que se desea , lo que depende de la inteligencia , y experiencia del que apunta.

## DEFINICION.

Vivo de una Pieza , es aquella diferencia de metal , que ay entre la Faja alta de la Culata , y lo mas superior del Brocal , y esta diferencia se halla tomando con un Compás de puntas Curvas el Diametro exterior de la Faja alta de la Culata , y restando de este el Diametro exterior , que haya en lo superior del Brocal , la mitad del residuo será el vivo , ò diferencia de metal , que ay entre la Faja alta de la Culata , y lo superior del Brocal ; esta operacion es muy util para hacer algun  
acer-

acertado tiro , pues sin ella es difícil hacer una exacta puntería.

# PROPOSICION 47.

QUANTOS GENEROS HAY DE PUN-  
terías?

**L**OS generos que hay de punterías son 8.

El primero , es à Nivèl , ò por raso del Anima.

El segundo , de punta en blanco , ò por raso de Metales.

El tercero , por Joya.

El quarto , dentro de la puntería.

El quinto , fuera de la puntería.

El sexto , debaxo de la puntería.

El septimo , con todo el vivo , ó emparejando metales.

El octavo , matando el vivo.



PROQ.

## PROPOSICION 48.

**QUE ES APUNTAR A NIVEL , O POR**  
*rafo del Anima.*

**A** Puntar à Nivèl , ò por rafo del Anima , es quando està dispuesta la Pieza de forma , que el Anima de ella quede paralela al Orizonte , y esto se consigue quando estando puesta la Esquadra en el Anima de la Pieza no señalare el pendulo punto alguno de elevacion , ò abatimiento.

## PROPOSICION 49.

**COMO SE APUNTA DE PUNTA EN**  
*blanco , ó por rafo de metales.*

**A** Puntar de punta en blanco , ò por el rafo de metales , es quando està dispuesta la Pieza de forma , que la linea visual , que se echa desde la Faxuela alta de la Culata , hasta la del Brocal es paralela al Orizonte , que se hace poniendo una regla sobre las dos

Joyas, y encima de ella un Nivél, que este no señale punto alguno de elevacion, ò abatimiento.

### PROPOSICION 50.

#### COMO SE APUNTA POR JOYA?

**A** Puntar por Joya, es quando la punteria se hace por encima de las Joyas con sola la visual.

### PROPOSICION 51.

#### COMO SE APUNTA DENTRO DE punteria?

**A** Puntar dentro de punteria es, quando se tira por sola la elevacion, ò por solo aquellos grados que ay entre el Nivél del Anima, y el raso de metales, que es lo mismo que apuntar mas alto que el Nivél del Anima, y mas baxo que por razon de metales; por lo que poniendo la Esquadra, y Nivél señalarà en el Nivél alguna inclinacion àzia el brocal de abatimiento, y la Esquadra señalarà alguna elevacion.

PRO-



## PROPOSICION 52.

COMO SE APUNTA FUERA DE PUN-  
teria?

**A** Puntar fuera de punteria, es quan-  
do se apunta mas alto que por el  
raso de metales á los 45. grados de la  
Esquadra.

## PROPOSICION 53.

COMO SE APUNTA DEBAXO DE  
punteria?

**A** Puntar debaxo de punteria, es ti-  
rar por abatimiento desde el Ni-  
vel del Anima ázia abaxo.

## PROPOSICION 54.

COMO SE APUNTA EMPAREJANDO  
metales, ó con todo el vivo.

**A** Puntar emparejando metales, se hace  
quando sacado el vivo de la Pieza se  
pone

pone sobre la Faxe alta del Brocal, y se hace la punteria con la visual de la Faxe alta de la Culata por encima del vivo.

### ROPOSICION 55.

COMO SE APUNTA MATANDO EL vivo.

**A** Puntar matando el vivo, se executa quando después de apuntada la Pieza por Joya, ò por el raso de los metales, se mete una Cuña debaxo de la Culata, para que se abata la Pieza por el Brocal, y quede el Anima paralela à la visual, con que antes se hizo la punteria.

Para saber la parte, ò grueso de la Cuña, que se hà de poner baxo de la Pieza para matar el vivo, se harà como figue.

Sea A O ( Fig. 39. Lam. 4. ) la visual, que passa por las Joyas; R S, sea el Exe de la Pieza: A R. el semidiametro de la Culata, hasta lo alto de la Faxuela, y N M el semidiametro de la

la Pieza en derechura de los Muñones, estendido hasta la visual A O. Pássele N M, de R, á P, y A P, será la diferencia de entrambos Diametros; digo que la Cuña cuyo grueso sea igual á la A P, puesta debaxo de la Culata de la Pieza pondrá al Exe R S, paralelo á la A O, y por consiguiente quedará dirigido al blanco, como lo estaba la recta A O del rafo de los metales, porque si se passa la P A de R, á Q, y se tira la Q N, será la A Q, igual á M N, y siendo tambien paralelas las lineas A M, Q N, que las juntan, serán las A M, Q N iguales, luego subiendo el Exe de R, á Q, quedará en la situacion Q N T paralela á la A O.

El modo de apuntar la Pieza para tirar con acierto matando el vivo, es el siguiente. Apuntése la Pieza por sus Joyas al blanco, poniendo debaxo de la Culata las Cuñas, que para ello fueren precisas, y para mayor seguridad examine la Punteria por uno, y otro lado de la Pieza, para evitar el desvío ázia los lados, cuidando que los puntos observados por los lados disten se-

gun la vista igualmente del blanco á una, y otra parte ; esto es el que se ve por la derecha del Cañon á la izquierda del blanco, y el que por la sinistrea á la derecha: hecho esto, añádase debaxo de la Culata la Cuña, que se cortó para matar el vivo, y quedará este muerto, y procediendo con vigilancia, se hará un tiro cierto.

Además de las referidas punterias, que son las rigurosas, se dan á Bordo otras cinco, que son á objetos determinados : á saber.

A Popa, á Proa, á Desarbolar, al Orizonte, y á echar á Pique

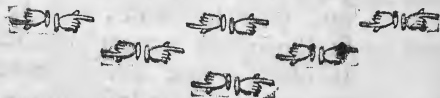
1. *A Popa* : Es apuntar al canto de la Jarcia del Palo Mayor, u Obenque Popel de ella.
2. *A Proa* : Es apuntar al medio de la Jarcia del Trinquete.
3. *A Desarbolar* : Es apuntar baxo de las Cofas de los Palos, Mayor, y Trinquete ; pero no al de Mesana.
4. *Al Orizonte* : Es apuntar á las portas del Combès.
5. *A echar á pique* : Es apuntar á las  
Por-

Portas de la Bateria baxa , al medio del largo del Navio en la Linea del Sebo.

### N O T A S.

1. **Q**UE el tiempo mas oportuno para disparar contra el Enemigo há de ser à tiempo , en que el Navio haya acabado de caer sobre el Balance àzia la parte del Enemigo , y al tiempo en que se haya parado para principiar á subir con la Alfada , anticipando aquel tiempo , que prudentemente se considere tarda la Polvora en tomar fuego , y llegar la Bala al Navio Enemigo ; advirtiéndolo , que no se hà de disparar el Cañon al tiempo que el Navio vâ à caer sobre el Balance , àzia la parte donde se halla el Enemigo , pues sucederà , que la Bala se sumergiria à corta distancia en la Mar , y por consiguiente estos tiros serian infructuosos del todo.
2. Ref-

2. Respecto , que hallandose en la Mar dos Navios , distantes , por exemplo uno de otro hasta mil Pies , se deben ( segun practica generalmente admitida ) considerar que se hallan sobre un mismo Plano Horizontal , y tambien està la distancia dentro de Punteria , se sigue , que en el tiro , que haya sido apuntado por el raso de metales ( esto es por la linea de las Joyas ) debe darla Bala mas alto , que el objeto donde se hizo la punteria , y asì ferà del caso , el hacerla algo mas baxa , para que se consiga siempre el fin de aprovechar el tiro , empleando las Municiones en las Belas , Xarcia , Cavos , Palos , y Cuerpo del Navio Enemigo , consiguiendo el fin de destruirlo.



## PROPOSICION 56.

COMO SE ARREGLAN LOS TIROS,  
y punterias para desarbolar , y echar  
à pique.

**L**OS Tiros , ò punterias , se corrigen para que la Bala dè en el parage, que se desea , para lo que es necesario, que el Artillero se haga cargo , que el Tiro apuntado por raso de metales , dà mas alto que adonde se hace la punteria , estando el objecto dentro de distancia , por causa de la diferencia de metales : por lo que siempre que se tire dentro de distancia , se hará la punteria mas baxa , para que dè la Bala donde se desea.

Se atenderà tambien , que al tiempo de dár fuego al Cañon sea à la alfada del balance , por si acaso se detiene en prender fuego , no se pierda del todo el tiro ; pues es mas conveniente , que vaya por alto por ser contingente que coja Belas , Cavos , ó Palo , que no dandole fuego à la caída del balance ,  
pues

pues à corta distancia de salir el Tiro se sumergirá la Bala en el agua.

Si se apunta para dár en la Proa, ò Popa, se debe considerar el andar de uno, y otro Navio, como si vãn de vuelta encontrada, y haciendo un prudencial juicio del andar segun el Velamen, y la vuelta que llevan; del tiempo que tardará la Bala en llegar, adelantará la punteria segun el computo que huviere hecho, con cuyas prevenciones pocas Balas se perderàn.

Si es para Desarbolar, se apuntará à los 2. *tercios* de los Palos, que se considerá baxo de las Vergas mayores, para que con lo que alce el Tiro por la diferencia de metales ( como queda dicho ) atendiendo los reparos del andar de uno, y otro, vendrá á dár la Bala en las Arraigadas, ò en la Cofa, que es el parage donde se puede hacer mayor estrago.

Si fuere para echar à pique, se apuntará mas baxo de la lumbre del agua, atendiendo, que dé la Bala en la mediania del Navio.

Si fuere à el Orizonte, se hará  
que



que los Cañones de la primera Bateria apunten á la primera de el Enemigo , y los de la segunda á la segunda , y los del Alcazar , y Castillo á el Alcazar , y Castillo del contrario.

## PROPOSICION 57.

*A QUE DISTANCIA SE TIRA CON Bala , Palanqueta , y Metralla , y á que fin se dirigen , ò destinan estas Municiones.*

**E**L tiro de Bala se dirige , para que desde dentro de distancia pueda desmantelar el Navio , y batir al Enemigo , para rendirle , cuyos alcances segun sus Calibres , se hallan en la tabla de la Proposicion 59.

La Palanqueta se dirige para Desarbolar , romper Velas , y Cavos ; su alcance se considera á los 2. tercios del alcance de la Bala.

La Metralla se destina para romper las Velas , y Cavos , y rendir la Tripulacion , considerando su alcance á la mitad del de la Bala.

Se

Se previene , que es muy conveniente no disparar las Píezas ( siempre que se pueda ) con Bala , y Metralla , ni con Metralla , y Palanqueta ; lo primero , porque se atormentan mucho los Cañones , y lo segundo , porque siendo el objeto uno , los efectos son dos , respecto de que la Bala siempre va à mayor distancia que la Metralla , y la Palanqueta se queda mas corta , y por esso todos estos tiros son descompuestos , y estravagantes.

### PROPOSICION 58.

*QUE PRECAUCIONES SE OBSERVAN para disparar en la Mar en todos tiempos.*

**L**O primero , para disparar en la Mar oportunamente , es necessario atender al movimiento del Navio.

Lo segundo , en darle alguna mas elevacion al Cañon de la correspondiente , para que à la mediacion de la caída del balance ( poco mas , ò menos ) esté la punteria en el objeto que se desea;

sea ; al mismo tiempo se le dará fuego, con lo que se conseguirá , que siendo la retirada contra el balance, no se rompa el Braguero , no se maltrate la Cureña , ni padezca la Amurada.

La situacion del Cañon por Barlovento , tiene de por sí suficiente elevacion , y así al balance , ó caída de él , se le dará fuego graduando el mas, ó menos , por la distancia á que estuviere el objeto.

No se cargará el Cañon al tiempo que disparen algunos de los inmediatos , pues inflamados los tacos pueden pegarle fuego al tiempo de introducir la Polvora : se tendrá las Tinas de Combate llenas de agua , Baldes , y Lampazos , para apagar algun incendio que huviere.

Si los balances fueren grandes , se pondrá su Palanquin de retenida al Cañon , y el Pie de Cabra delante de las ruedas delanteras , y sino fueren muy grandes , con el Pie de Cabra será suficiente , para que el Cañon no se vaya contra la Amurada.

Disparado el Cañon se arriará la  
por-

porta interin se vuelva à cargar , y luego que lo esté , al mismo tiempo que se abre la porta , se halla el Cañon en Bateria.

## PROPOSICION 59.

*QUE ALCANCES TIENEN LAS PIEZAS de Fierro.*

**A**unque no se puede saber con precision lo que alcanza la Pieza , por las muchas circunstancias , que concurren , como son la qualidad , y cantidad de la Polvora , el estàr mas , ó menos unida , y atacada , el estàr la Pieza mas , ó menos caliente , ó humeda , no obstante esto se dará una noticia , para que el Artillero tenga alguna luz de lo que cada Pieza alcanza segun los grados por donde tira , sentado el que las Piezas alcanzan mas por qualquiera elevacion , hasta los 45. grados de la Esquadra , que por el Nivèl del Anima , y rasò de metales.

Digo pues , que segun las repetidas experiencias que se hán hecho , se hà averiguado , que el alcance de las Piezas de Fier-

Fierro cargadas con Bala rasa , como para Combate particular , es como se expresa por To esás en la siguiente Tabla.

Calibres	A Nivel del Ani- ma.	Por raso de meta- les.	Por 22.gra- dos y medio.
De à 36	183 à 200	251 à 267	1099 à 1200
De à 24	217 à 233	288 à 300	1299 à 1399
De à 18	200 à 217	267 à 288	1200 à 1299
De à 12	183 à 200	244 à 267	1099 à 1200
De à 8	150 à 167	200 à 222	900 à 933
De á 6	133 à 150	178 à 200	933 à 960
De à 4	117 à 133	158 à 178	699 à 727
De á 2	100 à 117	133 à 158	600 à 699
De à 1	83 à 100	117 à 133	499 à 600

Aunque se hà dicho , que el mayor alcance de las Piezas es por 45. grados de elevacion , no se ponen en la Tabla antecedente mas que 22. grados, y medio , que es la mayor elevacion á que pueden llegar las Piezas montadas  
en

en Cureñas de Marina á causa de los Exes traferos , y Pernos de traviesa.

### PROPOSICION 60.

*QUE ACCIDENTES PUEDEN VARIAR las punterias , y alcances de las Piezas.*

**S**ON tantos los accidentes , que pueden variar las punterias , y alcances de las Piezas , que casi es imposible precaverse de todos , para conseguir hacer con un mismo Cañon dos tiros consecutivos del todo iguales , porque una misma Polvora toma con el ayre tantos temperamentos , como mutaciones puede tener este en una hora si el ayre es humedo , la Polvora pierde mucha parte de su fuerza por lo prompto , que es el Salitre á humedecerse , si es sumamente seco el ayre , reducirá á polvo parte de los granos de la Polvora , haciendo perder su reunion á los materiales , de que cada uno se compone.

Tambien la mas , ò menos densidad,

ò raridad del ayre , pueden ser causa de la variacion de las punterias , y alcance de los tiros.

Si el viento es fuerte , tuerce la direccion à las Balas , y aminora sus alcances , y por esta experiencia , quando el viento es de travesía , los practicos Artilleros hacen la punteria sobre viento , para grangear el espacio que puede tener de abatimiento la Bala.

Los tiros de Mar à Tierra son mas cortos , que los que se hacen de Tierra à Mar.

Afsimismo son de menos alcance los tiros quando llueve , que quando hay nieblas , ò el tiempo està nublado.

Los tiros que se hacen de noche , no son tan largos como los que se hacen de dia ; y de dia son de mas alcance quando el Sol està mas elevado sobre el Orizonte.

La cantidad de Polvora que se pone en la Pieza , puede ser mas , ó menos , porque las medidas de hoja de lata , con que se llenan los Cartuchos , unas veces se recalcan mas que otras ,

ò pierden su figura circular con qualquiera leve golpe , de que resulta llevar mas Polvora un tiro , que otro , y assi no pueden ser iguales los efectos.

Los Tacos no siempre podrán tener un mismo peso , ni entrar en el Anima de la Pieza con igual opresion.

Las Balas rara vez se encuentran totalmente Esfericas , y de un propio Diametro , y peso.

Los golpes de Atacador , pueden no ser tan iguales , y sentados unos como otros.

El Cebo , por contingencia será uno mismo en todos los tiros , por la desigualdad del recalco que puede hacer la Espinguela en el Fogon , y de esto vendrá à encenderse mas , ò menos porcion de la carga en su primer movimiento , de que pende mucho los alcances.

La Cureña puede no ser tan prompta à moverse con una misma igualdad en todos los tiros , ya porque se sentaron las ruedas en la Cubierta , ò explanada , ò porque estas apoyan unas veces contra el Tope de los Exes , y otras con-



contra los sotrozos ; y finalmente , la Pieza puede eſtr mas fria en un tiro , que en otro.

Todos eſtos accidentes hacen variar las punterias , y los alcances de las Piezas , y aſi ſe pondrà toda atencion para remediar los poſibles , como que tanto centribuyen al acierto.

#### CAPITULO 4.

**QUE TRATA DEL CORTE DE LAS**  
*Cucharas , de la conſtruccion de los Zoquetes para ellas , de los Atacadores , y Femenelas , para las Lanadas de los Sacatrapos , y Raſcadores de los Guarda-Cartuchos , y medidas de hoja de Lata , para la Polvora , del Corte de los Cartuchos , de los Saquillos de Metralla , de los Arboletes de Madera , y Platillos de Fierro , para Encartuchar la Metralla.*



## PROPOSICION 61.

## COMO SE CORTAN LAS CUCHARAS ?

**L**AS Cucharas regularmente se cortan para cargar en dos veces la Pieza con la mitad del peso de la Bala para su construccion:

Tírese una recta A B. ( Fig. 46. Lam. 4. ) de la longitud de 3. Diametros de la Bala , divídase en dos partes iguales en C, y en este punto levántese la perpendicular C D , tambien de tres Diametros : levantenfe asimismo en los puntos A, B , las perpendiculares A E, B F, cada una de 3. *quartos* del Diametro de la Bala , y tirando la recta E F, quedará formada la Manguilla de la Cuchara.

Para formar la hoja de la Cuchara desde el punto G, centro de la recta E F, marquefe à una , y otra parte G H. G Y, cada uno de un Diametro de la Bala , y en los puntos H , Y , levantenfe las perpendiculares H L. Y M, cada una de un Diametro, y quarto, ti-

rese la recta  $ML$ , y de su centro  $K$ , con la distancia  $KD$ , describasse el semicirculo  $MDL$ , y este formará la Boca de la Cuchara.

Para formar las orejas à la Manguilla, marquele  $YR$ . igual  $YE$ , y  $HT$ . igual  $HF$ , tomeffe la distancia  $FT$ , y haciendo centro en  $F$ , y en  $T$ , formeffe la intercefsion  $K$ , y operando lo mismo à el otro lado, se formará la intercefsion  $Z$ , desde cuyos centros con el mismo intervalo, se describiran los arcos  $FT$ .  $ER$ , y quedará formada la oreja de la Cuchara.

## SCHOLIO.

**P**RACTICAMENTE se tiene averiguado, que en una Cuchara de la longitud de 9. Diametros de la Bala, cabe la Polvora igual al peso de la Bala; luego para hallar la longitud de la Cuchara, segun la cantidad de Polvora, con que al presente se cargan las Piezas del Exercito, se hará por medio de una Regla de Tres.

Digasse, si la cantidad de Polvora  
S 2
igual

igual al peso de la Bala, cabe en la longitud de una Cuchara de 9. Diametros de la Bala, las libras con que se quiere cargar la Pieza en què Diametros cabrà? Y resuelta la regla, lo que diere al quociente, serán los Diametros que le corresponden de longitud á la Cuchara que se pretende.

*Exemplo.* Se quiere saber la Cuchara del Calibre de 24. qué longitud tendrá, para cargar la Pieza con 12. libras de Polvora en 2. veces; esto es, que la Cuchara sea capaz de contener 6. libras de Polvora, rasa, y no colmada.

Digasse. Si 24. li-  
bras caben en 9. Dia-  
metros, las 6. libras,  
en què Diametros ca-  
bràn? Y resuelta la  
Regla, sale al quo-  
ciente 2. Diametros,  
y un *quarto*. ( como  
se vè al margen ) que  
es la longitud de la  
Cuchara capaz de las  
6. libras de Polvora propuesta ; y cor-  
ref-

$$\begin{array}{r}
 \text{✠} \text{-----} \text{✠} \\
 24..9....6...2\frac{1}{4} \\
 \underline{\phantom{00}6} \\
 54 \quad (24 \\
 \underline{48} \quad \underline{\phantom{00}2\frac{6}{24}} \\
 9 \quad \text{✠}
 \end{array}$$

responde á la delineacion antecedente, y así de las demás.

## PREVENCION.

**L**AS Cucharas para el servicio de la Artilleria de Marina no se pueden cortar baxo de esta regla, porque no se les dà á los Cañones las cargas proporcionalmente, sino con diferentes cantidades de Polvora, por lo que sería engorroso al Artillero el tener presentes las proporciones de cada Calibre de por sí; y respecto de que no se cargan á Bordo los Cañones con ellas por lo engorrosas que son, y sirven solo para saccar las Balas de los Cañones, se cortarán todas en general, dandolas 1. *quarto* menos que á las del Exercito, pues en ellas á corta diferencia se contiene la cantidad de Polvora, destinada para los saludos, cuyas proporciones son las siguientes.

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

PRO-

**PROPORCIONES DE LAS CUCCHARAS**  
*por Diametros de la Bala.*

D G. ( Fig. 46. ) largo de la Pala, 2. Diametros.

G C. Largo para la Manguilla , 3. *quartos* del Diametro.

M L , Y H. Ancho de la Pala , 2. Diametros.

A B, E F. Ancho de la Manguilla, 3. Diametros.

**PROPOSICION 62.**

**COMO SE CONSTRUYEN LOS ZOQUETES**  
*para las Cucharas.*

**E**L Zoquete para las Cucharas , es un Cilindro de madera de Alamo negro ( como la Fig. 47. ) su Base C K , es igual al Diametro de la Bala , y su altura C S. K T. de un Diametro , y mas 5. partes , y 1. *tercio* , dividido el Diametro de la Bala en 16. partes iguales , para su construccion : Hagasse C Q. K P. igual à 3. *quartos* del Diametro de

de la Bala, que es lo que debe ocupar la Manguilla de la Cuchara, y para sentarla en el Zoquete, se le hace un rebaxo de 1. *tercio* de parte de las mismas 16; de fuerte, que clavada al Zoquete, con sus Clavos de cabeza chata de Cobre, quede del justo Diametro de la Bala.

Tomeffe S. A. T B, cada una de medio Diametro, y dividanse en 16. partes iguales, para determinar las molduras del Zoquete, que mas firven de adorno, que no de provecho, y se distribuiràn en esta forma empezando desde S. àzia A, contando su resalte, desde el centro del Zoquete, tomadas del Diametro dividido en 16. partes.

*Extension. Resalte.*

---

Para un Filete. . 1 . . . . 4.

Para otro Filete. 1.med.4. y 1.*tercio* ma. 6.

Para un Cordon. 6. . . . 0.

Para un Filete. . 1 . . . . 6.

Para una Escocia,

ò media Caña. 4. . . . 0.

Para un Filete. . 1 . . . . 6.

Para

Para un quarto

bocel. . . . . 2. . . . . 8. mayor.

El Cordon se describe con su radio para fuera, y la media Caña entre los dos Filetes para dentro, y el quarto bocel desde el Filete, hasta el campo del Zoquete con distancia equilatera: por la parte superior, y centro del Zoquete, se le dà un barreno de 3. partes y media de Diametro, como O H, y de profundo, hasta la mitad de la altura del Zoquete, para entrar la Asta, la que se afianza con un tarugo de madera, que passa de una parte à otra en el centro de la media Caña, como r t.

Las Astas tendrán de longitud 2. Diametros mas que la longitud del Cañon, su Diametro será en los Calibres de 36. 24. y 18. de 3. partes y media, en los de 12, y 8. de 4. partes, en los de 6, y 4. de 4. partes y media,



POR:



# PORCIONES DE LOS ZOQUETES DE Cucharas por Diametros , y partes.

C S. largo del Zoquete.

A los de 36. 24. 18. y 12. un  
Diametro , y 5. partes , y tercio , y á  
los de 8. 6. y 4. un Diametro , y 8.  
partes.

S. A. Largo de la parte que ocu-  
pan las molduras 8. partes á todos los  
Calibres.

C K. Un diametro de la Bala , que-  
dando despues de hecho el rebaxo 15.  
partes , y 1. tercio.

O H. Diametro del barreno , para las  
Aftas 3. partes , y media.

La profundidad de idem. A los  
de 36. 24. 18. y 12. 10. partes , y 1.  
tercio , y á los de 8. 6. y 4.

12. partes.



PRO-

## PROPOSICION 63.

COMO SE CONSTRUYEN LOS ATA-  
cadores?

**E**L Diametro del Zoquete N X, ( Fig. 48. Lam. 4. ) debe ser el de la Bala S Z. de 15. partes , y 1. *tercio*. tomadas en el Diametro dividido en 16. partes iguales.

La total altura del Zoquete , sus molduras , y barreno , deben ser lo mismo que el del Zoquete de la Cuchara.

Tambien se suele llevar à Bordo [Atacadores de cabo ; llamanse así , porque en lugar de Asta de madera , tienen un pedazo de Guindaleza de proporcionada longitud , y grueso , y en sus extremos , ò chicotes se pone el Atacador , ò Feminela : estos sirven para cargar los Cañones de Entrepuentes , quando no se puede con los de Asta , à causa de cerrarse la porta en Combate: para afianzar el Atacador , y Feminela , se le hace al Zoquete un proporcionado barreno , como P Q. del Diametro de

de la Guindaleza, sin que esta se haya de desbaratar con Cuchillo, porque pierda su fuerza, y su profundidad M R, será de los 2. tercios de la altura G M, y se assegura el Chicote, lo mismo que las Aftas de las Cucharas con su tarugo r t.

### PROPOSICION 64.

*COMO SE CONSTRUYEN LAS FEMINELAS para las Lanadas.*

**L**A Lanada es un Zoquete de madera, que se cubre con Piel de Carnero, poniendo la Lana àzia fuera, debiendo ser esta, ni muy corta, ni muy larga, si es corta, no sirve, y si es larga se apolilla, siendo las mejores las de las Reses, que se matan en los meses de Diciembre, Enero, y Febrero, con ellas se cubren las Feminelas, clavandolas con Tachuelas de Fierro, cuya Feminela debe ser de Alamo Blanco, sus proporciones son las siguientes.

PRO-

**PROPORCIONES DE LAS FEMINE-**  
*las , dividido el Diametro en 16.*  
*partes.*

D C ( Fig. 49. Lam. 4. ) *longitud de*  
*ellas.*

A las de 36. 1. Diametro , y 10.  
 partes.

A las de 24 , y 18. 1. Diametro , y  
 12. partes.

A las de 12. y 8. 1. Diametro , y 14.  
 partes.

Y à las de 6 , y 4. 2. Diametros.

E F. A B. *Diametro de ellas.*

A las de 36. 24 , y 18. 12. partes.

A las de 12 , y 8. 10. partes.

Y á las de 6 , y 4. 8. partes.

La profundidad del barreno D G ,  
 para los de Afta , debe ser à la mitad  
 de la Feminela , y para los de cavo a  
 los 2. tercios, y á su mitad se hace una mor-  
 raja , para clavar las Aftas con un taru-  
 go de madera , que passa de parte á  
 parte como r t.

## PROPOSICION 65.

## DE LAS PROPORCIONES DE LOS SACATRAPOS , y RASCADORES.

**L**AS dimensiones de los Sacatrapos, y Rascadores , serán como se sigue, dividido el Diametro en 16. partes iguales.

*Sacatrapos* ( Fig. 22. Lam. 3. ) longitud del tronco 8. partes.

Diametro de Idem 2 y media partes, hasta el Calibre de à 18 ; y á los de 12 , y 8. 2 y 3 *quartos* , y á los demás 3. partes.

Idem el de las Ramas, junto al Tronco 2. partes.

Idem , junto à sus puntas , media parte.

Diametro del Sacatrapos 12. partes.

Longitud de las Ramas 4. Diametros.

Largo de la Oreja del Cubo 1. Diametro.

En el Cubo se hace una Clavera , y tres en la Oreja.

En

En los 4. Calibres mayores, se ponen dos Ramas, y en los menores una.

*Rascadores.* ( Fig. 23. Lam. 3. ) su Diametro el de la Bala.

Longitud de las Barretas, 2. Diametros.

Extension en el doblès 8. partes.

Idem, junto al Cubo 4. partes.

Longitud del Cubo al de 36. 10. partes, al de 24. 11, al de 18. 12, al de 12. 13, al de 8. 14, al de 6. 15. partes, y al de à 4. 1. Diametro.

Su Diametro interior, 3. partes y media, hasta el Calibre de à 18, y al de 12, y 8. 4. partes, y à los demás 4, y media.

Longitud de la Oreja, 1. Diametro.

Su grueso, y el del Cubo 1. *tercio* de parte.

Idem del Rascador junto al Cubo 3. *cuartos* de parte.

Idem junto al filo, y este acerado media parte.

Grueso de las barretillas, 2. partes.

Extension de la Oreja, 3. partes.

En

En el Cubo se hace una Clavera, y tres en la Oreja.

## PREVENCION.

**L**A mejor propiedad de este Herramien-  
to, y en particular el de los Canca-  
mos, y Argollas (cuyas proporciones se  
darán en su lugar) ha de ser el que no  
manifiesten roturas, ni grietas, pues te-  
niendolas será indicio de ser el Fierro  
agrio, ó de mala calidad, y muy pe-  
ligroso á romperse al tiempo de trincar  
los Cañones, ó en temporal, y se ha  
de atender á que estén bien enchaveta-  
dos por la vanda de á fuera.

## PROPOSICION 66.

**QUE ES GUARDA-CARTUCHO, Y PA-  
ra que sirve.**

**L**OS Guarda-Cartuchos son unos Ci-  
lindros huecos de madera, trabaxa-  
dos á torno, con su tapadera pendiente  
de una Piola, que sirve para su mane-  
jo, sujeta á unas asas, que nacen de la  
parte exterior del mismo Cilindro, y  
corresponden á las de la tapadera.

El-

Estos sirven , para conducir dentro de ellos los Cartuchos de Polvora , y resguardarlos del fuego , cuyas proporciones por Diametros del Anima son las siguientes.

A B ( Fig. 51. ) *alto interior del Guarda-Cartucho.*

A los de 36 , 2. Diametros , y 1. *quarto.* A los de 24 , 2 y medio. A los de 18. 2 y 3. *quartos.* A los de 12 , 3. Diametros. A los de 8. 3 , y 1. *quarto.* A los de 6. 3 , y medio , y a los de 4 , 3. Diametros , y 1. *tercio.*

A C. *Diametro interior* , uno a todos los Calibres.

### PROPOSICION 67.

*Methodo de cortar las medidas de Polvora , que deban tener las alturas iguales en cada una al Diametro de su Base , como son las que se hallan en uso , para el servicio de Artilleria.*

TEniendo por principio conocido de la experiencia , que en la medida Cilindrica , cuyo Diametro , y altura cada qual es de 5. pulgadas , caben 4.  
li-



libras de Polvora , se podrá averiguar con facilidad el Diametro , ò altura de otra medida , que se quiera capaz de contener qualquiera cantidad de Polvora ; por exemplo , queriendo averiguar el Diametro , ò altura de una medida Cilindrica , que contenga 10. libras de Polvora , se formará siempre una regla de tres simple ; por exemplo , la que sigue : si 4. libras de Polvora dàn 125. pulgadas por el Cubo del Diametro de su medida , 10. libras de Polvora , quanto darán por el Cubo del Diametro de la suya ? Y se hallarán 312. y media pulgadas , de quien es necesario extraer la Raiz Cubica , que será proximamente 6. pulgadas , 9. lineas , y 2. puntos por la magnitud , que debe darse , tanto al Diametro , como à la altura de la medida Cilindrica , que contenga las 10. libras de Polvora : semejantemente se operará para hallar el Diametro , ó altura de qualesquiera otra medida , que debiendo tener una altura igual al Diametro de su Base , sea capaz de contener una cierta cantidad de Polvora : con este fundamento se ha formado la siguiente Tabla.

**TABLA DE LOS DIAMETROS DE**  
*las Bases , y alturas de las Medidas Cilin-*  
*dricas de Polvora , expreffados en*  
*Pulgadas, Lineas, y Puntos*  
*del Pié de Rey.*

	Pulgads	Lineas.	Puntos.
De à 2. onzas. .	1. . .	6. . .	11.
De à 4. . . . .	1. . .	11. . .	10.
De à 8. . . . .	2. . .	6. . .	00.
De à 1. libra. . .	3. . .	1. . .	10.
De à 2. . . . .	3. . .	11. . .	8.
De à 3. . . . .	4. . .	5. . .	1.
De à 4. . . . .	5. . .		

Para fabèr por Geometria las medidas de Polvora , desde la de 1. onza , hasta la de 15 , se hará del modo siguiente.

Tirese una recta A B ( Fig. 52. ) igual al Diametro de la Bocadura de à 16 , y con este intervalo , haciendo centro en A, descrivase el arco B D : tomese con el Compas en la Escala 3. pulgadas, 1. linea,

y 10. puntos ( que es el Diametro , y altura , que le corresponde proximamente á una medida Cilindrica , que contenga una libra de Polvora , segun la regla anterior ) y haciendo centro en B , señalese sobre el arco B D. el punto C , tirese la recta A C , y tomando en el Calibre la bocadura de una onza , haciendo centro en A , descrivase el arco 1. 1 , y tomando en el mismo Calibre la Bocadura de 2. onzas , desde el mismo centro A , descrivase el arco 2. 2 , y así las demás Bocaduras , hasta 15. onzas , como se vé en la Figura ; y hecha una medida Cilindrica con la distancia 1. 1. de igual Diametro , y altura , se contendrá en ella una onza de Polvora ; si se hace con la distancia 2. 2 , se tendrá la de 2. onzas , y así de las demás , hasta 15. onzas.

### NOTAS.

1. SI las medidas para el servicio de la Artilleria fuesse necesario construirlas en figura de un Cubo , se hará , tomando por principio la medida cubica de 12.

pulgadas de lado , que segun la experiencia contiene justamente 70 libras de Polvora , y así se formará la regla de tres siguiente , diciendo : si 70. libras de Polvora dan 5159780352. puntos por el cubo de uno de los lados de la base de su medida ; 4. libras de Polvora , quanto darán por el cubo de uno de los lados de la base de su medida ? Y hecha la operacion , se hallará el quarto proporcional igual 294844591, y 19. 35. *avos*, de quien extrayendo la raíz cubica , se tendrá proximately 666. puntos , igual 4. pulgadas , 7. lineas , y 6. puntos , con cuya dimension se hará una medida cubica , que contendrá justamente 4. libras de Polvora : semejantemente se operará para las demás , respecto à la cantidad de Polvora , que hayan de contener.

2. Que respecto , que para esta proposicion se necesita de saber la extraccion de raíces , es preciso se ponga alguna práctica aproximante,

te, para los que no sepan dicha extraccion, fundada en los principios siguientes.

Supuesta la experiencia, de que para una libra de Polvora es preciso tomar en el Calibre el Diametro de la Bocadura de á 4 libras, y hecha una medida Cilindrica de igual Diametro, y altura, en ella cabe una libra de Polvora muy proximamente; digo, que para tener la medida de 2. libras, se debe formar una regla de tres, diciendo: si para 1. libra de Polvora necesito el Diametro de la Bocadura de á 4; para 2. libras, què Diametro necesitarè? Y saldrà al quarto termino el Diametro de la Bocadura de á 8; de que se evidencia, que para construir la medida Cilindrica de igual base, y altura, que contenga 2. libras de Polvora, hà de ser con el Diametro de la Bocadura de á 8. libras: baxo de esta misma regla se construiràn las demás medidas.

Para hacer una medida, que contenga una onza de Polvora, se tomarà en el Calibre la distancia de 4. onzas de Bocadura, y hecha con ella una medida Cilindrica de igual Diametro, y altura, cabrà en ella

una

una onza justa de Polvora, y baxo de la regla antecedente se sabrán las demás medidas.

## PROPOSICION 68.

*DE QUE SE HACEN LOS CARTUCHOS para Polvora, y cómo se cortan?*

( Fig. 50. Lam. 4. )

**L** Os Cartuchos se hacen de Lienzo, Pergamino, ò Papèl, cuyas proporciones son las siguientes, dividido el Diámetro en 16. partes iguales.

*A C. ( N. 1. ) Largo de los Cartuchos.*

A los de 36. 3. Diametros. A los de 24. 3. Diametros, y 4. partes. A los de 18. 3. Diametros, y 8. partes. A los de 12. 3. Diametros, y 12. partes. A los de 8. 4. Diametros. A los de 6. 4. Diametros, y 4. partes; y à los de 4. 4. Diametros, y 8. partes.

*C D. Ancho de los Cartuchos 3. Diametros à todos los Calibres.*

*Se*

*Se considera para los piquillos F A B E,  
y atadero.*

A los de 36. 24. y 18, 1. Diametro,  
y 4. partes. A los de 12. y 8, 1. Diame-  
tro, y 6. partes. Y á los de 6. y 4, 1 Dia-  
metro, y 8. partes.

### PREVENCION.

**E**L (N. 2.) con sus dos Angulos J, Y,  
representa la plantilla ( que se hace  
de una tabla ) para facilitar el corte de  
los Cartuchos; debiendo tener su latitud  
R T. C F. un Diametro, y medio de la  
Bala, y la longitud R J. el de los Cartu-  
chos.

Es mas comodo hacer la plantilla  
describiendo un semicirculo con el ra-  
dio u t, y de esta conformidad se vè el  
Cartucho estendido ( Num. 1. ) con  
dos semicirculos inscriptos de los cen-  
tros m. n, con lo que se abrevia la obra,  
siendo mas firmes en sus costuras, por  
lo que se les debe dàr para estas lo su-  
ficiente à mas de lo que ocupa  
la plantilla.

PRO-

## PROPOSICION 69.

*QUE REGLAS SE HAN DE OBSER-  
var para cortar los Cartuchos segun la  
cantidad de Polvora , con que se haya  
de cargar el Cañon ?*

**P**Racticamente se tiene averiguado ,  
que en un Cartucho que tiene un  
Diametro de la Bala de Bala , y seis de  
alto , cabe la Polvora igual al peso de  
la Bala ; luego para cortar el Cartucho  
para qualquiera cantidad de Polvora , se  
hallará por medio de una regla de tres.

*Exemplo.* Queriendo cortar un Car-  
tucho para el Cañon de à 24. capáz  
de 10. libras de Polvora , digase así.

Si la cantidad de Polvora igual al peso  
de la Bala cabe en un Cartucho de 6. Dia-  
metros de largo , 10. libras en quantos  
Diametros cabrán ? Y resuelta la Regla dà  
el quarto termino 2. y medio , que aumen-  
tandole para fondo , y ata-  
dero el Diametro , y partes  
que contiene la Tabla an-  
tecedente , se tendrá su to-  
tal largo , baxo cuya re-  
gla se cortarán los demás.

$$\begin{array}{r}
 24 \cdot 6 \cdot 10 \cdot 2\frac{1}{2} \\
 10 \\
 60 \quad (24 \\
 12 \cdot 2 \cdot \frac{1}{2} \\
 24
 \end{array}$$

PRO-



## PROPOSICION 70.

*DE QUE SE HACEN LOS SAQUILLOS  
para la Metralla.*

**L** OS Saquillos para encartuchar la Metralla, se hacen segun la ultima orden de S. M. de 20. de Enero de 1756. sobre un Zoquete de madera, y Arbolete de lo mismo, cuyas proporciones son las siguientes.

*PROPORCIONES DE LOS ZOQUETES,  
y Arboletes de Madera para los Saquillos de  
Metralla, sujetas al Calibre de la Pie-  
za, dividido en 16. partes  
iguales.*

A B. ( Fig. 53. ) 1. *Diametro de la Bala con  
el 15. por 100. de viento.*

O D. *Altura del Zoquete, 12. partes.*

E F. *Diametro del asiento de las Balas.*

A los de 36. 14. partes. A los 24. y 12. 14. y 1. *quarto.* A los de 18. 13. y media. A los de 8. y 6. 14. partes, y á los de 4. 14. partes, y 1. *tercio.*

F G. *Altura del diente.*

A los de 36. 24. 18. y 12. una parte, y *media*, y à los de 8. 6. y 4. 2. partes.

G H. *Profundidad de la mortaja*, una parte.

H Y. *Altura de la mortaja*, dos partes.

D J. *Altura del Arbolete.*

A los de 36. y 8. 1. Diametro, y 10. partes. A los de 24. 1. Diametro, 7. partes, y 3. *quartos*. A los de 18. 1. Diametro, 9. partes, y 3. *quartos*. A los de 12. 1. Diametro, 7. partes, y 1. *quarto*. A los de 6. 1. Diametro, 7. partes, y *media*, y à los de 4. 1. Diametro, 10. partes, y 1. *quarto*.

N O. *Su Diametro.*

A los de 36. 18. 8. y 4. 2. partes, y 2. *tercios*, y à los de 24. 12. y 6. 4. partes.

S J, *Altura de la cabeza*, 2. partes.

m S, *Altura del cuello*, 2. partes.

K L. *Diametro de la cabeza.*

A los de 16. 18. 8. y 4, 4. partes, y 2. *tercios*. Y à los de 24. 12. y 6, 6. partes.

D

D V. *Longitud de la espiga*, 6. partes.

P Q. *Diametro de ella.*

A los de 36. 18. 8. y 4, 2. partes, y  
à los de 24. 12. y 6, 3. partes, y 1. *tercio.*

## PREVENCION.

**Q**ue para ensaquillar la Metralla en los Zoquetes, es menester advertir, que despues de cosidos los Saquillos, y ajustados al diametro E F. debe llegar la Lona hasta Y. fin de la mortaja, en la que se trinca el Saquillo con Merlin grueso, en los Calibres de 16. 24. y 18. y los demás à proporcion, dando las precisas vueltas hasta ocupar la mortaja; luego encima de la primera se le darà otra con su vuelta de falseadura, de suerte que queden bien firmes.

Los Saquillos de Metralla de los Calibres de 24. 12. y 6. se componen de 20. Balas cada uno; esto es, 5. de base, y 4. de altura; los de el Calibre de à 36. 18. 8. y 4. de 16. cada uno; esto es, 4. de base, y 4. de altura. Las Balas del Saquillo de à 36. serán del Calibre de à

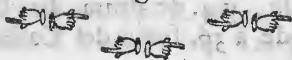
2. libras : las de 24. y 18. de una libra: las de 12. y 8. de media libra , las de 6. y 4. de à quarteròn.

La Madera mas à proposito para los Zoquetes es el Alamo blanco , ú otra semejante que sea travada : los Arboletes deben embutirse hasta la mitad de la altura del Zoquete , afianzados con una clavija de Madera por la mortaja : entre la primera base , y el Zoquete , se pasarán dos , ò mas bueltas con la Piola , ò Merlin , bien socadas , y de estas sale la trincafia para el Saquillo , como se manifiesta en la Figura 55. Lam. 4.

## D E L O S P L A T I L L O S D E F I E R R O .

Fig. 54. Lam. 4.

**L**As dimensiones de la Armazòn de Fierro batido , para ormar Cattuchos de Metralla para la Artilleria de los Calibres de Ordenanza de la Armada Naval , es como sigue.



PRO-

PROPORCIONES DEDUCIDAS DEL  
*Diametro de la Bala de cada Calibre,*  
*dividido en 16. partes iguales.*

BC... Diametro de la Platina , en todos los Calibres 1. Diametro , y su grueso 1, y media partes.

O A. . Altura del Afil , en los Calibres de à 36 , 24 , y 12 , 1. Diametro, y 8. partes : En el Calibre de à 18 , 1. Diametro , y 9. partes : En los Calibres de à 8 , y 4 , 1. Diametro , y 10. 2. *terceras* partes. Y en el de à 6 , 1. Diametro, y 7. 3. *quartas* partes.

El Diametro de dicho Afil , en todos los Calibres es de 2. y media partes.

La altura del Botòn , con su cabeza, tendrá 2. partes en todos los Calibres , la una será la altura del Botón , y la otra la sagita del Arco , que concluye la Cabeza.

El Diametro del Botòn , será en todos los Calibres de 4. y media partes ; esto es, que hà de quedar por cada lado del Afil una parte.

El peso regular de estos Platillos , es el de à 36 , 11. libras : El de à 24 , 7. libras , y 4. onzas : El de à 18 , 5. libras. y 3. onzas : El de à 12 , 4. libras : El de à 8 , 2. libras , y 8. onzas : El de à 6 , 2. libras : Y el de à 4 , 1. libra , y 3. onzas.

## CAPITULO 5.

*QUE TRATA DE LAS DIMENSIONES , y proporciones de las Cureñas de Marina , su Herage , y colocacion, de las Banquetas , y Cuñas de Punteria; de los Espeques , y Pies de Cabra; de medir la altura de los Batiportes , y de la madera , que es á proposito para montajes de Artilleria.*

### PROPOSICION 71.

*REGLA GENERAL DE LAS DIMENSIONES de las Cureñas á la Inglesa , para el servicio de Marina , proporcionadas á su Calibre, dividido en 16. partes iguales ; Dimensiones de todas sus Piezas de Madera, Herrages, y colocacion de ellos.*

**L**A Fig. 58. representa la vista exterior de la Cureña , y la 59. repre-

presenta la vista interior, y traza de la Gualdera con sus escopladuras, barrenos, y colocacion de Herrages.

*Diametros. Partes.*

H R. .	Longitud de la Gualdera los 3. <i>quartos</i> , de la longitud del Cañon, y mas.	3...	12.
M R. .	Distancia de la testera à encontrar el Exe. ....	0...	15.
M Z. .	Longitud del encastre del Exe delantero. ....	1...	2.
M X. .	Altura, ò Escopladura para el encastre del Exe.	0...	3.

La longitud del rebaxo Y X, no es determinada, respecto à no ferlo la de la Gualdera, pues esta debe tener su longitud pro-

porcionada, respecto à el Cañon para que haya de servir ; pero si ferà la distancia		
X Z de .....	1...	8...
La Y V.....	2...	0...
La altura de dicho rebaxo serà. ....	0...	$10\frac{2}{3}$ .
O H.. Distancia desde el principio de la contera à encontrar el Exe trafero. ....	2...	0...
O V.. Longitud del encastre del Exe trafero. ....	1...	0...
F V.. Altura, ò Escopladura para el encastre del Exe, tomando del Calibre proximo menor. ....	0...	3...
R G.. Altura de la Gu-		



aldera , ferà segun el bariporte, para donde haya de servir. . . . .		
G l. . . Distancia de la testera à la Muñonera. . . . .	I. . .	4
h l. . . Diametro de ella.	I. . .	$0\frac{1}{2}$
J K. . . Profundidad de Idem. . . . .	O. . .	$10\frac{1}{3}$
G L. . . Los 2. quintos de la longitud de la Gualdera H R , para principiar las Escaletas. . . .		
L i. . . . Primera Escaleta de 1. quinto de la longitud de la Gualdera , en figura de Talón. . .		
El punto i. fin del Talón , distará de la G L prolongada. . . .		
La Escaleta H	I. . .	O. . .

6. incluso el Talón , tendrá de longitud . . . . .	2...	8
Q T .. Altura de Id. . .	1..	8
H T .. Longitud del Talón. . . . .	0...	$13\frac{1}{3}$

Para la segunda, y tercera Escalera, se repartirá la distancia, desde el punto 1 à la T 6. prolongada, en 3. partes iguales, y la distancia desde el punto 6. à la 1. 2. prolongada, en 2, y quedarán formadas las Escaleras. . . .

La longitud del Teleron A B ( Fig. 61. ) incluso los dientes, será segun

el ancho interior de la Cureña en la parte donde se debe colocar, y mas para el en- castre. ....	0. ...	$10\frac{2}{3}$
Su grueso se- rá de .....	1. ...	0
La altura D C del Teleron será igual à la distan- cia, que hay des- de lo inferior de la Muñonera, has- ta tocar el Exe- menos. ....	0. ...	8
A G. . Longitud de el diente. ....	0. ...	$5\frac{1}{3}$
C R. . Rebaxo para el diente en uno, y otro extremo ...	0. ...	$5\frac{1}{3}$
Su grueso se- rá .....	0. ...	$5\frac{1}{3}$
El rebaxo E F (Figur. 59.) en		

lo interior de la Gualdera , para la entrada de los dientes , se hace obliquo , y para determinar su lugar , se tirará una paralela al frente de la Gualdera, distante de este. ....

1. ...

12.

Y señalando sobre esta desde lo interior de la Muñonera .....

0. ...

8.

Se colocara el Teleron, haciendo en la Gualdera una mortaja D C B A de 3. lineas de profundidad , à fin de que encastrado el diente , entre parte del Tele-

ron

ron en la Gual-  
dera, debiendo  
este quedar si-  
tuado, como se  
manifiesta en la  
Fig. de forma, que  
los Angulos en  
B, y D estèn en  
la paralela J K,  
tirada al frente  
de la Gualdera.

En el extremo  
superior del Te-  
leron A B ( Fig.  
61. ) se le hará  
un rebaxo circu-  
lar L C con dis-  
tancia equilate-  
ra, y en el ex-  
tremo inferior, se  
le hará un reba-  
xo S. capáz, de  
que por el pueda  
passar un Cabo,  
que sirviendo de

estro-

estubo facilite  
la conducion del  
Cañon de un lu-  
gar à otro.

La Groera W,  
para el Braguero,  
distará del fren-  
te de la Cureña  
1. *tercio* de la  
longitud de la  
Gualdera, y otro  
de la altura de  
ella.

Diametro de  
Id. 2. *tercios* de  
su Calibre. . . . .

Por la parte  
del frente de la  
Cureña, se le ha-  
ce un Chafan, ò  
Gubiadura, pa-  
ra quebrantar el  
canto de la Groe-  
ra, á fin de que  
no se roze el Bra-  
guero.

10  $\frac{2}{3}$

R.

R... Plano del Exe delantero labrado, y visto por la parte superior.

A B.. Longitud de la Quadra, tendrá la anchura X Z ( Fig. 60. ) que es el parage donde se debe colocar, y mas el grueso de las dos gualderas, dándole 3. partes mas á cada lado, para el quadro, que debe salir fuera de la Gualdera.....

A C... Ancho del dem.

H B... Longitud de los Pezones.....

H Z.. Diametro de ellos.

En los extremos de los Pezo-

0... 6...

1... 2...

2... 0...

1... 0...

nes,

nes , se le pone una Virola de Fierro ( Fig.67.) de 4. partes de ancho , y 1. *tercio* de grueso, sostenido con cinco , ò seis Clavos , no muy gruesos , y para embutirla, se hace el correspondiente rebaxo.

La Fig. S. representa el perfil del Exe delantero.

D A. . Altura del Exe. .

I... 3.

C B. . . Mortaja para el encastre de la Gualdera, su anchura será la misma, que el grueso de dicha Gualdera.

Las



Las Figuras T,  
V, representan  
el plano, y per-  
fil del Exe trase-  
ro.

La longitud  
de su Quadra, se-  
rà la anchura G  
H (Fig. 60.) que  
es el parage don-  
de se debe colo-  
car, y mas el  
grueso de las dos  
Gualderas, dan-  
dole à cada lado  
3. partes mas,  
para el quadro,  
que debe salir  
fuera de la Gual-  
dera . . . . .

L Z. . . Ancho de Idem.

V X. . . Alto de Idem. .

La longitud  
de los Pezones,  
serà. . . . .

0. . .	6. . .
2. . .	0.
1. . .	0.
1. . .	10.

El Diametro de ellos, ferà del Calibre proximo menor.....	I...	0.
H K. . Longitud del re- baxo , para el encastre de la Gualdera, ferà el que tenga de grueso dicha gualdera.		
H D. . . Su anchura, fe- rá la mitad de H K.		
Z Y... Altura de la Mor- taja .....	0...	3.
El Diametro de las groeras de las ruedas delan- teras ferà de 1. Diametro, y mas 3. lineas , y 5. puntos , para viento.....	I...	0.
El Diametro		

de

de la Groera de  
las ruedas trase-  
ras serà de 1. Ca-  
libre tomado del  
proximo menor,  
y mas 3. lineas,  
y 5. puntos, pa-  
ra viento. . . . .

En el plano de  
las ruedas se po-  
ne embutido en  
la madera un Cir-  
culo de Fierro  
(Fig. 64, y 66.)  
à cada lado, de 4  
partes de ancho,  
y 1. *tercio* de par-  
te de grueso, y  
se clavan, con  
unos Pernetes,  
que remachan  
sus extremos so-  
bre los circulos  
de Fierro, ha-  
ciendolos passar

1 . . .

0 . .

el grueso de la  
madera.

La Fig. 60. re-  
presenta el plano  
de la Cureña di-  
vidido en dos  
partes iguales,  
por la linea H E.

**P Q...** Grueso de la  
Gualdera, será  
desde el Calibre  
de 18. inclusive,  
para arriba de  
15. partes, y des-  
de el de 18. aba-  
xo de 16.

La distancia X  
Z, entre las dos  
Gualderas en el  
Exe delantero,  
será el Diametro  
que tubiere el  
Cañon en la ter-  
cera Faja, y al  
todo se aumen-

tará

tarà 5. y 1. *sep-  
tima* lineas , para  
holgura del Ca-  
ñon.

La distancia G  
H en el Exe tra-  
fero, serà el Dia-  
metro , que tu-  
biere el Cañon  
en la Faja mas  
alta de la Culata,  
y al todo se le  
aumenta 1. pul-  
gada , y 8. li-  
neas, para holgu-  
ra del Cañon.

El Diametro  
de la rueda de-  
lantera serà . . . .

3 ..

0 ..

Su grueso se-  
rá . . . . .

1 ..

0 ..

El Diametro  
de la rueda tra-  
sera , serà de 3.  
Diametros , to-

mados del Calibre proximo menor. . . . .

3..

0'..

Su grueso será un Diametro de dicho proximo menor Calibre..

1..

0..

### PROPORCIONES DE Herrages.

Los Pernos Capuchinos 3. 4. el de cabeza redonda 5, y el de cancamo de ojo 6, que pasan la Gualdera, y Exes ( como se manifiesta en la Fig. 59. ) tendrán de longitud segun la altura del lugar donde se deben

colocar en la Cu-  
reña.

Diametro de  
los citados Per-  
nos . . . . .

o. . . 4.

Alto de las  
cabezas de los  
Pernos Capuchi-  
nos. . . . .

o. . . 8.

Ancho mayor  
de Id. . . . .

o. . . 6.

Idem menor. .

o. . . 4.

Grueso de Id.

o. . . 3.

Alto de la  
Chavetera. . . . .

o. . . 4.

Ancho de Id.

o. . . 1.

Diametro de  
la cabeza del  
Perno travesan-  
te num. 5 . . . . .

o. . . 6.

Alto de Idem.

o. . . 4. . .

Diametro in-  
terior del ojo del

Cancamo num. 6

o. . . 8. . .

Idem el exte-

rior.

rior. . . . .	0. . .	12.
Diametro de		
la Cabeza de las		
llaves num. 1. y		
2. . . . .	0. . .	8.
Alto de Idem.	0. . .	6.
Diametro de		
las llaves. . . . .	0. . .	4.
Longitud de		
las Sobre-Muño-		
neras ( Fig. 65. )	3. . .	0.
Ancho de Id.	0. . .	12.
Grueso de Id.	0. . .	2.
Longitud por		
la parte interior		
del circulo. . . . .	1. . .	0.
Alto de Idem.	0. . .	6.
Longitud de		
los huecos para		
la entrada de los		
Pernos Capuchi-		
nos. . . . .	0. . .	9.
Latitud de Id.	0. . .	4.
Distancia de el		
circulo interior		

de



de la Sobre-Mu-  
ñonera . . . . .

0..

 $5\frac{1}{2}$ 

Longitud de los  
fotrozos num. 8.

1..

14.

Grueso mayor

de Idem. . . . .

0..

 $2\frac{1}{2}$ 

Id. menor . . .

0..

1

Longitud de

Chavetas. . . . .

1..

0.

Ancho mayor

de Idem. . . . .

0..

5.

Id. menor . . .

0..

2.

Grueso ma-

yor. . . . .

0..

 $0\frac{1}{2}$ 

Idem menor. .

0..

 $0\frac{1}{4}$ 

El Cancamo

de ojo num. 7.

tendrá de longi-

tud el ancho del

Exe trafero (Fig.

60.) y sus pro-

porciones serán

las mismas que

las del num. 6.

(Fig. 58.)

# COLOCACION DEL Herrage.

Los Pernos Capuchinos 3. 4. distan de la Muñonera. . . . .

0.5 10.

El primero atraviesa Gualdera, y Exe . . .

El Perno de cabeza redonda num. 5. dista del fin de la primera Escalera. . . . .

0.5 8.

Y su cabeza se encastra en la madera. . . . .

El Cancamo de ojo en la quarta Escalera, debe ser perpendicular al centro del Exe trasero.

La llave de-

lan-

lantera numero  
2. passará por la  
mitad del grueso  
del Teleron, dis-  
tante del canto  
superior. . . . .

o. ..

4.

La llave tra-  
fera num. 1. se  
pondrá à la mi-  
tad de la longi-  
tud de la Cure-  
ña, distante del  
canto del rebaxo  
de la Gualdera. .

o. ..

8.

## ADVERTENCIA.

Si en adelante se consigue poner à  
esta Cureña á la Inglesa, un peda-  
zo de Solera, se cortará del canto in-  
ferior de la Gualdera en la parte de la  
contera 2. tercios de su Calibre de lo al-  
to, y 2. quintos del largo de toda la  
Gualdera (cuyo largo, y grueso, es el  
X 2 mic.

mismo que el del pedazo de Solera ) y cortando afsimismo à el largo de la quarta Escaleta 2. *tercios* del Diametro, ò Calibre ; y formando el Talòn , que en esta parte se manifiesta en la Fig. 59. quedará concluida la Cureña , siguiendo en todo lo demás la doctrina dada en la antecedente construcccion , à excepcion , que en este caso el Exe trafero solo tendrá de ancho 1. Diametro.

### PROPOSICION 72.

*DE LAS PROPOSICIONES DE LAS  
Banquetas , Almohadas , y Cuñas de  
Punteria.*

**E**S importante hacer mencion de las Banquetas , Almohadas , y Cuñas de Punteria ; pues en su bondad , ó mala calidad , consiste muchas veces el hacer los tiros ciertos , ó inciertos ; deben tener la proporcion de forma , que en cada Cañon baste una Banqueta , una Almohada , y una Cuña : Cuyas dimensiones por Diametros , y partes , son las siguientes.

Las Figuras 62. y 63. Lam. 5. manifi-

325

fiestan el plano, y perfil de la Banqueta, que consiste en un pedazo de tablón M N S L, un trozo de quarten C, y dos listoncillos D, cuyas proporciones son las siguientes.

*Diametros. Partes.*

A B. . . Longitud de la Banqueta , tendrá la misma, que huviere en la Cureña , desde el canto exterior del Exe trafero, hasta la llave , ò Perno travesante, y mas el grueso de uno de los dos listoncillos , ò barrotillos D ; pues entre los dos debe quedàr la llave; pero lo regular de dicha longitud son . . .

M N. . Ancho de la Cabeza B de la Ban-

5. ...

O

que-

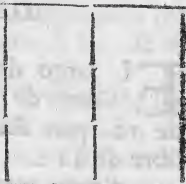
queta . . . . .	2. . .	4.
<b>L</b> S. . . En la Cabeza A.	1. . .	12.
Grueso del trozo de quarton C.	1. . .	0.

Su alto será, el que se necesite, para que sentada la Banqueta sobre el Exe, y llave, quede horizontal.

Los listoncillos D, tendrán de quadroi. *tercio* de Diametro, y distará el uno del otro, lo preciso para la entrada de la llave, que generalmente es 2. *tercios* de Diametro.

El trozo de quarton, y los listoncillos, de-

ben afirmarse en el tablón con clavos revitados, y las cabezas embutidas en él.



### DE LA ALMOHADA.

**E**L largo de la Almohada, hasta los de 18. 3. Diametros: los de 12, y 8, 3. Diametros, y 1. *quarto*, y los de 6, y 4. 3. Diametros, y medio.

El ancho mayor à los de 36, 24, y 18. 2. Diametros, y 1. *quarto*, à los de 12, y 8. 2, y medio; y à los de 6, y 4, 2. 3. *cuartos*, Diametros.

El ancho menor, hasta los de 18. 2. Diametros; 12, y 8. 2. 1. *quarto* Diametros, y los de 6, y 4. 2, y medio Diametros.

La altura mayor, los 2. *tercios* del alto de la Gualdera en todos los Calibres.

La altura menor, la mitad de la altura mayor.

## DE LA CUÑA.

**E**L largo de la Cuña , hasta el Calibre de à 12. 2. Diametros , y de 12. para abaxo 2. Diametros del Calibre de à 12.

Ancho mayor 1. Diametro.

Idem menor 14. partes.

Altura mayor 12. partes.

Idem menor 1. parte.

## PROPOSICION 73.

DE LOS ESPEQUES , Y PIES DE  
Cabra.

**C**Onviene , que los Espeques , y pies de Cabra tengan la precisa longitud , y grueso para que con facilidad se pueda obrar con ellos , y sobre todo deban ser los Espeques rectos de vástagos del Arbol de Alamo Negro , Encina , ó Alcornoque , cortados por el pie , por ser estos à proposito , para resistir à los pesados Cuerpos de su destino , como los pies de Cabra de Fierro , de los quales  
se



se hacen tres clases; la primera sirve à los Calibres 24, y 18; la segunda à los de 12, y 8; y la tercera à los de 6, y 4.

Los Espeques para el servicio de las Piezas de 36, 24, y 18. tendrán de longitud 11. Diametros del Calibre de à 24; su grueso en quadro por la parte inferior, hasta el *tercio* de la altura de èl será de 9. partes de las 16, en que se divide el Diametro, y por la superior de 8.

Los de las Piezas de 12, y 8. tendrán de longitud 13. Diametros del de à 12, su grueso en quadro, como los antecedentes, por la parte inferior de 10. partes, y por la superior 9.

Los de las Piezas de 6, y 4, tendrán 15. Diametros del de à 6; su grueso por la parte inferior de 12. partes, y la superior 10.

La longitud de los pies de Cabra en los de 36, 24, y 18, será de 10. Diametros, su grueso por la parte inferior de 4. partes en quadro, hasta 1. *tercio* de la altura de èl, y por la parte superior de 3. partes y media.

Los

Los de 12, y 8. tendrán de longitud 11. Diametros, su grueso inferior 5. partes, y el superior 4.

Los de á 6, y 4, serán de 12. Diametros, su grueso inferior 5. y media partes, y el inferior 4. y media.

### PROPOSICION 74.

*COMO SE MIDE LA ALTURA DE los Batiportes en los Navios.*

**L**A altura de los Batiportes, se toma perpendicularmente en las primeras Baterías con una regla arrimada al tran-canil de la amurada, desde el Plan de la Cubierta, hasta el batiente de la porta, y esta distancia ha de corresponder en la Cureña, desde baxo de la Muñonera, hasta lo inferior del grueso de la Manga del Exe delantero: y para las segundas, y terceras Baterías, se tomará del mismo modo la altura del Batiporte, y há de corresponder desde la parte superior de la Gualdera, hasta la superior del Exe delantero.

PRO

## PROPOSICION 75.

QUALES SON LAS MADERAS MAS  
*convenientes , para los Montages de Arti-*  
*lleria , qué circunstancias deben te-*  
*ner , y en qué Lunas conviene*  
*cortarse.*

**E**N los Árboles que han de servir,  
para los Montages de Artilleria , se  
ha de atender á la union de sus partes,  
direccion , ó continuacion de sus hebras,  
ò veras , edad , y parage donde se cria;  
el tiempo , y modo de cortarla , con-  
servarla , y ponerla en obra : La mejor  
especie de Arbol para la Fabrica de Cu-  
reñas de Marina , es el Alamo Blanco,  
y Pino , aunque se há acostumbrado mu-  
chas veces hacerlas de Roble , Olmo ,  
Fresno , ò Encina , y en las Indias , se  
hacen de Cedro , y los Exes de Agame,  
ò Zapote.

Para los Tablones , ó Teleras , es  
bueno el Alamo Negro , y Pino bien  
seco.

Para los Exes el Alamo , ò Encina.

El

El Oficial encargado del reconocimiento , ò corte de los Arboles , ha de atender à que no se corte cosa infructuosa , atendiendo à las Piezas que necesita , aprovechando del tronco , y ramas quanto permitiere.

El Arbol que se ha de cortar , no ha de ser nuevo , porque en breve se tuerce , pudre , y abre grietas ; ni tampoco viejo , porque en breve se reduce à polvo.

Se reconoce que un Arbol es nuevo , quando en aquel Verano arrojò muchas ramas , y largas ; y si huviere echado pocas , cortas , y tuviere algunas secas , será muy viejo.

El Roble de 60. años se tiene por nuevo , y en passando de 150. por viejo , su mejor edad es de 100. años : en quanto al parage donde se cria , si el bosque está en llanura , los Arboles del medio son mejores que los de la orilla , y estando en la falda de un monte , los de la parte Septentrional , y Oriental son mejores , que los situados à la parte Meridional , y Occidental.

Determinados los Arboles convenien-

nientes , se hace el corte en el Invierno, singularmente en los meses de Diciembre , y Enero , y en las menguantes de las Lunas ; esto es , desde que empieza el Quarto menguante , hasta el Quarto creciente de la siguiente Luna , porque en estos tiempos la humedad de los Arboles , que es quien los pudre , y vacia , se retira de las ramas , tronco , y de este à la raiz.

En el sobredicho tiempo se hace una sangria al Arbol con una hacha , un pie distante de la raiz , hasta passar el corazon , y sin derribarle , se dexa de este modo algunos dias , para que la humedad del tronco , y ramas , salga por aquella parte ; despues se derriban , y se dexan en el bosque por algun tiempo , levantados del suelo , para que se enjuguen , limpiandoles de la corteza , assi para facilitar el transporte , como porque ella no se pudra , y despues de 3. ò 4. meses se conducen à el Almacen , colocandolos con algun intermedio entre unos , y otros para que mejor puedan ventilarse.

Previniendo , que la madera que ha  
de

de servir à los montages de Artilleria, no debe echarse à el agua, porque despues de trabajada se envicia torciendose, y abriendo grietas.

## CAPITULO 6.

**QUE TRATA DE LA JARCIA, CON**  
*que se guarnecen los Cañones à Bordo, de su largo, y grueso de las proporciones de los Motones, Quadernales, Argollas de Murada, y Bao, las de los Ganchos de Murada, Quadernales, y Motones: Modo de montar à Bordo las Piezas en sus Cureñas, el de bestirlas, y trincarlas para salir à la*  
*Mar.*

## PROPOSICION 76.

**DE QUE JARCIA SE GUARNECEN**  
*los Cañones à Bordo, y què largo, y grueso tiene?*

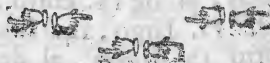
**C**Ada Cañon debe tener un Brague-ro, tres Palanquines, dos Trincas principales, y otra de Joya; un Apa-  
 jue

rejuelo de porta , un Amante , dos Guárdines , dos Estrovos de Cureña , y uno de Culata.

Cada Palanquin tendrá su Quader-  
nal , y Moton guarnidos con sus Gasas , y  
Ganchos.

Los Aperejuelos de porta tambien  
tienen Quadernal , y Moton guarnidos  
con sus Gasas ; estos deben ser iguales  
à los de los Palanquines de à 4 , 6 , y  
8. respecto , que el Quadernal , y Mo-  
ton del Calibre de à 8 , debe servir , pa-  
ra el aparejuelo de porta de 36 , y 24 ;  
el de à 6 , para el de à 18 , y el de à  
4 , para el de à 12 : La longitud , y grue-  
so de la Jarcia es como sigue.

**PROPORCIONES QUE MANIFIESTAN**  
el largo , y grueso de la Jarcia , para la  
Artilleria segun su longitud , y Calibre,  
con distincion de la que corresponde en el  
Entrepuentes , respecto , que debe ser esta  
de mayor longitud , que en las demás  
Baterias.



LON.

*LONGITUD DE LAS BETAS DE LOS  
Palanquines , para la Artilleria de Entre-  
puentes por Brazas.*

**A**L de 36. de 9. pies de longitud,  
al de 24. de 8. pies, y 9. pulga-  
gadas, y al de 18. de 9. pies, y 6. pul-  
gadas, 22. Brazas.

Otro de 18. de 8. y medio pies,  
y el de à 12. de 9. pies , 20. Brazas.

Otro de 12. de 8. pies , 18. Bra-  
zas.

El de à 8. de 8. pies , 16. Bra-  
zas.

Otro de 8. de 7. pies , 15. Brazas.

El de á 6. de 7. pies , y 8. pul-  
gadas, 13. Brazas, y el de á 4. de 6.  
pies , y 6. pulgadas , 12. Brazas.

*IDEM , PARA EL COMBES , ALCA-  
zar , y Castillo.*

**A**L de 24 , y 18. largo, 16. y media  
Brazas , al de 18. corto , 15. Bra-  
zas , al de 12. largo , 14. Brazas , al de  
à 12. corto 13. Brazas , al de 8. largo,



12. Brazas , al de 8. corto , 11. Brazas,  
al de 6 , 10. Brazas , y al de á 4 , 9.  
Brazas.

*GRUESO DE LAS BETAS DE LOS  
Palanquines por pulgadas de Rivera.*

**A**L de 36. 3. y media pulgadas , al  
de 24. 3. 1. *quarto* , al de 18. 3.  
al de 12. 2. 3. *cuartos* , al de 8 , y 6.  
2. y medio , y al de á 4. 2. pulgadas.

*LARCO DE LOS BRAGUEROS.*

**A**L de 36. 5. 1. *quarto* Brazas , al  
de 24 , y 18. largo 5. Brazas , al  
de 18. corto , y 12. largo 4. 3. *cuartos*  
Brazas , al de 12. corto , 4. y medio ,  
al de 8. largo 4. Brazas , y al de 8.  
corto 3. 3. *cuartos* , al de 6. 3. y me-  
dio , y al de á 4. 3. 1. *quarto*.

*GRUESO DE LOS BRAGUEROS.*

**A**L de 36 , 8. y media pulgadas , al  
de 24. 8. pulgadas , al de 18. 7.  
y media pulgadas , al de 12. 6. 3. *quar-*  

Ytes,

tos, al de 8. 5. 3. *quartos*, al de 6. 5. pulgadas 3. y media líneas, y al de à 4. 4. y media pulgadas.

*LARGO DE LAS TRINCAS PRINCIPALES, y de Joya para Entrepuentes.*

**A**L de 36. 7. Brazas, al de 24, 6, al de 18. 5. y media, al de 12. 5, al de 8. 4, al de 6. 3. y media, y al de à 4, 3. Brazas.

Grueso de estas Trincas, es 5. 1. *septimo* líneas menos, que el de sus Palanquines.

*LARGO DE LOS ESTROVOS DE Culata.*

**A**L de 36. 1. Braza, y 3. *quartos*, al de 24, y 18. largo 1. y media, al de 18. corto, y 12. largo 1. 1. *quarto*, al de 12. corto, y 8. largo 1, y à los demás 7. *octavos* de Braza: Su grueso es el mismo, que el de las Betas de sus Palanquines.

LARGO DE LOS ESTROVOS DE  
Cureñas.

**A**L de 36, y 24. 3. *quartos* de Braza, al de 18, y 12, 2. *tercios*, y al de 8, 6, y 4. media Braza: Su grueso es el mismo, que el de sus Palanquines.

LARGO DE LAS GASAS PARA QUADERNALES.

**A**L de 36. 6. *oñtavos* y medio de Braza, al de 24, 6. *oñtavos*, al de 18, 5. *oñtavos* y medio, al de 12, 5. *oñtavos*, al de 8, 4. *oñtavos*, y un *quarto*, al de 6, 4. *oñtavos*, y al de 4, 3. *oñtavos* y medio de Braza: Su grueso, es el de 1. *quarto* mas, que el de las Betas de sus Palanquines.

LARGO DE LAS GASAS PARA  
Motones.

**A**L de 36, 5. *oñtavos* y *quarto* de Braza, al de 24, 5. *oñtavos*, al  
Y 2 de

de 18 , 4. *oñavos* , y 3. *quartos* , al de à 12 , 4. *oñavos* , al de 8 , 3. *oñavos* , y medio , al de 6 , 3. *oñavos* y quarto , y al de à 4 , 2. *oñavos* y 3. *quartos* de Braza.

Su grueso es el mismo , que el de las Betas de sus Palanquines.

### LARGO DE LOS AMANTES DE Porta.

**A**L de 36 , 4. Brazas , al de 24 , 3. *quartos* , al de 18 , 3. y media , al de 12. 3 , al de 8. 2. y media , y al de 6 , y 4. 2. Brazas.

Su grueso en los Calibres de 36 , 24 , y 18 , media pulgada mas , que sus Palanquines ; y en los de 12 , 8 , 6 , y 4. 1. *quarto* mas.

### LARGO DE LAS BETAS DE APARE- juelos de Porta.

**A**L de 36 , 7. Brazas ; al de 24 , 6. y media , al de 18 , 6 , al de à 12 , 5. y media , al de 8 , y 6. 4 , y al de 4 , 3. y media Brazas.

Su

Su grueso al de 36, y 24, 2. 3. *quartos* pulgadas, al de à 18, 2. y media, al de 12, 2. 1. *quarto*, al de 8, y 6. 2, y al de à 4, 1. 3. *quartos* pulgada.

*LARGO DE LOS GUARDINES DE  
Porta.*

**A**L de 36, 3. y media Brazas, al de 24, y 18. 3, al de à 12. 2. y media, al de à 8. 2, y al de 6, y 4, 1. y media Braza.

Su grueso al de 36, y 24, 1. 3. *quartos* pulgada, al de à 18, 1. y medio, al de à 12, 1. 1. *quarto*, y à los de a 8, 6, y 4, 1. pulgada.

*LARGO DE ATACADORES DE CAVO.*

**A**L de 36, 2. Brazas, al de 24, y 18, largo 2. 1. *oçtavo*, al de 18. corto, y 12. largo, 2; al de 12. corto, y 8. largo, 1. 7. *oçtavos*; al de 8. corto, 1. 6. *oçtavos*, al de à 6. 1. 5. *oçtavos*, y al de á 4, 1. y media brazas.

Su grueso al de 36 , 6. y media pulgadas , al de 24 , 6 , al de 18. , 4. y media , al de 12 , 5 ; al de 8 , 4. y media , y al de 6 , y 4 , 4. pulgadas.

## ADVERTENCIAS.

**Q**UE el largo de los Palanquines , y el de los Bragueros , es considerado segun la longitud de la Artilleria fundida hasta el año de 1752. en la que no hay del Calibre de 36. Pero haviendose mandado fundir por Real Orden de 13. de Agosto del citado año, Artilleria mas corta , solo se han remitido hasta ahora las Piezas de à 36. arriba mencionadas , baxo de cuyas proporciones , se ha determinado las de su Jarcia , y lo mismo podrá practicarse luego que se remitan las de los demás Calibres.

El largo de las Gafas es considerado , teniendo el Quadernal , y Moton 1. y 2. tercios, Diametro del Calibre de la Pieza en que debe servir.

El grueso de la Jarcia , se entiende por la circunferencia del Cabo , cuya

ya tercera parte ( segun practica ) es el Diametro.

## PROPOSICION 77.

*DE LA JARCIA QUE CORRESPON-  
de à los Navios de la nueva conf-  
truccion.*

**L**OS largos de las Betas para los Pa-  
lanquines , guardan el orden por  
mitad en todos los Calibres , y Baterias,  
del que tienen los cortados para trincar  
à la Española en las primeras Baterias ,  
y sus gruesos son iguales à estos.

Los Bragueros para los Cañones de  
Entrepuentes , tiene de largo 1. *quarto*  
mas de braza , que los cortados para  
trincar à la Española ; y siendo para el  
Combés , Alcazar , y Castillo , son igua-  
les à estos , y todos en el grueso.

Los segundos Bragueros , que solo  
sirven en las Baterias de Entrepuentes,  
aumentan en los Calibres de 36. 24. 18.  
y 12. una braza , y en los de 8. 6. y  
4. media , y disminuyen del grueso en  
los quatro primeros Calibres una pulga-  
da,

da , y 3. líneas , y en los restantes 10.  
1. *tercio* líneas.

Los demás Cavos para el manejo de la Artilleria , y sus portas son iguales en todo à los de la trínca Española : Bien entendido , que este methodo es el que se ha establecido en la Carraca , y no confronta con los que se han seguido en los demás Departamentos , para el uso de la Artilleria , que montan los Navios , que ultimamente se han fabricado.

*REGLA GENENAL PARA LA LONGITUD , que deben tener las Betas de los Palanquines , para trínicar à la Española.*

**L**OS Palanquines que han de servir en la 1. Bateria , tendran dos Brazas ; y para la 2 , y 3 , una y media , por cada pie que tuvieren de longitud los Cañones , incluso la Culata , y Cascabèl , solo en los Cañones de los 4. Calibres mayores 12 , 18 , 24 , y 36 , pues en los restantes se deben excluir estas partes , y para trínicar à la Inglesa ,  
ten-



tendrán una Braza por cada pie de la longitud del Cañon, en la forma antes dicha, y servirán para todas Baterías.

Puede arreglarse con igual methodo la longitud de los Bragueros, para trincar á la Española, considerando una media Braza por cada pie de la longitud del Cañon, incluso la de Culata, y Cascabél en los 4. Calibres mayores, y no en los menores; y servirán para trincar á la Española en todas Baterías, y para la Iglesia en 2. y 3. Baterías; pero con atencion, que á las 1. sea segun queda dicho anteriormente.

## PROPOSICION 78.

### DE LAS PROPORCIONES DE LOS *Quadernales, y Motones.*

**L**OS Quadernales, y Motones tendrán de largo un Diametro, y 2. tercios de la Bala, respectíve á sus Calibres, cuya distancia dividida en 8. partes iguales, las 7. de ellas será el ancho, su grueso, y largo de caxera, de 6. el Diametro de las Roldanas de 4,  
y

y 3. *quartos*, y su grueso 11. *doce avos* de parte.

## PROPOSICION 79.

DE LAS PROPORCIONES DE LAS  
*Argollas de Murada, y Bao, los ganchos*  
*de Murada, Quadernales, y*  
*Metones.*

LAS dimensiones de las Argollas de Murada, las de los Baos para mudar los Cañones de Cureñas, los Ganchos de Murada, de Quadernales, y Metones, serán como se sigue, dividido el Diametro en 16. partes iguales.

*Las Argollas de Murada*, será su Diametro interior el del Cañon, para quien hayan de servir, y su grueso 3. y media partes.

*Los Ganchos de Murada*, será su Diametro interior de 10. partes, su grueso mayor de 4. partes en los Calibres de 36, 24, y 18; y de 4. 1. *quarto* en los Calibres de 12, y 8, y en los demás de 4. y media partes, y el grueso menor la mitad del mayor.

Gan-

*Ganchos de Quadernales, y Motones*, su longitud desde la punta al pie de ojo, 1. Diametro, y 12. partes, en los Calibres de 36, y 24, y en los demás Calibres de 2. Diametros.

Grueso mayor en el codillo, 4. partes.

Idem junto à el ojo, 3. partes.

Idem en la punta, 1. parte.

Idem en el ojo, 1. y media parte, hasta el de 18: y el de 12, y 8, de 1. 3. *quartos* parte, y los demás 2. partes.

Diametro interior del ojo 4. y media partes, hasta el Calibre de à 18, y à los de 12, y 8, 5. partes, y à los demás 6.

Despues de doblado el gancho queda la punta recta con el pie de ojo.

### PROPOSICION 88.

*COMO SE MONTAN A BORDO LOS  
Cañones en sus Cureñas.*

**L**AS Cureñas se tienen de antemano à Bordo numeradas, y dado Sebo  
à

à las Groeras de las ruedas , Pezones, y à las Muñoneras , y quando se embarcan los Cañones , se presentarán las Cureñas à la boca de la Escotilla , y con el Aparejo Real, que se toman los Cañones del Lanchon , se vãn montando en sus Cureñas , y se conducen à las portas donde deben situarse ; esto se entiende Entrepuentes , y Combès ; pues las Piezas del Castillo , y Alcazar , aunque se embarquen con el Aparejo Real, se montan con otros pequeños en el parage de su destino.

## PROPOSICION 81.

### COMO SE VISTEN LAS PIEZAS à Bordo.

**D**espues de puesto el Cañon en su porta con sus Sobre-Muñoneras , y bien enchavetadas , se pone el Braguerro , que se passa por las Groeras de la Cureña mediandole ; se hace firme à las Argollas de la Amurada , dandole Cruz, y Moton en cada Chicote , atendiendo, que despues de hecho firme el Braguerro,

ro, sus senos se puedan encapillar por debaxo de los pezones del Exe delantero; despues se le pone un Palaquin por vanda, batiportandolo, y amarrandolo: esto se entiende Entrepuentes.

Si la Pieza no es de Entrepuentes, se le pondrá el Braguero, y Palanquines, como queda dicho: con prevencion, que el seno del Braguero, ha de tocar en los Pezones del Exe trasero, y en las de el Combés, se atenderà de que à la retirada, no toque el Cañon en la Lancha, y se le pone su Almohada de forma, que la Pieza quede embicada, para que las aguas no inutilicen la carga, y se amarra à son de Combate.

## PROPOSICION 82.

*COMO SE TRINCAN LOS CAÑONES  
para salir à la Mar.*

**P**ARA trincar las Piezas, se ha de tener especial cuidado de promediarla en medio de la porta, encubriendo la frente del Cañon todo lo posible en el Batiporte.

Se empezará à trincar , passando las Betas del Palanquin de abaxo arriba de la Garganta de la Culata , y por el Gancho de la Amurada , hasta tres veces , y se le dà un boton de tres vueltas junto à la Faxe de la Culata , de forma , que à golpe de Maceta , y tesar , muerda contra el Cañon , y enguillando hasta delante del Moton , se le dà otro boton que coja vueltas , y guarnes , y que dé tantas vueltas quanto la Beta alcance , y se asegura el Chicote.

Con el otro Palanquin se hace lo mismo ; se le dará su trinca de Joya , haciendola primero firme à la Argolla , dando cinco vueltas que abrasen la dicha Argolla , y remata con un boton bien socado entre la Argolla , y la Joya.

Sigue la trinca principal , para la qual , el Braguero se passa por debaxo de los Pezones del Exe delantero , y tomando las dos trincas à un mismo tiempo , se hacen firmes por las Gasas , una al Palanquin , y la otra à la pernada del Braguero ; esto es , encontradas , una à la vanda de Popa , y otra à la de Proa,

Proa; se le dán á cada una 4. vueltas, la del Palanquin á los dos Palanquines, y la otra á las dos pernadas del Braguero, refandolas quanto sea posible, á atracar los dos Palanquines, y los dos Bragueros, y hecho esto, se le dá tres vueltas, una junto á la una pernada, ò Palanquin, otra en medio, y otra junto á la otra, y enguillando el Chicote, se hace firme en la pernada, ò Palanquin que le corresponde, en cuya conformidad, se pueden hacer á un mismo tiempo estas dos trincas, y la de Joya, con mas brevedad, mas seguridad, menos trabajo, y menos gente, como se evidencia; y con la misma facilidad se comprehende, se deshará, y volverán á dar en todos tiempos.

En lo antiguo, se daba á la trinca principal 14. brazas al Cañon de 24. y por ser demasiado larga, se daban muchas vueltas, lo que causaba engorro al trincar, y destrincar.

A mas de lo trabajoso que era esta trinca, trahia consigo muchos inconvenientes, que la hacian inutil; pues si el Braguero, ò Palanquin daba algo de

sì , como sucede quando la Jarcia es nueva , el todo no quedará tan teso como de primera intencion , y sería indispensable à tesar de nuevo , deshaciendo las vueltas de la trinca ; y siendo dable acontecer esta faena sobre un mal tiempo , por tener la Artillería algun juego , sería muy arriesgado , y exponer la Artilleria à mayor juego , ò tener que aumentar trinca sobre trinca , en que crece el engorro para destrincar , si se ofreciera , un prompto Zafarrancho.

Si por casualidad se rompiesse un Cancamo , ó Argolla de lá Amurada , es consiguiente , que afloxando un Palanquin , ó pernada del Braguero , quedaba todo en vanda , mediante á que la trinca lo sujetaba todo junto , y flaqueando una parre , flaquearian igualmente todas.

Si estando se teso la trinca se rompía , como sucedia frecuentemente , y en particular en las vueltas de los botones , para atracar todas las demás , se seguía tener que deshacer toda la trinca , para poner otra , ó detenerse á hacer una prolija costura á la Olandesa , y  
el



esto sería passable trincandose de espacio en un Puerto ; pero no en la Mar en un caso prompto , como el de tener la Artilleria destrincada en un Zafarrancho , y de improviso apartandose un mal tiempo.

Al tiempo de trincar , y en los temporales , y balances , se disparan , ò rompen Ganchos , y Gasas de los Quadernales , ò Motones , y para mudar estas Piezas es indispensable deshacer la trinca , y tanto quanto mas se deshiciesse esta , tanto mas gasto se adelanta , por lo que rosan , y destrozan Palanquines , y Bragueros , como por lo que ellas se rompen , por ser tesadas à fuerza de Aparejo , por cuyas principales razones , se ha tenido por conveniente , poner en practica la trinca , dividida en dos pedazos , como queda explicado , con las ventajas de ser de menos grueso que las antiguas , y que haciendo la una trincar en el Braguero , y al mismo tiempo la otra en los Palanquines , el Chicote de la una para la Proa , y la otra para la Popa , sin embarazarse la gente , se trincan las dos à un tiempo , y las tres in-

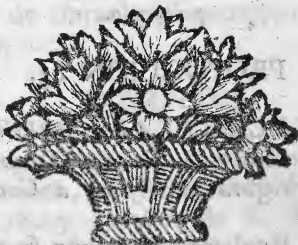
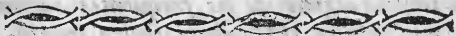
cluyendo la de Joya en muy breve, por las pocas vueltas que hay que pasar; à que se le agregan las ventajas, que si por razon de ser la Jarcia nueva, y haver dado de sí, puede facilmente enmendarse primero la trinca del Braguero, ò Palanquin, y despues la otra, con cuya disposicion, se promete prompta enmienda; y sin la precisa de dexar el Cañon con movimiento, y con mas seguridad, que con la trinca larga.

Lo mismo se hará si faltasse Argolla, ò Cancamo, no siendo uno, y otro à un tiempo, pues no pueden afloxarse Palanquines, y Bragueros, quedando interin se remedia, la falta à cuidado de la otra trinca, por estàr separadas, y queda el Cañon asegurado sobre los Palanquines, ò sobre el Braguero; sucediendo lo mismo si se disparase Gancho, ò se rompe Quadernal, Moton, ò Gasa, pues con solo deshacer la trinca que corresponde à estos, se muda la Pieza rompida; y por fin, siendo estas trincas como lo son, mucho mas cortas, y de menos grueso, y no tener que abrazar Bragueros, y Palanquines à un tiempo,

po, no necesitan de Aparejo para tenerlas, ni mucha gente, ni mayor tiempo, por ser el todo mañoso, con que serán mas durables, y de menos costo que las otras.

Con menos razones se satisface al inteligente; pero no al que apasionadamente sigue las practicas antiguas, sin reflexion á las ventajas que pueden ofrecer otras modernas.

En el caso de temporal, se aumentará á la Artilleria el tercer Palanquin, y si arreciare el Cabrion.



## CAPITULO 7.

EN QUE SE ESPLICA EL MODO DE formar el calculo de la Polvora , y demás municiones , que necesita un Navio , ó Fragata para salir á Campaña : Las condiciones que deben tener los Pañoles de Polvora , su reconocimiento , y las reglas para averiguar los Barriles , que pueden contener : El modo de disponer la Artilleria , para un Combate , y prevenciones para este , con distintas prácticas utiles para poner las Piezas en buen estado , en caso que lo impida alguno de los frequentes accidentes , que en el Combate suelen inutilizarlas , ó hacer su servicio peligroso.

## PROPOSICION 83.

COMO SE CALCULA LA POLVORA , Y demás Municiones , que necesita un Navio , ó Fragata para salir á Campaña.

SEgun Reglamento antiguo se consideraba à los Navios 66. tiros de Polvora

vora por cada Cañon , regulados al Combate particular , y otros tantos entre Balas , Palanquetas , y Metralla ; esto es, 50. Balas , 8. Palanquetas , y 8. Saquillos de Metralla : A las Fragatas grandes , 50. tiros de Polvora por Cañon , 40. Balas , 5. Palanquetas , y 5. Saquillos de Metralla ; y á las Embarcaciones menores à proporcion ; y ultimamente à mayor abundamiento , y como de respecto se aumenta la Metralla hasta 20. Saquillos por Cañon en los Navios , y 12. en las Fragatas ; y assi sabiendo el numero , ò Calibres de los Cañones, que monta el Navio , ò Fragata , se hace el computo para un tiro , y multiplicando esta cantidad por 66. saldrà el numero de libras que corresponde à su repuesto.

### EXEMPLO.

**S**Upongase que el Navio monta 70. Cañones , 28. del Calibre de 24. 30. del de 18. y 12. del de 8. Multipliquense los 28. Cañones de 24. por 9. libras de Polvora , que corresponden al  
Com-

Combate particular , y su producto 252. libras pongase à parte ( como parece al margen ) y multiplicando los 30. de à 18. por 7. libras , su producto 210. se pondrà debaxo del antecedente ; multipliquense asimismo los 12. de à 8. por 3. libras y media , y su producto 42. libras , sumado con los antecedentes , el conjunto 504. libras serà lo que corresponde à un tiro por cada Cañon : multipliquense las 504. libras por 66. que es el numero de tiros que se calculan , y saldràn para el respuesto 33264. libras , que reducidas hacen 332. quintales , y 64. libras , y mas la cantidad que se necessitan para Sebarlos, considerando 2. onzas por tiro cada Cañon.

28. de 24...	252
30. de 18...	210
12. de 8...	42
<hr/>	
Un tiro.....	504
	66
<hr/>	
	3024
	3024
<hr/>	
	33264
<hr/>	

Para las demàs Municiones , multipliquense los 28. Cañones de 24. por las 50. Balas que se consideran por Cañon,

y se tendrán 1400. Balas : Multipliquen-  
se los mismos 28. por 8. y se tendrán  
224. Palanquetas, y multiplicando ulti-  
mamente los mismos 28. Cañones por  
20. se tendrán 560. Saquillos de Metra-  
lla, como se vé en la Tabla, y así de  
los demás Calibres.

Cali- bres.	Caño nes.	Balas	Palā- qtas.	Me- tralla
de 24	28	1400	224	560
de 18	30	1500	240	600
de 8	12	600	96	240
Suma	70	3500	560	1400

La Polvora para la Fusilería se cal-  
cula sabiendo el numero de Tropa, y  
Armas de respeto, y se consideran 50.  
tiros para cada Fusil, y Pistola, à ra-

zon de 32. tiros en libra para los Fusiles; esto es, 8. adarmes por Cartucho; 40. tiros en libra, para las Pistolas à 6. adarmes, y 2. quintos por Cartucho.

Con prevencion, que à la Capitana, y Almiranta se le considera de 20. à 30. quintales, además de su dotacion para Señales, y Saludos particulares.

#### PROPOSICION 84.

*QUE CONDICIONES DEBENTENER los Pañoles de Polvora, y como se reconocen, y reparan para que el fuego no se introduzca en tiempo de Combate.*

**L**A principal condicion del Pañol, es que sea capaz de contener la cantidad de Polvora de la dotacion del Navio, y juntamente la de que esté bien forrado de tablas, sin que las cabezas de los clavos sobresalgan de la madera, y tambien de que esté sobre forrado con Lona vieja, ò Xerga, asegurada con estoperoles por los estremos, pues mientras



tras menos clavos tengan los Pañoles, es mas seguro, y mejor.

Para reconocer el Pañol, se le introduce una luz, y por fuera se vá con cuidado observando si passa esta por algun resquicio, ò junta del forro àzia la Bodega, Callejones de los costados, que vãn à ella, Pañoles de Viveres, ò Despenfa, y sacando la luz à estos parages, se hace el mismo examen por dentro del Pañol, à fin de que se remedien luego las faltas; pues el Pañol para estàr como debe, no ha de tener comunicacion, ni respiracion alguna.

Para reparar el Pañol, es menester que las luces que se ponen en la Despenfa tengan una tina de agua debaxo, y en caso de haver de poner alguna luz en el Callejon de Combate, se pondrà debaxo de ella unos lampazos mojados, en lugar de Tina, por ocupar esta demasiado lugar.

Si con la Bateria baxa se hiciere fuego por Barlovento, se pondrà una Lona clavada en las Latas delante de la Despenfa, para que disparando los Cañones, impida que el viento introduzca el fuego

go dentro de la Boca de Escotilla , por donde se subministran los Cartuchos.

### PROPOSICION 85.

*COMO SE MIDEN LOS PAÑALES, para saber los Barriles de Polvora , que pueden contener.*

**L**A Polvora , que ha de servir en los Buques de la Armada , no hà de ser empacada en Saco de lienzo , ò de otra especie , porque humedecido se pudre , y la pierde , como consta de experiencia , y para este fin se construyen los Barriles , que sirven en la Marina de due-  
las , y fondos mas fuertes , y 20. Ar-  
cos , esto es , 10. por Cabeza , han de ser capaces de contener 1. Quintal de Polvora , quedandole 3. pulgadas de ba-  
cio , para el movimiento de ella , para cu-  
yo fin tendrán las dimensiones siguientes.

*Pulgadas.*

---

La longitud. ....	21
Diametro por el vientre....	16
Id. por la Cabeza. ....	14 $\frac{1}{2}$
	Tam-

Tambien se construyen Barriles de à medio Quintal con 16. Arcos , 8. por Cabeza , cuyas dimensiones son las siguientes.

*Pulgadas.*

---

Su longitud. . . . . 17

Diametro por el vientre. . . . 12

Id. en la Cabeza. . . . . 11

Con dichas dimensiones se averiguara los Barriles , que caben en el Pañol , del modo siguiente.

Partase la longitud del Pañol por la de los Barriles , y su ancho por el Diametro mayor , ò vientre del Barril , y se tendrá la primera tonga , ò andana , multipliquese esta por la altura del Pañol , y se tendrá el numero de Barriles , que caben en él , cuya cuenta se figura abaxo ; con prevencion , que respecto de que los Pañoles son mas anchos de Proa , que de Popa , y que constan de unas irregulares dimensiones , à causa del parage que ocupan en los Navios , es preciso entre la mayor , y menor medida tomar una media , para que se aproxime el calculo justo ; y supongamos que

un

un Pañol de un Navio de 60. Cañones  
se encontraron las proporciones siguientes.

Longitud media del Pañol..252 pulgadas.

Latitud media idem..... 96

Profundidad, ó altura media.  $74\frac{4}{7}$

*Cuenta que se figura.*

Longitud de 12. Barriles...252.

Latitud de 6. Barriles... 96.

---

72. en la primera tonga.

Por la altura. 5. Barriles.

---

360. Total de los Barriles,  
que caben en el Pañol.

Se previene que los Barriles estivados  
unos sobre otros pierden 2. pulgadas de su  
Diametro, y sobre este concepto se regu-  
lan los 5. Barriles de altura en la antece-  
dente cuenta.

### DE OTRO MODO.

**T**Omense las medidas de los mamparos  
alto, y baxo de Popa, y Proa, y  
sumadas las quatro medidas se sacará la  
quarta parte, que será por razon de su  
irre-

irregular figura un medio Arithmetico; multipliquese esta por la suma de la longitud, y altura del Pañol, y su producto partase al Cubo del Barril, y el quociente dará los Barriles, que en él caben.

### PROPOSICION 86.

#### *COMO SE DISPONE LA ARTILLERIA para un Combate.*

**P**ARA disponer la Artilleria para un Combate, se tendrá especial cuidado quede zafa la Artilleria, à fin que su pronto manejo no experimente embarazo.

Dispondrá que se llenen las Tinajas de agua, repitiendolas en las cubiertas con algunos Lampazos mojados para apagar promptamente qualquier fuego, que se enciendan los Morrones, y además de los pertrechos con que se sirve cada una de las Piezas ( como queda dicho ) se apromptarán los de respecto, como son Ruedas, Castañuelas, Palanquines, Bragueros, Ligaduras, Merlin, Piola, Gatos, Lampas

pa zos , Barrenas , Agujas , Chavetas , Sobremuñoneras , Martillos de oreja , Ganchos , con sus Guardacabos , Aparejuelos de Porta con sus Amantes , Sebo en pan , Cuchillos , y demás que para esta operacion se necesita , repartiendo los en los tres puestos de Santa Barbara , Palo Mayor , y Trinquete , para tenerlos mas à mano , manteniendo las Cureñas de respecto en parage donde esten promptas.

Harà distribuir los Caxones de Cartuchos de Fúsil , y en las Gavias los Barriles de Granadas , con una Mechera llena de Mecha.

Afsimismo es menester poner en el Pañol de la Polvora un Sugero inteligente , y activo , para que subministre los Cartuchos de Polvora en sus Guardacartuchos , por sus correspondientes Calibres , y amiorar las cargas , sin confusion , quando se le prevenga.

Tambien se debe alistar el Armamento de la Lancha , porque à veces se echa esta à el agua de prompto.

## PROPOSICION 87.

COMO SE SERVIRA DE UN CAÑON  
*defectuoso en caso de precision.*

**S**I se reconociere que en su Anima tiene cabernas , grietas , &c. se tendrán prevenidos dos Artilleros , para que inmediatamente despues del disparo acuda uno à tapar el Fogon con la Clavellina assegurada con el dedo pulgar , y otro à passar la Lanada , y con la repeticion del passe de esta , se apagará alguna parte del taco , que haya quedado encendido , y agarrado en las hojas, ò Escarabaxos.

Si el Fogon está delantero , y por esta causa tiene mucha retirada , se pondrá el Braguero mas grueso de lo que le corresponde , se amarrará la Almohada , y tapando el Fogon se passará con cuidado la Lanada.

Si cabezúa , ò embica el Cañon , es prueba de estar traseros los Muñones , y se repara poniendole peso suficiente á su Cascabel , ó bien en el primer cuerpo

una planchada de Plomo , de fuerte , que no impida la visual de las Joyas.

Si el Anima de la Pieza no està colocada en la mediania de sus metales , y esta se halla ladeada , resultará el ser flaca de metales por un lado de la Pieza , y se repara cargandola con menos cantidad de Polvora , sirviendose de Balas de menor Calibre , y emmendando los tiros segun lo abieso del primero.

### PROPOSICION 88.

**COMO SE SERVIRA DE UN CAÑON**  
*con exceso caliente.*

**A** Los Cañones , que se calientan con la continuacion de los tiros , y que en la retirada están muy furiosos , es preciso aminorar sus cargas de Polvora , y refrescarlos cubriendolos con Zaleas de Carnero mojadas en agua sola , y mo-  
jando la Lanada se passa muy bien por dentro del Anima ; esto es , en los de Bronce , y si son de Fierro , se bañan con Sebo por defuera , y mojada la Lanada en agua , se passa muy bien por dentro.



tro del Anima , con lo que se aminora el calor , y puede manejarle la Artilleria.

## PROPOSICION 89.

*COMO SE HABILITARA UNA CUREÑA , á la que en Funcion se hubiere roto un Exe.*

**L**OS Exes regularmente se rompen por la Manga , ò Pezon , y en este caso para servirse de la Cureña promptamente , se le clava una Castañuela , y esta suple la falta del Exe , y ruedas de aquel lado.

La Castañuela , no es otra cosa mas de un pedazo de Tablon del grueso de la rueda , como se representa en la ( Fig. 68. ) la qual se encastra en el Exe por la mortaja B , quedando su altura igual á la rueda del lado opuesto , como se comprehende de la misma Figura.



Aa

PRO-

## PROPOSICION 90.

*COMO SE ENCLAVA, Y DESENCLAVA  
un Cañon.*

**Q**Uando se enclavan los Cañones , es con dos respectos ; el primero es, quando se toman à los Enemigos, y no pueden conducirse ; y el segundo es, quando se abandona un puesto , ò Embarcacion con Artilleria , que no puede retirarse. El primer respecto para enclavar los Cañones al Enemigo , se hace à fin de que no pueda servirse de ellos , y para estos , se llevan de repuesto unos Clavos largos de Aço con redientes arponeados , los quales introducidos por el Fogon de las Piezas , à fuerza de golpe de martillo , se les troncha el resto , y regularmente no tienen mas remedio , que abrirles otro Fogon.

El segundo respecto , tiene dos objectos , el uno es , si se abandona la Artilleria sin esperanza de recuperarla con brevedad ; y el otro, si es en parage donde

de por no poder subsistir à el Enemigo, le sea preciso abandonarla luego. En el primer caso, se enclava con los Clavos de Acero, como se ha dicho, y en el segundo bastará introducirles por el Fogon unos Clavos de Fierro sin arpones, que embaracen por entonces el uso de las Piezas.

Si se abandonaren tan de prompto los Cañones, ò que no se tengan à mano Clavos algunos para el efecto, será muy conveniente quitar el Tazo à las Balas, y acuñarlas con las Chavetas de las Sobremuñoneras, para que si el Enemigo les diere fuego, rebienten las Piezas, pues en la confusion de estos lances, se suele andar con poca precaucion, y mucho mas los que saben poco de Artilleria.

Para desenclavar un Cañon, se corta primeramente al Clavo todo lo que entra en el hueco del Anima de la Pieza con una raxadera montada en una Asta; por la parte superior se le echa unas gotas de vinagre de yema, ò agua fuerte, à fin de que introducidas por las cortas concavidades, que puede haver entre el Fogon,

y el Clavo desbaraten el herrumbre : Después se carga la Pieza sin Bala , poniendole por Taco un bocado ajustado de madera , à este se le hace un pequeño agujero , que le pàsse de vanda à vanda para con un reguero de Polvora darle fuego por la boca , y si à los tres tiros no hiciere movimiento , es preciso con fuego ver si se puede destemplar el Clavo , para aplicarle el taladro ; y en caso de que no se consiga , el ultimo remedio es , abrirle otro Fogon , inmediato al enclavado para servirse de la Pieza ; pero si fuere de Bronce , y el tiempo lo permite , lo mejor es echarle un grano.

## PROPOSICION 91.

COMO SE SACARA UNA AGUJA ROTA  
*en el Fogon.*

**R**ota la Aguja en el Fogon , si la Pieza està cargada , es preciso descargaria con el Sacatrapos , y foguearla , para que no quede Polvora alguna ; hecho esto se reconoce si la Aguja entra mucho en el hueco del Anima , pues es preciso cortarle

rasante al Fogon con una taxadera , para empujar la que ocupa el hueco de él con otra Aguja , ò botadorcillo de Fierro , y suponiendo , que no se configa el fin con esta operacion , se le aplicará un taladro para deshacerla , ò se cargará la Pieza con su Taco de madera ( como se dixo hablando del Clavo ) y dandole fuego por la boca, se consigue , que el esfuerzo de la Polvora la arroje por el proprio Fogon.

## PROPOSICION 92.

*COMO SE SACA UNA BALA , QUE SE  
atora en el Anima de un Cañon.*

**Q**Uando la Bala se empeña al entrarla en el Anima del Cañon , no conviene violentarla à golpes de Atacador , porque si la detencion es por ser la Bala amelonada , ò tener cordon en la junta de la turquesa , se hará mas difícil su salida ; solo si se abocará la Pieza , y dandole algunos golpes en la Joya , la suele arrojar ; pero si estando cargada la Pieza, se quisiere sacar la Bala , y esta se detuviere à causa de la cascarilla del herrumbre ,

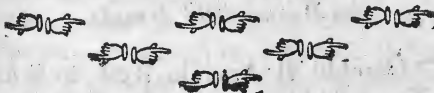
ò de tener mordida alguna filástica del Taco de la Polvora , entonces conviene darle algunos golpes de Atacador , para que pierda su asiento , y abocando la Pieza , como se ha dicho , con los golpes de la Joya , sale sin dificultad ; y para facilitar mas su salida , se procurará deshacer con la Cuchara la cascarilla del herrumbre , y quando ni con una , ni con otra operacion se consiga el fin , se le derretirá la carga por el Fogon , echándole bastante agua , hasta que salga clara , y dexando enjugar algo el Anima por el mismo Fogon , se le introduce una corta cantidad de Polvora , y dándole fuego arrojará la Bala , y dexará la Pieza libre , y limpia de otro qualquier embarazo.

### PROPOSICION 93.

*COMO SE SACA UNA CUCHARA EM-  
peñada en un Cañon.*

**L**uego que se siente empeñada la Cuchara en el Anima del Cañon , cuyo acaso proviene de tener el Anima sucia de entrecoger alguna costrilla del herrum-  
bre,

bre , que depone , ó de morderla la Bala , se le ata un Cavo à la Asta , y se tira rec-  
tamente de ella , ó se le dà un torton : De  
esta operacion resulta las mas veces, que se  
rompe el Asta por el encastre del Zoquete;  
en cuyo caso es preciso con un Chuzo ho-  
radandolo , botar la Bala , y ver si con un  
Saca Navos puede tirarse de la Cuchara , y  
si con este methodo no quisiere salir , el  
ultimo remedio es romper totalmente el  
Zoquete , abollar la hoja de la Cuchara  
con el Chuzo , y entonces puede sacarse  
con facilidad : como para todo lo qual se  
supone la Polvora de la carga derretida  
con agua , porque sin esta circunstancia  
seria peligrosa su faena ; y se previene, que  
nunca es conveniente disparar la Pieza con  
femejante embarazo , ni aun con poca Pol-  
vora , como algunos lo practican ,  
pues las resultas pueden ser  
funestas.



## CAPITULO 8.

**QUE TRATA DEL EMBARCAR , Y**  
*desembarcar las Piezas ; el armar un Ca-  
 brestante , y Cabria de Mar : el arrojar la  
 Artilleria á el agua con mal tiempo : el ar-  
 mar una Lancha , ó Bote : embarcar un Ca-  
 ñon en una Lancha , que no sea suficiente ; el  
 uso de la Cabria para el servicio de Tierra,  
 como tambien de la Escaleta , y Crik ; el  
 methodo de formar las Pilas de Balas , y  
 averiguar el numero que contienen : y se con-  
 cluye con una breve noticia de los metales de  
 que se forman las Piezas , y del mo-  
 do de afinarlos , ligarlos , y  
 fundirlos.*

## PROPOSICION 94.

**QUE EXPLICA EL MAS USADO MODO**  
*de embarcar , y desembarcar la Artilleria de  
 los Buques de la Armada.*

**G**Uarnido el Aparejo Real en la for-  
 ma sabida con dos Quadernales , y  
 una Guindaresa de proporcionado grue-  
 so



lo, á el respecto del peso de los Cañones, y hecho firme por la Gasa del Quaderal superior en la Corona, que es otro pedazo de Guindaresa mas gruesa que la del Aparejo, el que doblado, ó con dos pernadas estará pendiente de la Cabeza de el Palo mayor, ó por su falta Cabria, Mastelero, ó Bordón, y la tira pasada por el Motón de retorno, que estará firme en Cancamo, ó Argolla de la Cubierta, inmediato al Palo, y guarnida en el Cabrestante: y una guia para desviar el Aparejo del Palo, y que caiga enmedio de la Boca de Escotilla, que consiste en un Aparejo de las Estrelleras del Trinquete, ú otro que desde este Palo vaya á enganchar en un Estrobo, que se pone en la Gasa del Quaderal superior. Se guarnirán dos Aparejos chicos en el Penol de la Verga mayor, y por falta de esta en la Cabeza, ó extremo del Mastelero, ó otro Palo, ó Bordón, que se dispondrá en forma de Pescante, y servirá en lugar de la Verga, para desatracar los Cañones del Costado, si han de entrar en el Navio; y si han de salir sirven dichos Aparejos

pa-

para tirarlos fuera de Bordas, y las Betas, ò tiras de estos, la una irà sobre el Alcazar, y la otra à el Castillo, con sus Motones de retorno, en el lugar, que le corresponde.

Si es para embarcar la Artilleria, se tendràn reconocidas las Cureñas, rascados, y dados de Sebo los Pezones de los Exes, Groeras, ù Ojal de las Ruedas, y Muñoneras; y cada Cureña en la Porta que le corresponde, arreglando el alto de ellas con el del Batiporte, si ellas, ó estos no fueren correspondientes: Asimismo se tendràn a mano algunos Pies de Cabra, Espeques, Palanquines, y demás necesario para conducir la Artilleria despues de montada à su lugar.

En el Ponton, ò Lanchon, que conduce la Artilleria á Bordo, pondrán los Cavos, ò Artilleros inteligentes la Braga, ò Estrovo, para suspenderla, passando el un seno por el otro, cuidando de que quede fuera de la segunda, y tercera Faja del Cañon con el oido para arriba, y los Muñones Horizontales, para que no haya detencion à el arriar, y sentarlo sobre la Cureña; y estos, ò los Ma-  
ri-

rineros passarán la Gasa del Quadernal baxo del Aparejo Real, por el seno alto de dicho Estrobo, entrando el Burel por el ojo de ella, poniendo al mismo tiempo un Estrobo chico, ó Salvachia en la Culata, y otro en el Brocal, en los quales se enganchan los Aparejos del Penol: Dispuesto todo en la forma expresada, se mandará virar el Cabrestante, y que al mismo tiempo vayan tefando los Aparejos de Penol, y estos en disposicion que mantengan siempre el Cañon algo desviado del costado del Navio, y se continuará hizandolo, hasta rebasar de la Regala, ó Borda del Navio, y se mandará parar el Cabrestante, y que vayan arriando los Aparejos de Penol, hasta quedar en banda, y desenganchados del Cañon, si hà de baxar à Entrepuentes, y en este caso irá el Cabrestante, arriando à el mismo tiempo, hasta dexarlo sobre la Cureña, que a prevençion estará ya presentada con las ruedas delanteras sobre el Quartel de la Escotilla, y las traseras en la Cubierta ázia la Banda, ó Costado donde haya de ir el Cañon, y para su baxada de la Brazola  
por

por ser mas alta , que la Cubierta, se ponen dos Cuñones , de suerte , que las ruedas delanteras paslen sobre ellos, halando de la Cureña , y Cañon , hasta que quede sobre la Cubierta , arriando al mismo tiempo el Aparejo Real , hasta quitar el Burel , y despues el Estrobo del Cañon , llevando este con Palanquin , ó Beta , Pies de Cabra , ó Espeques , hasta dejarlo batiportado en la parte que le corresponde , principiando por Popa , ó Proa del Navio , para no embarazar el passo de los demás Cañones , que siguen. Si el Cañon há de quedar en el Combés , no se arrian los Aparejos de Penol en Banda , ni se desenganchan , hasta dejarlo sentado en la Cureña , que estará presentada entre la Escotilla , y Costado.

Esta operacion es muy retardada por el mucho tiempo , y gente que se necesita para izar la Artilleria desde la Embarcacion , que la conduce , hasta rebazar de la Borda del Navio , y despues arriarla hasta el Entrepuentes , suspender el Aparejo , echarlo fuera del Costado , y tiramollarlo , hasta que alcance à

tomar otro Cañon : De lo que se infiere lo dilatado de esta maniobra , la que puede executarse en mucho menos tiempo entrando la Artilleria por una Porta, en el modo siguiente.

La Verga mayor ha de estar amantillada en cruz , arriada sobre la Guirnalda del Palo con los Amantillos , y Brazas firmes , y si no tubiere puesto el racamento , se trincarà al Palo , arriesse la Corona del Aparejo lo preciso , hasta quedar el Quadernal principal por baxo del tercio (poco mas, ó menos ) de la Verga , de fuerte , que ha de quedar como una braza desviado del Costado , y en frente de la Porta del Portalon , y en este lugar se hà de afirmar la Corona, ó la Gasa del Quadernal segun conven-ga , como una braza para adentro de la cosidura del Quadernal , ó Boton de la Corona : En la Verga se pondrà un Estrobo , en el que se engancharà un Aparejo de los que llaman de Combés, á mas del que tiene de firme en el Penol , y en caso que no estubiera la Verga puesta ( que conviene para esta faena ) á el tiempo de embarcar , ó desembarcar la

Ar-

Artilleria, se armará el Pescante, en el que se afirmaràn los Aparejos, como queda dicho en la Verga, y se levantará la Porta à tocar con el Costado, poniendo un pedazo de Pallete, ò otra cosa, que evite el roze en sus cantos, y Estrobo.

El Estrobo que hà de levantar el Cañon, tendrá de un seno à el otro media braza mas que el largo del Cañon, incluso el Cascabél, y el grueso correspondiente á el peso, y segun la qualidad de su Cañamo, su costura hà de quedar inmediata à el seno que hà de servir para passar la Gasa del Quadernal (para que no abulte sobre el Cañon, ni se embarace con la Porta) y por baxo de ella se hará un Boton de Bayben à el Estrobo, y otro en el otro seno, ò extremo distante, como 1. *quarto* de braza, de suerte, que este seno pueda encapillarse en el Cascabél del Cañon, y el Boton quede entre la primer Faxe, y el oydo. Puesto el Cañon con el oydo para arriba, y los Muñones Horizontales, se le pone un Estrobo por dentro de la primer Faxe, cuyo seno (cor-  
to)

to) há de quedar debaxo : Se encapillará el seno prevenido del Estrobo grande en el Cascavèl , y se tenderà à lo largo sobre el Cañon , y tocando por fuera de la tercer Faja , se afirmará dándole algunas bueltas , ò cintura à dos Chicotes con una Beta flexible , en la inteligencia , de que estas sostienen la mayor parte del peso del Cañon ; passesse la Gasa del Quadernal por el seno del Estrobo , y pongassele el Burel , y otro Estrobo en la Culata en donde se engancha el Aparejo chico , y entresse por los dos levantando el Cañon , hasta tocar en lo mas alto de la Porta por donde hà de entrar la Bateria de Entrepuentes , por la que saldrá un Aparejo ( como los de Combés ) que enganchará en el Estrobo , cuyo seno està debaxo de la Culata , y el Moton de este , y el de retorno estaràn en el Combès enganchados en el Costado opuesto , ò en Argolla de la Cubierta , ò donde mas convenga , de suerte , que esté derecho à la Porta , tire del Cañon , y levante la Culata , excusando lo possible el roze de la Beta , contra las Brazolas de la Escotilla , y la

Ti-

Tira guarnida en el Cabrestante del Com-  
bès, el que virará hasta poner la Cula-  
ta dentro de la Porta, arriando á el mis-  
mo tiempo el Aparejo, que la suspen-  
dia, el que se desenganchará quitando  
el Estrobo, se continuará virando por el  
Aparejo de la Culata, para que vaya  
entrando el Cañon por cima de la Cu-  
reña, en cuyo alto de las Gualderas, y  
en sus Escaletas, con unos Espeques se irá  
alzaprimando, para ayudar á suspender-  
lo con el Aparejo de adentro, hasta que-  
dar los Muñones sobre las Muñoneras de  
la Cureña, y se arriará el Cañon, has-  
ta quedar en su lugar descansando la Cu-  
lata sobre Almohada, ò Banqueta, y si  
por razon de ser baxo el hueco de la  
Porta, ò por alta la Cureña, ò las Ca-  
bezas de los Pernos Capuchinos, ò por-  
que tal vez no se suspendió el Cañon,  
hasta tocar con el alto de la Porta, no  
pudieron rebasar los Muñones de los Per-  
nos delanteros, en este caso se quitarán  
las ruedas delanteras, para que baxe la  
Cureña, y á prevencion se tendrá hecho  
con los sotrozos, y rebazados ya los  
Muñones, se levantará inmediatamente  
la



la Cureña en la forma sabida poniendole las Ruedas, y Sotrozos, se le quitarán los Aparejos, y Estrobos, y arriando el Cañon se llevará à su lugar, poniendo otra Cureña de recibo en la Porta.

Tambien puede servir un Amante, para levantar la Culata del Cañon, que es un cabo grueso, que passa por una Groera, que se abre en la Cubierta del Combés, y queda sobre la Culata, y en su chicote se pone un gancho de firme, el que passado por baxo del Cañon se engancha en el Amante, y el otro chicote en uno de los Aparejos del Palo, llamados *Estrellera*, con el que se suspenderà la Culata à el mismo tiempo, que el otro Aparejo, que està en ella vá tirando el Cañon para adentro, y si se pone el expressado cabo, ò Amante para suspender la Culata, el Aparejo puede engancharse Orizental en el Entrepuentes, pues bastará el que tire del Cañon, y en este caso el Cabrestante del Combés servirá para el Amante, y el Aparejo de Culata se tirà à mano.

En el intermedio de la entrada, y

arriada del Cañon , se preparará otro con semejantes estrobos á los antes dichos , y hecha la cintura con la Beta , para que quando llegue el Aparejo no haya mas detencion , que afirmar en el Estrobo , y el chico en el de la Culata , y suspendiendo el Cañon , se obrará en todo como en el primero ; bien entendido , que para este modo de embarcar la Artilleria , se necesita mucha gente , bien repartida , y trabajar con destreza para conseguir hacer esta faena total en poco tiempo.

La Artilleria del Combés , se puede embarcar en el mismo modo , introduciendola por una de sus puertas , la que estuviere mas á el frente del Aparejo , braceando la Verga para Popa , ó Proa , segun mas convenga , con lo que se escusa el mudar la disposicion en que están los Aparejos en la Verga , para pasarla sobre la Borda , ó Regala.

La de la Alcazar , y la del Castillo por ser de menos peso , se iza , ó embarca con uno de los Aparejos Reales de los que tiene el Palo mayor , ó con las dos Estrelleras , y quando el Cañon ha

rebazado de la Borda, y del Propao de Popa, con un Aparejo, Palanquines, o las Estrelleras del Palo de Mesana, se hala ázia la Alcazar, hasta poderlo arriar sobre su Cureña. Para los del Castillo se engancha una de las Estrelleras del Palo de Trinquete, en el Estrobo que suspende el Cañon, que virando el Cabrestante de Proa, con esta se irá arriando ( despues de rebazado de la Regala ) à su tiempo el Aparejo, que tiene el Cañon en peso, sucesivamente lo preciso, hasta rebazar del Propao, y sentarlo sobre la Cureña; bien entendido, que para esta Artilleria de la Alcazar, y Castillo, se pone el Estrobo embrogado en el Cañon, como se dixo en el primer modo de embarcarlo.

De los expreßados modos de embarcar la Artilleria en los Navios, o Fragatas; sea entrandola por las Portas, o passandola sobre Bordas, se infiere el de desembarcarla por la una, ú otra parte, esto es, si los Cañones han de salir sobre la Borda, servirá el Aparejo para izar el Cañon, y los de Penol, para echarlo fuera de Borda, y para des-

viarlo del Costado ; y puestos los Estrobos como se dixo en el primer modo , se comienza por los del Combés , Alcazar , y Castillo , en los que no ay otra cosa que hacer mas , que conducirlos al sitio inmediato donde puedan tomarlos los Aparejos , virar el Cabrestante , y hechar el Cañon fuera de Borda con los Penoles , y arriar á la Embarcacion , que los recibe ; y assi como para recibir la Artilleria en el Entrepuentes , se pone la Cureña sobre el Quartel de la Escotilla , con la contera de ella al Costado , ò banda á donde debe ir el Cañon , se hará al contrario para sacarla , que será entrando primero la Culata , y Contera sobre la Escotilla , passando el Estrobo , y puesto el Aparejo con el Burel , comenzará á virar el Cabrestante , y luego que haga por el Cañon , se le ayudará á montar con la Cureña , sobre el Quartel , valiendose de un Palanquin enganchado en un Estrobillo , que se pondrá en el Cascabél del Cañon , y al mismo tiempo algunos pies de Cabra , y Espeques en las Ruedas , y Exe delantero , hasta quedar enteramente el Cañon con la Cureña sobre la Escotilla,

todo al fin de que no esté el peso de uno, y otro sobre los Quarteles, y si la mayor parte en el Aparejo; como asimismo, para que no se desguacen las Muñoneras de la Cureña al tiempo de levantar el Cañon, como sucedería no executandose como se ha dicho.

Si la Artilleria ha de salir por las Portas, se ponen los Aparejos, y se prepara el Cañon con el Estrobo à lo largo (como se ha dicho en el segundo modo) y el Aparejo chico, que se previno servia para levantar la Culata, será en este caso, para levantar el Cañon por el Brocal, à fin de que salgan los Muñones de las Muñoneras de las Cureñas, antes que el Aparejo grande haga mucha fuerza por el Cañon; y el otro que se dixo havia de tirar el Cañon adentro del Navio, servirá ahora para retendida, y todo en la forma siguiente.

Despues de puestos los Estrobos en el Cañon ( comienza por el Combés ) el grande con la yà dicha cintura, y dos chicos, el uno en el Brocal, y el otro en la Culata: se pondrá el Cañon en Bateria, y el Aparejo grande en su respec-

tivo Estrobo, el de retenida en la Culata, y el segundo de la Verga en el Brocal, levántese la Culata del Cañon con los Espeques metiendo mas Almohadas, y Cuñas, hasta que toque en el asiento de la Porta, y comienze á virar el Cabrestante mayor, telando al mismo tiempo el Aparejo de retenida, aguantando su socaire, ó Beta en parte firme; y asimismo se entrará por el Aparejo del Brocal, cuya Beta estará guarnida en el Cabrestante del Combés, el que levantará el Cañon, hasta salir los Muñones de la Muñonera de la Cureña, y rebazar de los Pernos Capuchinos delanteros; y yá en esta disposicion, y que el Aparejo grande comienza á hacer por el Cañon, se vá arriando poco á poco el de retenida, y al mismo tiempo alzaprímado con Espeques sobre las Gualderas, para que la Culata no se embarace entre ellas, y fuera yá los Muñones de los Pernos, se dexa en banda el Aparejo del Brocal, y el grande vá sacando el Cañon al mismo tiempo que lo suspende, y si precisa, se le ayuda con el de Penol, hasta salir de la Porta, se desengancha el de

retenida , y se arria el Cañon sobre el grande , hasta quedar en la Embarcacion , que lo recibe. Interin esta faena se apronta otro Cañon con Estrobos , y en la Porta : Comienza á virar el Cabrestante mayor , hasta poder poner el Aparejo en su Estrobo , y los chicos en la Culata , y Brocal , y sigue en todo como en el antecedente : Teniendo presente el quitar las Ruedas delanteras , en caso de que por algun acontecimiento ( como se previno al tiempo de meter los Cañones por las Portas ) no pueden rebazar los Muñones por cima de los Pernos Capuchinos.

*N O T A.*

**Q**UE en las Cureñas que tienen solera , se puede poner un pedazo de Tablon sobre dos Almohadas , que toque al Teloron , y se afirme contra la Cureña con unos Revenques , que tendrá passados por unos Barrenos , que se le haràn en los extremos , y servirá de Zapata , ò Corredera por donde pasará la Culata del Cañon al tiempo de mon.

montarlo , ò desmontarlo en la Cureña , si fuere por las Portas.

## PROPOSICION 95.

*COMO SE ARMA UN CABRESTANTE,  
y Cabria de Mar.*

**R** Especto de que los Cabrestantes están de firme por lo regular en los Navios , se arman poniendoles sus barras , y Beta , ò Guindaresa del Aparejo , y viene à dar bueltas sobre el cuerpo del Cabrestante , por cuyo extremo la vãn cobrando quatro , ó mas hombres , y así que se muerden las vueltas avisan , para que se abose la tira del Aparejo , y ellos tienen el cuidado de poner las vueltas en vanda , y suspenderlas hasta el Tope de la cabeza del Cabrestante , para que se pueda continuar la virada.

El numero de vueltas , que se dá con la Beta , ó Guindaresa en el Tonelete , ó guarda infante del Cabrestante , es advitrario respecto del mas , ò menos peso que suspende.

La Cabria de Mar , se compone de  
dos



dos Bordones , ò Masteleros ; si se arma à Bordo , se unen los Bordones cruzados por lo mas delgado , y estos se aseguran con su Portuguesa , y antes de hacerla , se abriràn los Bordones à proporcion de la distancia , que hayan de ocupar sus pies ; despues se elevan en el parage destinado , y para que se mantenga , se le afirman en la Cruz unos pedazos largos de Guindarefa , ò Calabrote , y otros cortos , y en su chicote , se les pone un Aparejo para tesarlos ; los largos se afirman al medio de Popa , y Proa , y sirven como Estais , con el nombre de Patarraes , y los cortos con el de Corona , y sus Aparejos se enganchan á las vandas de Popa , y Proa , y por baxo de la Cruz en los dos Bordones , se les pone otros Cavos gruesos , que llaman vientos con unos Aparejuelos , para tesarlos á Popa , y Proa , y para guarnir el Aparejo , que ha de servir en ella , se afirma el Quadernal por entre la Cruz de los Bordones , y lo mismo si para mayor peso conviniere poner mas Aparejos.

Tambien se ponen por encima de la Cruz unos Motones grandes , por los que

que paffan las Guindaresas , que en este sitio se llaman Lantias , y firven para mantener el Palo derecho quando se Arbola, ó Desarbola.

Al pie de un Bordon , se cose un Moton de retorno , para la tira del Aparejo , y se pone una bola , para aguantarla interin se emmienda en el Cabrestante, con lo que queda lista la Cabria para el trabaxo que se destinare.

De lo dicho se infiere el modo para guarnir una Cabria en tierra , para embarcar , ò desembarcar Artilleria en las embarcaciones menores , y para este fin, no se necesita de Lantias , de tantos patarraes , coronas , y vientos , pues bastará lo preciso , para que la Cabria no caiga para afuera del Muelle , como es dos Cavos gruesos , y largos , para afirmarlos en tierra con unos Aparejos , firviendo como patarraes , y para sostenerla de que no venga para tierra , se le presenta otro Boton firme sobre el Muelle , que se trinca en la cruz de la Cabria , y si este embaraza el paso de la Artilleria , se le ponen dos , desviado el uno del otro , y por entrecellos , se formará la Calle de

Po-

Polines , para dicho paso de la Artilleria.

Esta Cabria se hà de formar en el agua , montando los extremos delgados de los Bordones sobre una Embarcacion , que tenga Palo capaz de ayudar à suspenderla , y cruzados los Bordones en igual largo , hecha la Portuguesa , cosido el Quadernal del Aparejo , y afirmados los vientos en la Cabria , y en tierra , se suspenderà con el Aparejo de la Embarcacion , hasta que los patarraes , ò vientos puedan hacer por ella , halando desde tierra , hasta que quede Arbolada , ò quasi derecha , y el pie de los Bordones sentados en el fondo , tocando contra el Muelle , manteniendola un poco pendiente àzia la Mar , hasta presentarle , ò afirmar en ella el uno , ò dos Bordones , que han de servir de puntal , para que no se venga sobre tierra , y luego que estèn trincados arriba , se enderezarà la Cabria , afirmando el pie del puntal donde convenga , y en el de los dos Bordones principales del uno al otro , se pasan unas vueltas de Cavo en forma de traba , y para que no se escurra , ò suspenda àzia  
arri-

arriba, se le pone por encima unos Tornos clavados, y todo á el fin de que no se desvien, ó abran los Bordones, lo que se harà antes de Arbolar la Cabria.

Para izar la Artilleria en tierra, puede servir un Cabrestante volante de los que hay en los Arcenales para varar las Embarcaciones menores, afirmandolo en un Anclote, ó Estacas, y por su falta se pone un Aparejo ( de los que llaman de Combès ) á la tira del grande para facilitar mas el izar el Cañon á mano.

### PROPOSICION 96.

*COMO SE ECHA LA ARTILLERIA A  
el agua con mal tiempo.*

**L**A Artilleria que suele echarse al agua en tiempo de Borrasca, es la de la Camara baxa, la de encima, y debaxo del Alcazar, la del Combès, y la de encima, y debaxo del Castillo de Proa, y suponiendo que el Cañon que se quiere echar al agua se halla trincado ( como

es

es regular ) primeramente se destrinca un Palanquin , y la Beta de este se passa por debaxo del Exe trafero , entre la Gualdera , y la Rueda , y executando lo mismo con el otro Palanquin , queda assegurada la Cureña contra la Amurada ; despues se toma un Cavo suficiente , segun fuere el Cañon , y passando su seno de afuera para dentro de la porta , se encapilla en el Cascabél , y sus chicotes pasan por encima de la Borda , esto es ; si el Cañon es de los situados , en la Camara baxa , se tomarà la Beta por encima de la Toldilla , si es encima , ò debaxo del Alcazar , se tomarà por encima del batiante de la Borda ; si es del Combés , se toma por encima del Passamano , ò Portalon , y si es de encima , ò debaxo del Alcazar , se tomarà por encima de él.

La referida Beta la deben tener assegurada à mano 10. ò 12. hombres , y estando en esta disposicion , se le quitan las Sobremuñoneras à la Cureña , y al mismo tiempo estaràn 8. hombres , cada dos con un Espeque , presentado sobre las Escaletas de las Gualderas , cogien-

giendo la extension del primer Cuerpo del Cañon por una , y otra vanda , y otros 8. hombres cada 2. con un Pie de Cabra grande , que presentarán assimismo por una , y otra vanda detrás , y delante de los Muñones , y quando se vè que el Balance del Navio vâ á caer sobre el Costado del Cañon , uniendo todos à una voz la fuerza , le deben suspender , de manera , que salvando los Pernos Capuchinos de la Cureña , caiga por la Porta al agua , y para contribuir al efecto , los que tienen las Betas , tirarán fuertemente de ellas , y de este modo , y la inclinacion del Navio ázia aquella parte , y el propio peso del Cañon le haràn caer con facilidad.

Para facilitar mas la salida del Cañon por la Porta , se le pone en el batiante un Rodete amarrado con un Cavo por una cabeza , para que no se vaya al agua con el Cañon quando rueda con él , y pueda servir para los otros.

## PROPOSICION 97.

## COMO SE ARMA UNA LANCHAS, O

*Bote.*

**P**uesto en la Lancha su tragante à Proa, en sus Groeras se colocan los Pedreros, los quales pueden mudarse à las Groeras de Popa, quando conven- ga.

Para el servicio de estos Pedreros, se llevan dobles Recamaras, Polvora en Barril de Bolsa, Balas rasas, Saquetes de Metralla, medidas de 2, y de 3. onzas de Polvora, Planchadas de Lona, ò Plo- mo, Juego de Armas, para las Recama- ras, y Pedreros, Alcuza de oja de La- ta, para cargar las Recamaras, Tacos de Filástica, Mechera de oja de Lata con sus Mechas, Chifles para Cebiar, Juego de Ahujas delgadas, para el Fogon de las Recamaras, y Granadas cargadas, ò Frascos de Fuego en los Caxones.

Este es el Armamento, que corres- ponde à lo peculiar de Artilleria, pues por lo que toca à el Esquife de la Lancha



su Tripulacion , Guarnicion , y Armamento , de Fusiles , Bayonetas , Sables , Pistolas , Piedras de Chispa , y Cartuchos de Fusil , y Pistola pertenecen à los Comandantes de los Navios.

## PROPOSICION 98.

*COMO SE EMBARCA UN CAÑON EN una Lancha , que no sea suficiente.*

**E**N primer lugar se amarrarán al Costado de la Lancha , dos , ò mas Botas bacias por debaxo de la Quilla , que vaya à parar el Cavo dentro de ella , para asegurarle à los Bancos , para que con el peso del Cañon , impidan que se vaya la Lancha à la vanda ; luego se monta el Cañon bien trincado sobre dos Polines , y se conduce à su destino.



PRO.



## PROPOSICION 99.

DE LA CABRIA, ESCALETA, Y GAR-  
to , Crik.

**D**E todas las Machinas compuestas , y que se hallan mas en uso , para las maniobras de Artilleria , y para aquellas que generalmente se practican para levantar facilmente cuerpos muy graves, ò de grande peso , es una de las principales la Cabria , ella sirve en la Artilleria , para montar , y desmontar los Cañones , y Morteros en sus respectivos Afustes de qualquier peso , desde 4 , hasta 80. Quintales.

SUS DIMENSIONES SON COMO  
*siguen.*

**L**A longitud S D , de cada Pierna de la Cabria es de 15. pies.

La latitud de Id. ò ancho de su superficie es 8. pulgadas , y 2. lineas.

El grueso de Id. 3. y media pulgadas.

Cc

El

El grueso en los parages X, Z, Y, R, en donde entran las Teleras X X, Z Z, Y Y, R R, en sus ollambres debe ser de 4. pulgadas, y 8. lineas.

La primera Telera X X, debe tener de longitud 8. pies; su ancho 5. pulgadas, y 10. lineas; y su grueso es de 2. pulgadas, y 4. lineas: dicha Telera debe distar 10. y media pulgadas de los extremos inferiores de las Piernas S D, A D, advirtiéndose, que la longitud X X, que queda entre las Piernas de la Cabria es de 7. pies solamente, pues en los ollambres, ò gruesos, debe entrar medio pie en cada Pierna, para que saliendo fuera de las Piernas los extremos de la Telera, se puedan asegurar con sus Chavetas.

Sigue la Succula, ò Torno F E, situado á 3. y medio pies de los extremos S, A, inferiores de la Cabria.

Su longitud 6. pies, y 5. pulgadas, su Diametro donde hà de enrollar la Beta, ò Cavo, es de 9. pulgadas, y 4. lineas, los extremos de este Torno son de figura quadrada, ocupando cada uno la distancia de 10. y media pulgadas, y su

su grueso es de 9. pulgadas , y 4. lineas; los extremos del Exe sobre quien se asegura este Torno , tienen de longitud 7. pulgadas , y de Diametro 4. pulgadas , y 8. lineas.

La segunda Telera ZZ , debe distar 3. y medio pies del Torno antecedente , y tiene de longitud 4. pies , y 8. pulgadas , comprehendido lo que debe entrar en los ollambres de las Piernas de la Cabria.

La tercera Telera YY , dista de la antecedente 3. pies , su longitud es de 2. pies , y 5. pulgadas , comprehendido lo que entra en los ollambres , y todas tres Teleras dichas son iguales en ancho , y grueso , y en lo que entra en los ollambres.

En la cabeza de la Cabria P D , se taladran , ò barrenan dos agujeros , que pasan de parte à parte , ambos de una pulgada , y 2. lineas de Diametro ; el primero dista 7. pulgadas de la extremidad de la cabeza , y el segundo dista 1. pie , y 2. pulgadas , sirven para passar dos Pernos de Fierro , el primero sostiene una lengua de Fierro situada en medio de las

dos Piernas , para separar dos roldanas de Bronce situadas en aquel parage entre las dos Piernas , cuyo Diametro es de 8. pulgadas , y su grueso de 2. pulgadas , y 4. lineas , el segundo Perno sirve de Exe.

La cabeza de la Cabria , se refuerza cerca de dichos Pernos con una Faja de Fierro de 3. y media pulgadas de ancho, y los extremos de los Pernos están tambien apoyados en llantas de Fierro , cuya longitud es de 1. pie , y 8. pulgadas.

El Peon B O , debe ser redondo, excepto en su extremo , en el que tiene de grueso 5. pulgadas , y 3. lineas , y en lo superior , ò punto O , tiene de grueso 3. y media pulgadas.

La parte inferior del Peon , y de las Piernas de la Cabria , debe tener cada una , una Faja de Fierro , y puntas de lo mismo , para afirmar al terreno.

La Beta , ò Cavo , tiene de longitud 56. pies , y 2. pulgadas , 4. lineas de grueso , ò Diametro , la qual se guarnirá con un Quadernal H.

Las Palancas , ó Espeques E D , tendrán 7. pies de longitud , con 3. y media pul-

pulgadas de grueso en la parte inferior, y su grueso en el extremo D, será de 2. pulgadas, y 4. líneas.

Esta Cabria pesará completa de 7. à 8. quintales.

### *DE LA ESCALETA ( FIGURA 72.*

*Lamina 5.)*

**E**STE Instrumento, se compone de 2. pies derechos de madera de 3. y medio pies de alto cada uno, que atravesados por un Perno de Fierro, sirve de apoyo, para que sosteniendo en él la Palanca CC (Fig. 73.) que tiene regularmente 12. pies de largo, con su estremo herrado C, se pueda facilmente mover qualquiera Pieza.

### *DEL GATO, CRIK, O CARNIQUI.*

**E**STE Instrumento, que consiste en una Barra, una Rueda, y dos Piñones de Fierro endentados (Fig. 71.) regularmente se acomoda en una Pieza de Madera (Fig. 70.) que tendrá de longitud 2. pies, y 10. pulgadas, de  
an-

ancho 8. pulgadas , y de grueso 3.

En la mediania de dicha Pieza de Madera , se le hace una mortaja capaz de acomodar en ella la Barra , y para que pueda subir , y baxar desembarazadamente , se le daràn 2. lineas de holgura en el extremo A , se agranda la mortaja de forma , que pueda encerrar la rueda , y los 2. Piñones , cubriendo sus frentes con chapas de Fierro.

En el Plano inferior tendrà un Aplan de Fierro con dos puntas , una en cada extremo , de 1. pulgada de longitud , para afirmar en tierra la Pieza de madera.

La longitud de la Barra , es de 2. pies , y 10. pulgadas , su ancho 2. pulgadas , y su grueso 1.

En el extremo G de dicha Barra , debe haver una porcion de circulo , mortaja , ò boca de Cangrejo de 3. y media pulgadas , por si se quiere hacer firme la Barra por dicho extremo , para suspender qualquier peso.

Para quando se quiere suspender qualquier peso por el otro extremo H , se harà en este una uña con 2. puntas  
vuel-

vueltas àzia arriba , que resaltará de la Barra 4. pulgadas , y su grueso será el mismo que el de la Barra.

La rueda E , tendrá de Diametro 4. y media pulgadas , y de grueso 8. líneas , el Diametro del Piñon concentrico à dicha rueda , será de 2. pulgadas , y su grueso 1. y media. Este Piñon se halla de firme con la rueda , y en virtud del movimiento de ella , hace por medio de sus dientes ( que se acomodan con los de la Barra ) subir , y baxar dicha Barra.

El Piñon D , tiene de Diametro 1. pulgada , y 3. líneas , y lo mismo de grueso ; de su centro sale un Exe en quien se acomoda el Manubrio , ò Cigueñal C B A , con lo que dandole vuelta à este mueve el Piñon D , y como los dientes de este se acomodan con los de la rueda , se sigue el movimiento de toda la Machina.

El servicio del Gato à Bordo , es para diferentes maniobras de Artillerias pero el uso mas comun de el , es para suspender la Cureña con el Cañon , para mudar las ruedas , ò espalmar los Pe-

zones, poniendo la uña debaxo de la Cuña en el parage donde convenga, para suspenderla.

El Gato se hará proporcionado segun para el Calibre à que haya de servir; esto es, que el dicho servirá, para los Cañones de à 36, y 24, y para los de 18, y 12, servirá otro menor, proporcionando sus dimensiones por el explicado; igualmente se servirá de otro menor, para los Calibres menores.

### PROPOSICION 100.

*METHODOS DE CONTAR MUY BREvemente, y con grande facilidad el numero de Balas, que se contienen en qualquiera de las Pilas, quadradas, oblongas, ó triangulares, ya sea que se ballen completas, ó incompletas.*

**REGLA GENERAL PARA UNA PILA quadrada completa.**

**E**L numero de Balas de uno de los lados de su Base, ó bien de las que



que se contienen en el lado angular del costado de la Pila ( que es su igual ) multipliquese por el mismo numero aumentado de la unidad , y el producto, que resulte multipliquessse despues por el duplo del mismo mas la unidad , de este ultimo producto extraygasse la 6. parte , ò bien dividasse por 6 , y el quociente darà el contenido de la Pila , que se busca.

*EXEMPLO.*

**S**Upongasse que la recta A C ( Figura 75 ) lado de una Pila quadrada completa , tenga 36. Balas , luego multiplicando 36. por 37 , y el producto 1332. por 73 , darà 97236 , de quien extrayendo la sexta parte ( ò bien dividiendole por 6 ) se rendrà 16206. Balas , que serà todo el contenido de la Pila quadrada completa , cuyo lado se hà supuesto de 36. Balas : Semejante operacion se practicarà para averiguar el contenido de qualquiera otra Pila de esta misma especie.

## REGLA GENERAL PARA UNA PILA oblonga completa.

**D**EL triplo del numero de Balas , que tenga el mayor lado de la Base mas una , restese las del menor lado , ó bien las del costado de la Pila , que siempre será igual al lado menor , si la Pila es completa , y el residuo que resulte multipliquessse por el numero mismo de Balas , que tiene el menor lado ; este producto vuelvassse á multiplicar por el mismo lado menor mas la unidad , y de este ultimo producto sacando su sexta parte , ó bien dividiendole por 6 , el quociente será el contenido de la Pila que se busca.

### EXEMPLO:

**S**Upongassse que la recta A E (Fig. 76. ) lado mayor de la Base de una Pila oblonga completa consta de 50. Balas , y el lado menor de la misma Base de 20 , luego si de tres veces 50. mas la unidad , que hace 151. se restan 20 , dará por

pot residuo 131 , cuyo numero multiplicado por 20 , se tendrá 2620 , y este numero multiplicado despues por 21 , dará 55020 , de quien extrayendo la 6. parte , ò bien dividiendole por 6 , se tendrá 9170. Balas por todo el contenido de la Pila oblonga , cuyo lado mayor en la Base , se hà supuesto de 50. Balas , y el menor de 20 : semejante operacion , se practicará para averiguar el contenido de qualquiera otra Pila de esta misma especie.

**REGLA GENERAL PARA UNA PILA**  
*triangular completa.*

**M**ultipliquesse el numero de Balas, que tuviesse uno de los lados de su Base por el numero mismo , aumentado la unidad , y este producto vuelvasse à multiplicar por el mismo numero mas 2 , y de el ultimo producto , que resultasse , extrayendo la 6. parte , ò bien dividiendole por 6 , el quociente dará el contenido de la Pila , que se busca.

**EXEM.**

## EXEMPLO.

**S**Upongasse , que el lado de la Base , ò bien que el lado angular del costado de la Pila ( que es su igual, siempre que la Pila se halle completa ) consta de 20. Balas , luego multiplicando 20. por 21 , y su producto 420. multiplicado por 22 , se tendrá 9240 , de cuyo numero extrayendo la sexta parte , ò bien dividiendole por 6 , dará 1540. Balas por el contenido de la Pila triangular completa , cuyo lado de su Base se hà supuesto de 20. Balas : semejante operacion , se practicarà para averiguar el contenido de todas las demàs Pilas de esta misma especie.

## NOTA.

**S**I las Pilas son incompletas , hallense sus contenidos , como si estuviessen completas , despues averiguessse la parte que les falta , y restesse esta de la completa hallada su correspondiente , y se tendrá lo que se desea.

Pa-

Para hallar el valor de la longitud, y latitud , ó bien los lados de la Base de la parte que falta à la Pila , restesse el numero de Balas , que tenga el lado angular , ó costado de la Pila incompleta , que se haya propuesto del numero de Balas de cada uno de los lados de su Base , y los residuos serán la longitud , y latitud , ó bien los lados de la Base de la parte , que falta , y se busca , todo se hará manifiesto en los exemplos siguientes.

*EXEMPLO 1.*

**E**N la Pila quadrada incompleta tenga el lado de su Base 25. Balas , y el lado angular , ó costado de la Pila 18 ; luego por las reglas dadas , el producto de 25. por 26 : por 51. dividido despues por 6. dará 5525. Balas por el contenido de toda la Pila quadrada completa , cuyo lado es 25 , y quitando 18. de 25 , quedaràn 7 , cuyo numero multiplicado por 8 , y el producto , que resulte multiplicado por 15 , y este producto dividido por 6 , dará 140. Balas por

por el total contenido de la parte que falta, luego si este numero se resta de la Pila quadrada completa antes hallada 5525, se tendrà por residuo 5385. Balas por el contenido de la Pila quadrada incompleta cuyo lado de la Base contenga 25. Balas; y el lado angular 18.

Semejante operacion se practicarà, para averiguar el contenido de qualquiera otra incompleta de esta misma especie.

### EXEMPLO 2.

SEA la longitud de su Base en una Pila oblonga incompleta 25. su latitud 9, y el lado angular, ó costado de la Pila misma incompleta tenga 6, luego por la regla antecedente à tres veces 25. mas la unidad quitandole 9. dará por residuo 67, y multiplicando 67. por 9, por 10, y el producto que resulte dividido por 6, dará 1005. por el numero de Balas de la Pila completa oblonga; pero como el lado angular 6, quitado de 25, que fué el numero de Balas, que se supuso tenia la longitud de

De la Base de la Pila, y tambien el mismo 6. restado de 9, que fué la latitud de dicha Base, dà los numeros 19, y 3, que expressan el largo, y ancho de la Base de la Pila que falta, resultará que à tres veces 19. añadiendole la unidad, y quitandole 3. dará 55, y este numero 55. multiplicado por 3, por 4, y el producto, que resulte dividido por 6, se tendrá 110. Balas por la parte que falta de la Pila, y restando este numero de 1005. Balas, que fué todo el contenido de la Pila completa hallada antecedentemente, resultará por residuo 895. Balas, que serán las que contiene la Pila oblonga incompleta, que se hà propuesto.

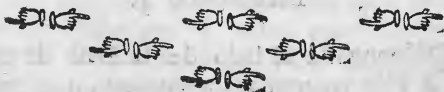
Semejantemente se operará para hallar las de qualquiera otra Pila incompleta de esta misma especie.

### *EXEMPLO 3.*

**S**Upongasse el lado de la Base de una Pila triangular incompleta, que contenga 26. Balas, y el lado angular, ó costado de la misma Pila incompleta 20,  
lue-

luego ( segun la regla enseñada ) multiplicando 26. por 27. por 28 , y el producto dividido por 6 , resultará 13356. Balas por el contenido de una Pila triangular completa , cuyo lado de la Base sea 26 ; pero como 20. quitado de 26. dà 6 , por el lado de la Base de la Pila que falta , y multiplicando 6. por 7. por 8 , y el producto dividido por 6 , resulta 56. por el numero de Balas de la parte que falta ; si este numero se resta de 13356. Balas , que fué todo el contenido de la Pila completa , resultará 13300. Balas por todas las que contiene la Pila triangular incompleta , cuyo lado de su Base tiene 26. Balas , y el lado angular , ò costado 20.

Semejantemente se operará , para averiguar las Balas , que contiene qualquiera otra Pila incompleta de esta misma especie.





## PREVENCION.

**N**O obstante haver explicado el modo de averiguar por Arithmetica el contenido de las Pyramides , ó Pilas de Balas , hè considerado de mucha utilidad las Tablas , que figuen , para la promptitud , y descanso de la Artilleria , y evitar los errores por Arithmetica , tan faciles en estos calculos ; con las que en las ocasiones frequentes , que se ofrezcan , podrá dàr noticia con presteza del numero de las existentes , y apilar las que se reciban , adaptando el numero à la Pila , ò Pilas , que las contengan , con el possible menor residuo.

\*\*\*



## Tablas de las Pilas Quadradas.

Lados de las Bases.	Conte- nido de Pilas.	Lados de las Bases.	Conte- nido de Pilas.	Lados de las Bases.	Conte- nido de las Pilas.
2	5	21	3311	41	23821
3	14	22	3795	42	25585
4	30	23	4324	43	27434
5	55	24	4900	44	29370
6	91	25	5525	45	31395
7	140	26	6201	46	33511
8	204	27	6930	47	35720
9	285	28	7714	48	38024
10	385	29	8555	49	40425
11	506	30	9455	50	42925
12	650	31	10416	51	45526
13	819	32	11440	52	48230
14	1015	33	12529	53	51039
15	1240	34	13685	54	53955
16	1490	35	14910	55	56980
17	1785	36	16206	56	60116
18	2109	37	17575	57	63365
19	2470	38	19019	58	66729
20	2870	39	20540	59	70210
		40	22140	60	73810

Tabla de Pilas Quadrilongas.

Lados de las Bases.	Contenido de Pilas.	Lados de las Bases.	Contenido de las Pilas.
3 y 4	20	4 y 5	40
5	26	6	50
6	32	7	60
7	38	8	70
8	44	9	80
9	50	10	90
10	56	11	100
11	62	12	110
12	68	13	120
13	74	14	130
14	80	15	140
15	86	16	150
16	92	17	160
17	98	18	170
18	104	19	180
19	110	20	190
20	116	21	200
21	122	22	210
22	128	23	220
23	134	24	230
24	140	25	240
25	146	26	250
26	152	27	260
27	158	28	270
28	164	29	280

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

5 y 6	70	6 y 7	112
7	85	8	133
8	100	9	154
9	115	10	175
10	130	11	196
11	145	12	217
12	160	13	238
13	175	14	259
14	190	15	280
15	205	16	301
16	220	17	322
17	235	18	343
18	250	19	364
19	265	20	385
20	280	21	406
21	295	22	427
22	310	23	448
23	325	24	469
24	340	25	490
25	355	26	511
26	370	27	532
27	385	28	553
28	400	29	574
29	415	30	595
30	430	31	616
31	445	32	637
32	460	33	658

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

7 y 8	168		8 y 9	240
9	196		10	276
10	224		11	312
11	252		12	348
12	280		13	384
13	308		14	420
14	336		15	456
15	364		16	492
16	392		17	528
17	420		18	564
18	448		19	600
19	476		20	636
20	504		21	672
21	532		22	708
22	560		23	744
23	588		24	780
24	616		25	816
25	644		26	852
26	672		27	888
27	700		28	924
28	728		29	960
29	756		30	996
30	784		31	1032
31	812		32	1068
32	840		33	1104
33	868		34	1140
34	896		35	1176

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

9 y 10	330	10 y 11	440
11	375	12	495
12	420	13	550
13	465	14	605
14	510	15	660
15	555	16	715
16	600	17	770
17	645	18	825
18	690	19	880
19	735	20	935
20	780	21	990
21	825	22	1045
22	870	23	1100
23	915	24	1155
24	960	25	1210
25	1005	26	1265
26	1050	27	1320
27	1095	28	1375
28	1140	29	1430
29	1185	30	1485
30	1230	31	1540
31	1275	32	1595
32	1320	33	1650
33	1365	34	1705
34	1410	35	1760
35	1455	36	1815
36	1500	37	1870

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

11 y 12	572	12 y 13	728
13	638	14	806
14	704	15	884
15	770	16	962
16	836	17	1040
17	902	18	1118
18	968	19	1196
19	1034	20	1274
20	1100	21	1352
21	1166	22	1430
22	1232	23	1508
23	1298	24	1586
24	1364	25	1664
25	1430	26	1742
26	1496	27	1820
27	1562	28	1898
28	1628	29	1976
29	1694	30	2054
30	1760	31	2132
31	1826	32	2210
32	1892	33	2288
33	1958	34	2366
34	2024	35	2444
35	2090	36	2522
36	2156	37	2600
37	2222	38	2678
38	2288	39	2756

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

13 y 14	910	14 y 15	1120
15	1001	16	1225
16	1092	17	1330
17	1183	18	1435
18	1274	19	1540
19	1365	20	1645
20	1456	21	1750
21	1547	22	1855
22	1638	23	1960
23	1729	24	2065
24	1820	25	2170
25	1911	26	2275
26	2002	27	2380
27	2093	28	2485
28	2184	29	2590
29	2275	30	2695
30	2366	31	2800
31	2457	32	2905
32	2548	33	3010
33	2639	34	3115
34	2730	35	3220
35	2821	36	3325
36	2912	37	3430
37	3003	38	3535
38	3094	39	3640
39	3185	40	3745
40	3276	41	3850



Tabla de Pilas Quadrilongas.

15 y 16	1360		16 y 17	1632
17	1480		18	1768
18	1600		19	1904
19	1720		20	2040
20	1840		21	2176
21	1960		22	2312
22	2080		23	2448
23	2200		24	2584
24	2320		25	2720
25	2440		26	2856
26	2560		27	2992
27	2680		28	3128
28	2800		29	3264
29	2920		30	3400
30	3040		31	3536
31	3160		32	3672
32	3280		33	3808
33	3400		34	3944
34	3520		35	4080
35	3640		36	4216
36	3760		37	4352
37	3880		38	4488
38	4000		39	4624
39	4120		40	4760
40	4240		41	4896
41	4360		42	5032
42	4480		43	5168

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

17 y 18	1938	18 y 19	2280
19	2091	20	2451
20	2244	21	2622
21	2397	22	2793
22	2550	23	2964
23	2703	24	3135
24	2856	25	3306
25	3009	26	3477
26	3162	27	3648
27	3315	28	3819
28	3468	29	3990
29	3621	30	4161
30	3774	31	4332
31	3927	32	4503
32	4080	33	4674
33	4233	34	4845
34	4386	35	5016
35	4539	36	5187
36	4692	37	5358
37	4845	38	5529
38	4998	39	5700
39	5151	40	5871
40	5304	41	6042
41	5457	42	6213
42	5610	43	6384
43	5763	44	6555
44	5916	45	6726

## Tabla de Pilas Cuadrilongas.

19 y 20	2660	20 y 21	3080
22	2850	22	3290
22	3040	23	3500
23	3230	24	3710
24	3420	25	3920
25	3610	26	4130
26	3800	27	4340
27	3990	28	4550
28	4180	29	4760
29	4370	30	4970
30	4560	31	5180
31	4750	32	5390
32	4940	33	5600
33	5130	34	5810
34	5320	35	6020
35	5510	36	6230
36	5700	37	6440
37	5890	38	6650
38	6080	39	6860
39	6270	40	7070
40	6460	41	7280
41	6650	42	7490
42	6840	43	7700
43	7030	44	7910
44	7220	45	8120
45	7410	46	8330
46	7600	47	8540

## Tabla de Pilas. Quadrilongas.

21 y 22	3542		22 y 23	4048
23	3773		24	4301
24	4004		25	4554
25	4235		26	4807
26	4466		27	5060
27	4697		28	5313
28	4928		29	5566
29	5159		30	5819
30	5390		31	6072
31	5621		32	6325
32	5852		33	6578
33	6083		34	6831
34	6314		35	7084
35	6545		36	7337
36	6776		37	7590
37	7007		38	7843
38	7238		39	8096
39	7469		40	8349
40	7700		41	8602
41	7931		42	8855
42	8162		43	9108
43	8393		44	9361
44	8624		45	9614
45	8855		46	9867
46	9086		47	10120
47	9317		48	10373
48	9548		49	10626

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

23 y 24	4600	24 y 25	5200
25	4876	26	5500
26	5152	27	5800
27	5428	28	6100
28	5704	29	6400
29	5980	30	6700
30	6256	31	7000
31	6532	32	7300
32	6808	33	7600
33	7084	34	7900
34	7360	35	8200
35	7636	36	8500
36	7912	37	8800
37	8188	38	9100
38	8464	39	9400
39	8740	40	9700
40	9016	41	10000
41	9292	42	10300
42	9568	43	10600
43	9844	44	10900
44	10120	45	11200
45	10396	46	11500
46	10672	47	11800
47	10948	48	12100
48	11224	49	12400
49	11500	50	12700
50	11776	51	13000

## Tabla de Pilas Quadrilongas.

25 y 26	5850	26 y 27	6552
27	6175	28	6903
28	6500	29	7254
29	6825	30	7605
30	7150	31	7956
31	7475	32	8307
32	7800	33	8658
33	8125	34	9009
34	8450	35	9360
35	8775	36	9711
36	9100	37	10062
37	9425	38	10413
38	9750	39	10764
39	10075	40	11115
40	10400	41	11466
41	10725	42	11817
42	11050	43	12168
43	11375	44	12519
44	11700	45	12870
45	12025	46	13221
46	12350	47	13572
47	12675	48	13923
48	13000	49	14274
49	13325	50	14625
50	13650	51	14976
51	13975	52	15327
52	14300	53	15678

Tabla de las Pilas Triangulares.

Lados de las Bases.	Contenido de las Pilas	Lados de las Bases.	Contenido de las Pilas.
2	4	26	3276
3	10	27	3654
4	20	28	4060
5	35	29	4495
6	56	30	4960
7	84	31	5456
8	120	32	5984
9	165	33	6545
10	220	34	7140
11	286	35	7770
12	364	36	8436
13	455	37	9139
14	560	38	9880
15	680	39	10660
16	816	40	11480
17	967	41	12341
18	1140	42	13244
19	1330	43	14190
20	1540	44	15180
21	1771	45	16215
22	2024	46	17296
23	2300	47	18424
24	2600	48	19600
25	2925	49	20825

## USO DE LAS TABLAS.

### PARTE 1.

#### *EXPLICACION PARA LA TABLA DE las Piramides Quadradas.*

**S**I la Pila de la Piramide Quadrada tuviese por lado de su Base 24. Balas, busquesse este número en la Tabla de las Piramides Quadradas, y se hallará en su columna de enfrente el contenido de 4900. Balas, correspondiente a el de toda la Pila, y así de los demás.

### PARTE 2.

#### *EXPLICACION PARA LA TABLA DE las Pilas Quadrilongas.*

**S**Ea una Pila, que tenga 10. Balas en el menor lado de la Base, y 20. en el mayor, vease en las Tablas en la columna de los lados de las Bases el número 10, y luego el 20, y en el frente de este ultimo se hallarán 935. por el contenido de esta Pila, y así de las demás de esta classe.

PRO-



## P A R T E X 3.

EXPLICACION PARA LA TABLA DE  
*las Piramides triangulares.*

**S**EA una Piramide triangular, cuya Base es de 20. Balas por lado, vease en la Tabla de esta Pila el numero 20, y se hallará en la columna de enfrente el contenido de 1540. Balas por el de esta Pila, y así de las otras.

## N O T A.

**Q**UE si se dà una porcion de Balas qualquiera, y se pidiese hacer una Pila de qualquiera de las tres especies antedichas, se operará del modo siguiente.



Ec

EXER.

## EXEMPLO 1.

**D**ADAS una porcion de Balas qualquiera ( por exemplo 165. ) para hacer una Pila triangular , se pide averiguar quantas Balas deberà tener el lado de su base.

A	B
1	1
2	3
3	6
4	10
5	15
6	21
7	28
8	36
9	45
	<hr/> 165

Formesse una progresion Arithmetica natural , como se vè en la Columna A , y esta se continuará lo que fuesse necesario , y respecto que los terminos de la progresion A , están representando los lados de las Bases triangulares, cada uno en particular , multipliquesse cada uno de dichos lados por su mitad, y medio mas , y sus productos se pondrán en la Columna B , cada uno frente de su correspondiente ; y por consiguiente ellos estarán manifestando las Balas , que contiene cada superficie triangular, cuyos lados sean 1 , 2 , 3 , &c. ( como se demonstrará despues ) respecto , que el todo de la piramide es un agregado de

de dichas superficies, se sumarán estas, y se tendrán las 165. Balas dadas, con las que se podrá formar una piramide triangular, que tendrá 9. por lado de su Base.

La razon, que hay para que multiplicando cada termino de la progresion, por su mitad, y medio mas, el producto sea las Balas que contiene la superficie triangular, que tenga aquel termino por lado, es porque las Balas que contiene cada una de dichas superficies forman una progresion Arithmetica natural, y como para averiguar la suma de esta, se debe multiplicar los terminos extremos, por la mitad del numero de terminos de dicha progresion, se sigue, que debiendo ser cero el primer termino, bastará multiplicar el ultimo por la mitad del numero de terminos, y como tambien es de consecuencia, que en la progresion Arithmetica natural el numero de terminos es siempre igual al ultimo termino mas uno, se sigue que lo mismo es el producto del ultimo termino por la mitad del numero de terminos, que el ultimo termino multiplicado por

su mitad, y medio mas, luego los productos, que se vén en la Columna B, son el numero de Balas, que contiene cada una de las expreffadas superficies triangulares.

### EXEMPLO 2.

**D**ADAS 285. Balas, para formar una piramide quadrada, se pide saber quantas se le daràn por lado de su Base.

Formesse una progresion Arithmetica natural, como se manifiesta en la Columna A, continuada mas, o menos segun se necesitare, despues quadre-

se cada numero de dicha progresion, y estos quadrados, se pondrán en la Columna B, cada uno frente de su raiz, de que se sigue que estos manifestarán las Balas, que contienen las Bases de las Pilas, cuyos lados sean 1, 2, 3, &c. y

A	B	C
1	1	1
2	4	5
3	9	14
4	16	30
5	25	55
6	36	91
7	49	140
8	64	204
9	81	285
	<u>285.</u>	

ref-

respecto , que toda la piramide no es otra cosa , que un compuesto de dichas superficies , no hay duda , que para tener el contenido de una piramide quadrada, cuyo lado de su Base sea 2 , no hay mas, que sumar el quadrado de 2 , con el antecedente , que es uno , y la suma 5 , que se halla en la Columna C , será el contenido de una piramide quadrada , que tenga 2 , por lado de su Base ; y si á este contenido se le agrega 9 , que es el quadrado de 3 , se tendrá 14. por contenido de la Pila , que tenga 3. por lado de su Base , y continuando por dicho modo , y poniendo las sumas en la Columna C , se dirá , que para hacer con 285. Balas una piramide quadrada , se pondrán 9. Balas por lado de su Base. Si se quisiere hacer la Pila con otro numero de Balas , que se halle en la Columna C , frente de él , en la Columna A , se hallará el numero de Balas, que se le debe dar por lado de su Base.

**EXEM:**

## EXEMPLO 3.

**D**ADAS un numero de Balas qualquiera, por exemplo 276. para hacer una piramide quadrilonga, se pide averiguar quantas Balas contendrà el lado de su Base.

Formesse una progression Arithmetica natural, como se manifiesta en la Columna A, y se continuará mas, ó menos, se-

A	B	C
1	3	3
2	4	8
3	5	15
4	6	24
5	7	35
6	8	48
7	9	63
8	10	80
		<hr/> 276

gun convenga, despues formesse otra progression Arithmetica; principiando por el numero de Balas, en que se quisiere finalice la piramide (por exemplo en 3.) y se continuarán los terminos de ella, hasta igualar à los de la progression A; multipliqueffe el numero 1. de la Columna A, por el 3. su correspondiente de la Columna B, y el producto 3. pongasse à continuacion en la Columna C, que es la cúspide de la piramide; multipliqueffe assimismo el numero 2. de la Columna

lumna A, por el 4. de la Columna B; y el producto 8, pongasse à continuacion en la Columna C; continuesse multiplicando el 3. de la Columna A, por el 5. de la Columna B, y el producto 15. pongasse à continuacion en la Columna C, y operando uniformemente con cada dos terminos de las progresiones A, y B, resultan, que los productos 3, 8, 15, 24, &c. son el numero de Balas, que contiene cada superficie quadrilonga (como consta de la Geometria) pero como el contenido de toda piramide, no es otra cosa, que un compuesto de superficies, ò tongas; se sigue necesariamente, que la suma de todas dichas tongas 276, será el contenido de la Pila quadrilonga, que tenga 10. de lado mayor, y 8. del menor; semejantemente se debe entender de qualquiera otra, que tenga mas, ò menos Balas en el lado mayor, y menor.

Se advierte, que no siempre vienen justas las Balas, para formar qualquier piramide de las tres especies dichas, pues si en este ultimo exemplo el numero de Balas huviesse sido 280, se

di-



diria, que formando una piramide quadrilonga, que tenga 10. de lado mayor, y 8. del menor, entrarian 276, y sobran 4; lo mismo sucede en la quadrada, y triangular,

**PARA HACER PILAS DE BALAS SE**  
*tendrán los Instrumentos siguientes.*

**P**Assabalas, ò Bitolas de todos Calibres. Niveles, Reglas largas, y cortas, Esquadras, Piola, Pifones, Hazadas, Espuertas, Compases curvos para las Bombas,

Se ha de cuidar sea el terreno craso, y puesto perfectamente de nivel, porque de lo contrario, concluida la Pila, cargará ázia la parte del declivio, quedando los centros de gravedad de las Balas fuera de la linea del perpendicular: Se ha de pisar muy bien para consolidarlo, haciendo su caxa de forma, que las primeras Balas queden enterradas, para que no se deslicen con el peso que contiene la Pila; previniendo que todas las de una Pila sean de un mismo Calibre, bien vitoladas para que se ajusten  
 las



las superiores perfectamente en el intervalo de las inferiores.

Puedense hacer Pilas de varias construcciones , segun el ingenio del Artillero ; pero lo mejor es reducirlas á las tres especies generales , para facilidad del con-  
tado de ellas , y oviar toda equivocacion.

### PROPOSICION 101.

**QUE COBRES SON LOS QUE SE EMPLEAN en las Fundiciones de España.**

**E**N el presente tiempo se emplean en las Fundiciones de España los Cobres , que vienen de la America : Otros vienen de diferentes parages , y finezas , como de Berberia , y de Suecia.

### PROPOSICION 102.

**COMO SE AFINAN , Y SE COMPRUEBA su bondad.**

**P**Uesta la cantidad de Cobre correspondiente á la capacidad del horno

no de afino , colocando los Torales , ó Planchas de forma , que quede algun intervalo entre unas , y otras , para la mayor facilidad en derretirse ; se dará fuego introduciendo leña por la boca del hornillo en cantidad suficiente , para la produccion de una proporcionada actividad , à fin de su prompta liquidacion ; se observará que à las 4. horas de fuego , con poca diferencia , empiezan à derretirse , tardando en hacerse perfecto baño de 7. à 8. horas ; en cuyo espacio , se advertirá despedir un obscuro , y denso humo ; se pondrán los Fuelles por la tronerilla con Alquibì , para que el viento despedido de ellos , dé vigor al fuego , y à los metales ya derretidos , movimiento , à fin que se derritan las partes , que no lo estuvieren : por lo qual se procurará apartar las escorias gruesas , que se encuentren proximas al Alquibì , porque no se unan , é impidan dé el viento , movimiento al metal derretido ; lo que se executará , hasta que se vea que las escorias , que estaban condensadas empiecen à derretirse , distinguiendose solamente del metal derretido

en

en que su color es mas vermejo que él, y entonces se sacarán los ensayos con un Cucharon de hierro embarrado, à los moldes, y rieles preparados à este fin, capaces de contener en sí dos libras de Cobre, y se observará si al tiempo de quaxarse despide algunas chispas, pues será señal de que mantiene en sí braveza de parre del regulo del Antimonio; por lo que será preciso continuar el fuego, para su mayor refinacion; pero si elado pacíficamente, quebrada la baretta en frio, manifiesta buen grano, menudo, trabado, reunido, é igual, y de color de rosa, será señal de competente bondad, y fineza para qualquier efecto.

La prueba mas real para conocer los Cobres quando se hallen igualmente graves, y de hermanable bondad, es la de conservar con custodia algunos barretones de todas Regiones, atemperados al punto conveniente en los afinos necesarios; como tambien teniendo fundidas en una misma turquesa una porcion, hasta 12. Balas de una pulgada de Diametro, cuyo Cobre esté perfectamente  
afi-

afinado, y vaciando el que se quiere examinar en el mismo molde, y comparando el peso, igual numero de las fundidas de este metal, con el peso de las primeras, si se viere ser de un mismo, será prueba de estar el Cobre en el punto competente à su igual afinacion: con prevencion, que el cotexo debe ser cada especie de Cobre, con la de su Region, atendiendo à que el grano, color, peso, y dureza sea igual al de los barretones, y Balas de muestra.

Para mayor ratificacion se practica la prueba general, que es batir una de las barretas, y reduciendola à una hoja, sino manifesta rotura, será prueba de su bondad.

### PROPOSICION 103.

#### DEL MODO DE LIGARLOS.

**L**OS Cobres de la America, los mas finos que se resuelven al ultimo grado de bondad, con el fuego de 24. horas, en horno de reverbero, y aun de passo, se les ha dado desde 9. hasta

11. por 100. de Estaño, y aun quedan Cobrinos; pero de añadirles mas Estaño, resultaria ser muy faciles al desfogarse, por lo que se les dà el de 9. à 10. por 100.

Los Cobres de Caracas, y sus inmediaciones son muy ferreos, è iguales à los de Berberia, à falta de otros se emplean con el 6. por 100. de Estaño; pero son de poco util, los Cañones expuestos à escarabaxos, y à rajarse por no poderse separar las particulas ferreas, que contiene.

Los Cobres mas à proposito, y que se compran para fundiciones, quando hay urgencia, son los de Suecia, llamados roseta, porque no son tan blandos como los de America, ni ferreos como los de Berberia, su dozis es de 7. à 8. por 100. de Estaño.

### N O T A.

**Q**UE estas experiencias han sido repetidas en las Fundiciones de España, en las que existen barretones de diferentes calidades de Cobres, ligados des-

desde 4. por 100 , hasta 20 , para que recibiendo un Cobre ya afinado , hecha la liga , y con ella se reconoce por su grano , color , y correa que hace cortado con un cincel , la calidad à que iguala con los ensayos , que sirven de modelo , como queda dicho en la Proposicion antecedente.

### PROPOSICION 104.

*QUALES SON LAS MEJORES PRO-  
priedades del buen Estaño.*

**L**AS calidades del buen Estaño , se reconoce en ser mas ligeros , respecto de otros , y se ha de manifestar sumamente blanco , y que al tiempo de quebrarse cause un cierto ruido , à quien llaman estridor.

Despues de quebrado , se ha de manifestar por la rotura crespo , y granujoso , y mordiendolo , ha de rechinar como el yelo.

Para afinar el Estaño que no salió perfectamente puro de su Fabrica , ò primera formacion , se vuelve à poner en Crisoles,

y se les aplica fuego , y en el espacio de hacerse perfecto baño , se advertirá despidir un obscuro , y denso humo , se le aplicará unos fuelles , para que el viento que despide de ellos , dè vigor al fuego , y à los metales ya derretidos , movimiento , à fin de que se derritan las parres que no lo estuvieren , para lo qual se procurará apartar las escorias , y quando se advierta que el metal no eche humo de sí , y no forme escorias , se variarán en las reýleras para formar los barretoncillos , que se hacen en una Losa , bien sea de barro cocido , ò de piedra , advirtiéndolo , que cada barretoncillo ha de pesar de 16. à 20. onzas cada uno , poco mas , ò menos.

Se hará la prueba ordinaria ( como la del Cobre ) que consiste en tener siempre del mas fino alguna porcion de Balas de una pulgada de Diametro , y haciendo otras tantas del que se pretende examinar en la misma turquesa , siendo del proprio peso que la muestra , estará de competente bondad para el intento ; pero si antes de llegar à este cotejo , se vieren alteradas las circunstancias de color,

lor, grano, extridor, &c. será indubitable que contiene el Estaño porcion de Plomo, Hierro, ó Vidrio.

Para saber positivamente la que existe, se vaciarán del Estaño sospechoso otras tantas Balas, como huviere del fino, y como naturalmente pesará mas el de inferior calidad, se igualará la diferencia del peso con el plomo puro, y por el grave de esta adiccion se vendrá en pleno conocimiento de la cantidad de plomo, en que se halla inficionado el Estaño.

### PROPOSICION 105.

*QUALES SON LAS MEJORES PROPIEDADES del buen Plomo.*

**L**A calidad del buen Plomo, se experimentará por su peso, y dureza respecto de otros, y así el mas pesado, y docil es el mejor.

Tambien es prueba de su buena calidad quando se dexa batir en frio, reduciendose à las mas fútiles hojas sin abrirse.



Para purificarle de la terrestidad , y bascosidad , bastará derretirlo , y con un Cucharon irle quitando las espumas , que forma en la superficie ; luego se vaciará formando torales , ò galapagos , y quantas mas veces se repite esta diligencia , tanto mas puro quedará.

### PROPOSICION 106.

#### QUALES SON LAS CALIDADES DEL

*Fierro colado , y comun.*

**L**A calidad del Fierro con que se funden las Piezas , se reconoce , derretiendo un poco , y hecho baño , dexarlo enfriar , y si se le pudiere entrar el Tallante , Polican , ò Cincel , será de buena mena para el fin.

Para derretir el Fierro despues de hecho asqua , se le hecha un poco de Azufre , el qual le disuelve , y hace baño.

Se advierte , que el Fierro colado si se vuelve á derretir , se hace tan agrio , que no sirve para Piezas , Bombas , ni Balas , y solo adicionandole 2. tercios de

mena de buena calidad , ò de Fierro batido puede emplearse en Granadas de mano , y Anclas.

El Fierro comun se conoce su bondad , tomando una barrilla de cada especie del que se vâ à examinar , y doblandola à una , y otra parte , la que tardare mas tiempo en romperse , y que su rotura fuesse mas blanca demostrando sus partes mas unidas , granosas , y resplandecientes , como la rotura que se demuestra en el Azero , serà la mejor.

Tambien se reconoce caldeando una barreta por su extremidad , y formando una linea espiral se dexa enfriar , y despues volviendola à enderezar , sino manifesta rotura , serà de buena calidad.



## LIBRO II.

## DE LA BOMBARDERIA, Y ARTIFICIOS de Fuego.

## CAPITULO I.

QUE TRATA DE LAS DISTINTAS ESPECIES, que hay de Morteros, delineacion, y proporciones del de Aplac, su reconocimien- to, y prueva, dimensiones de su Afuste, y herrage: De las reglas para averiguar la Pol- vora, que cabe en la Recamara del Morte- ro, y de las proporciones, que debe tener el pequeño Mortero, destinado para probar la fuerza de las Polvoras.

## DEFINICION.

## QUE ES MORTERO?

**M**ortero es una machina de Bronce, ó Fierro, con que se arrojan por elevacion Bombas, y otros artificios de

Fuego , para arruynar Edificios , y quemar Almacenes , Ataques , y Campos de los Enemigos.

## PROPOSICION I.

*QUANTAS ESPECIES HAY DE MORTEROS , y cómo se distinguen ?*

**L**AS especies de Morteros, que al presente se construyen , se distinguen, respecto de su objeto , sus figuras , su Calibre , y sus Recamaras : respecto de su objeto se dividen en Morteros , y Pedreros ; los Morteros sirven para arrojar Bombas , y los Pedreros para solo piedras : respecto de sus figuras , se dividen en dos especies ; la una de Muñones , y la otra de Aplac ; los de Muñones , en que se incluye el Pedrero son para el servicio de Tierra , y los de Aplac , para el servicio de Mar : respecto de sus Calibres , se distinguen en Morteros , Pedreros de 16. pulgadas, en Mortero de 12 , de 9 , y de 6. pulgadas.

Respecto de sus Recamaras , se di-

viden en quatro especies , que son : Conicos , Cilindricos , Esphéricos , y Espheroides , ò Peroides ; los Cilindricos son los que están en uso para el servicio de Tierra , y los Espheroides , ò Peroides , para el de Mar.

## PROPOSICION 2.

EXPLICACION DEL MORTERO LLAMADO Aplac, destinado para el servicio de Marina.

( Fig. 31. Lam. 6. )

**L**OS Morteros que montan las Reales Bombarderias son de 12. pulgadas , que se llaman Aplac , porque no tienen Muñones ; pero en lugar de estos se funden con una plancha del mismo metal , sobre la que quedan situados para siempre à la elevacion de 45. grados , sus Recamaras son Peroycas , ò Espheroydes.

Las proporciones que se dan , para la construccion de estos Morteros , son las siguientes.

T, V,

T, V, Longitud del Aplac Orizon- tal.....	50..	0..	0..
V ... Altura bertical del Diente....	13..	6..	0..
T X ó bien Z K expes- sor del Aplac por todas par- tes.....	4..	6..	0..
Latitud del Aplac Orizon- tal.....	30..	0..	0..
T Y.. Desde el Exe àzia el punto T.	18..	6..	0..
m g.. Distancia desde el fin del vien- tre del Morte- ro, hasta la par- te inferior del Aplac en el Exe prolongado ...	5..	5..	0..
g C.. Exe del Morte- ro.....	39..	9..	
C D.. Longitud del Anima.....	18..		

D E..	Id. de la Recamara .....	13..		
E. II.	igual M. II. igual L. II. Radio, para describir el semicirculo M E L de la Recamara del Mortero. ....	4..	3..	
A B..	Diametro del Anima del Mortero. ....	12..	4..	
D P..	.....	1..	1..	I..
F G.	igual H I, Diametro de la Gola à la entrada de la Recamara. ....	7..		
O. 7..	Radio para describir el Semicirculo O G D F &c. ....	6..	2..	
H F	igual G I longitud de la Gola. ....	5..	7..	I..
M. 1.	igual L. 2. cada uno de .....	2..		

Los

Los puntos 1, 2 ya determinados deben servir de centros, desde los que con los Radios L. 1, M. 2, se describirán los pequeños Arcos L. 4, M. 3 de la Gola, los quales deben terminarse en una recta 4, 3, que siendo paralela á la recta M L, diste de ella. . . . .

Los pequeños arcos 3. H, 4. I, para finalizar la Gola, se describen cada uno con un Radio de 12. pul-



gadas , debien-  
dose ellos ter-  
minar en la rec-  
ta H I, que dis-  
ta de la M L. ...

El circulo del  
Ventre, se des-  
crive desde el  
punto 10. ( que  
distá del punto  
11 , 3. lineas )  
con el Radio g.  
10. de 13. pul-  
gadas , debien-  
dose terminar  
su periferia de  
de una , y otra  
parte en una  
recta f f, que  
passando por el  
punto 8 , dis-  
tante del punto  
10, 5. pulgadas,  
4. lineas , y 7.  
puntos , sea pa-

ra-

	ralela à la recta M L.			
Gr...	Grueso de me- tal en el asiento del Anima. ....	8..	4..	
	La parte O P del Radio 7. O prolongado, que representa el grueso de me- tales en aquella parte debe te- ner .....	6..	1..	3..
	La recta 9. 6 dista de la ante- cedente O P...	3..	6..	
	El Arco r P. 6, se describe desde el punto 5, que dista del punto cen- tro 7, .....	1..	6..	
	La recta Q R donde principia el Astragalo, que			

que dista de la  
B s, 5 pulgadas  
6. lineas, debe  
tener 4. y me-  
dia pulgadas, y  
representa el  
expetor de me-  
tales en esta  
parte, que de-  
be ser igual al  
de brocal B.s.

El Arco 6.R,  
se describe con  
un Radio de 15  
pulgadas.

h E... Taladro del Fo-  
gon, cuyo Dia-  
metro es. ....

*EXTENSION DELAS*  
*Molduras principiando*  
*desde C àzia Y.*

Una Faxe. ....  
Un Cordon. ....

Un

12

8

2..

Un Filete. ....

2

Un Talon. ....

12

Un Filete. ....

2

Desde este Fi-  
lete à distancia  
de 30. lineas,  
para un Astra-  
galo. ....

Un Filete. ....

3

Un Cordon. ....

6

Un Filete. ....

3

**MOLDURAS DEL 1.**

*Cuerpo , siguiendo  
ázia Y.*

Un Filete. ....

2

Un Cordon. ....

6

Un Filete. ....

2

Una Faxe baxa. ....

10

Un Filete. ....

2

Un Talon. ....

14

Un Filete. ....

2

La Faxe del Brocal, y el Cordon, que sigue tienen un mismo resalte.

El Filete que sigue, rebaxa del Cordon 4. lineas, y 3. puntos.

El que sigue, resalta del liso de la Garganta su quadrado, y entre estos dos Filetes, se describe un Talon, ò Papo de Paloma.

Los Filetes del Astragalo del Cuello, resaltan su quadrado, y entre los dos se describe el Cordon.

El 1. Filete del 2. Cuerpo siguiendo àzia la Culata, y el otro que sigue resaltan su quadrado, y entre los dos se describe el Cordon.

La Faxe que sigue entra el quadrado del Filete; el Filete que sigue entra su quadrado, y el ultimo resalta, su quadrado, y entre estos dos, se describe el Talon, ò Papo de Paloma.

Las Armas Reales, se colocan en el Cuello, ò Collarino, y las Añas en figura de Delfines, se colocan en el segundo Cuerpo.

Entre las Molduras del 1. Cuerpo, y el Fogon, se coloca una Faxe, en la que se describe el nombre del Mortero.

En-

Entre el Fogon , y la Aplac , se coloca otra Faxe , en la que se pone el nombre del Fundidor , Fundicion , y año.

En el frente de la Aplac , se graban los quintales que pesan , que por lo regular son 82. quintales.

### PROPOSICION 3.

#### COMO SE RECONOCEN LOS MORTEROS?

**P**ARA reconocer los Morteros , se tendrá una regla de la longitud de todo el Mortero , dividido en pulgadas , y lineas , para poder comprobar facilmente las dimensiones de él , y sus esfuerzos.

Prevenida la regla , se passará à medir el verdadero Diametro de su boca , como primera operacion en todos los reconocimientos.

La longitud del Anima ; si la superficie de su fondo es concava.

El Diametro mayor , y menor de la Recamara : su longitud ; el grueso de me-

metales al rededor de ella ; la longitud total de todo el Mortero ; la de cada uno de sus cuerpos : el grueso , ó refuerzo de metales de ellos.

Si el Fogon con su Cazoleta , ó Mascaron está en su debido lugar taladrado , de suerte , que corresponda interiormente tangente en el centro de la Recamara ; la longitud , latitud , diámetro , y espesor del Aplac ; la extension , y realce de todas las molduras ; si el Anima del Mortero , y la Recamara está en medio de sus metales ; y si el Anima del Mortero es bien Cilindrica con igualdad por toda su longitud.

Se observará la disposicion de los Delfines , tamaño del Mascaron , Escudo de Armas , Faxas volantes , y las demás inscripciones , y cotejando el todo con el diseño , que se ha de exhibir , se encontrará , si está arreglada à ella su construcción.

Se observará con la mayor atencion , si en toda la longitud , interior , y exterior , particularmente de la Recamara , descubre algun escarabaxo , caberna , rehervidura , grieta , culebra , hendidura ,

esconchadura , mancha , ò golpe de martillo , con que se pueda haver encubierto algun defecto ; y se procurará con un Fierro corto delgado , y acerado penetrar los parages en que se manifieste qualquiera de estas señales , y todos los en que se descubre mancha ; cuya operacion será muy facil executar en lo exterior , y no dificil conseguirla en lo interior , previniendose por regla general , que en qualquiera parage que se encuentre el escarabaxo , ò rehervidura de la profundidad de 3. lineas y media , debe ser reprobado el Mortero , como no sea por la parte exterior , y manifieste limpio el fondo , que se conozca por evidencia haver sido esconchadura , de la que no se sigue perjuicio al Mortero , ni á los que le han de manejar , y servir ; pero si dentro de la Recámara se hallare qualquiera profundidad , ò defecto semejante , cuyo fondo sea obscuro , se deberá infaliblemente reformar el Mortero , por ser señal de haver sido escarabaxo , ò rehervidura , y por los accidentes á que está expuesto , sirviendo con actividad como aquellos que lo huvieren de manejar.

Se



Se batirá con un martillo al rededor de toda su longitud, à fin de atender si el sonido, que corresponde, es claro en todas partes, è igual en cada una de ellas, y si el Bronce admite el martillo en algunas mas que en otras, ò manifestare ronco el sonido en un lado mas que en otro, se solicitará hallar la causa por ser un indicio muy sospechoso, y cargando con mayor fuerza el golpe del martillo en aquella parte, no se dexará de descubrir el defecto especialmente si se examinare con la debida exactitud.

Para facilitar muchas de las operaciones antedichas, se usará de un Instrumento ( Fig. 45. Lam. 6. ) que consiste en tres reglas quadradas, la una A B, advitraria, la otra E C, igual al Diametro del Anima del Mortero, y la H F igual al Diametro del Cuello de la Recamara; advirtiendole, que despues de encastradas en la A B disten sus extremos del centro igualmente, para que introduciendolo dentro del Mortero pueda servir de Cilindro, y en la A B, se note la longitud del Anima, Cuello, y

Recamara, en la E C el Diametro del Anima, y en la H F el del Cuello de la Recamara.

#### PROPOSICION 4.

#### COMO SE PRUEBAN LOS MORTEROS?

**L**A prueba de los Morteros es en dos maneras.

La primera, es disparandolos con su Bomba, y à esta se llama prueba de fuego.

La segunda, es llenando el hueco de su Anima de agua dulce, y clara, que se dice prueba de agua.

Para probar los Morteros con fuego, se busca un terreno firme, y en el se hace una explanada de quartones, sobre la qual, se aplaza el Mortero à los 45. grados.

Puestos en esta disposicion los Morteros, se cargan con la cantidad de Polvora, que cabe en su Recamara, y que sea de la mejor, y mas reciente que haya en los Almacenes, sobre la qual se le pone en la boca de la Recamara un

taco

taco de madera muy ajustado à golpe de mazo ; despues sobre el se hace la cama de tierra à la Bomba , y se introduce esta , la que debe ser muy perfecta en su Diametro , y en sus refuerzos , que no sea cascada , sin agujeros , respiraciones , ni exhalaciones , y se llenarà de tierra , ò arena , en lugar de Polvora , con su taco , ò Espoleta ajustada à la boquilla : al rededor de ella se le echa tierra , y se recalca con una paleta , y disparandole tres veces , sino manifesta defecto alguno el Mortero , se le cubre el Fogon con cera , y se llena su Anima de agua dulce por espacio de una hora , y si transpirasse alguna poca , como sudor , que no llegue à correr el agua , estarà el Mortero bien acondicionado.

Fundasse la prueba de agua , en que teniendo la Pieza , ò Mortero algun escarabaxo en lo interior del metal , se tiene experimentado , que fluye por aquella parte con abundancia , y assi se congetura haver defecto interior , y por sospechofo , no es de servicio la Pieza.

## PROPOSICION 5.

**PROPORCIONES DE LOS AJUSTES,**  
*para los Morteros de Aplac, para el ser-*  
*vicio de Marina.*

A. Figura 32. Plan inferior del afuste.

B C. Longitud de él, 6. pies.

A B. Latitud de él, 3. pies, 2. pulgadas, 1.  
 linea, y 9. puntos.

A, B, C, D. Escopleaduras en los 4. ángulos,  
 que sirven para el juego del Espe-  
 que, 6. pulgadas.

B. Fig. 33. Vista del afuste por su costado.

A B. Su altura, 1. pie, y 6. pulgadas.

A D. Longitud de las escopleaduras, 6.  
 pulgadas.

A E. Altura de ellas, 4. pulgadas, 3. lineas,  
 y 5. puntos.

D. Fig. 34. Plan superior del afuste.

P Q. Longitud de la caja donde se encas-  
 tra el Aplac del Mortero, 4. pies,  
 y 2. pulgadas.

P R. Latitud de ella, 2. pies, y 6. pulga-  
 das.

H Y. Encastre, ò entrada del diente de la  
 Aplac-

Aplac del Mortero , 4. pulg. 8. lineas, y 7. puntos.

X Z. Espesor de madera por los costados del afuste, 4. pulgadas.

S M. Y su igual Y. T. espesor de madera por los frentes , 11. pulgadas, 1. linea, 9. puntos.

E. Figura 35. Perfil del afuste cortado por la linea S T. fig. 34.

M Y. Longitud del asiento de la Aplac, 4. pies, 2. pulgadas.

M N. Profundidad de la mortaja para idem , 4. pulgadas, y 6. lineas.

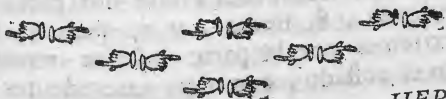
Y H. Profundidad para el diente , 1. pie , 1. pulgada , 8. lineas , y 7. puntos.

G K. Entrada de idem , 4. pulgadas, 8. lineas, y 7. puntos.

X. Los 4. barrenos por donde pasan los Pernos , ò llaves.

Z Z. Mortajas donde se encastra la Faja , ò abrazadera numero 1.

F. Figura 36. Vista del afuste por su frente.



## HERRAGE DEL AFUSTE, Y SU CO- locacion.

**L**AS Faxas, ò abrazaderas de Fierro con que se fortalece el afuste, deben tener todas 3. pulgadas de ancho, y 5. lineas, y 2. puntos de espesor.

Las abrazaderas numero 1. se embutirán en la mitad de la altura del afuste, y debaxo de todas las demás, y sus extremos rematan en uno, y otro lado formando una labor como Flor de Lis.

Las del numero 2, se colocarán en los frentes del afuste, y sus extremos se doblarán, y clavarán en la superficie, ó altura de las escopleaduras.

Las del numero 3, se colocan en los frentes de la caxa, ò assiento de el Aplac, y sus extremos rematan à los costados del ajuste en la parte inferior, formando una Flor de Lis.

Las del numero 4, se colocan distante del frente del afuste dos pies, 1. pulgada, 8. lineas, y 7. puntos, sus extremos por la parte inferior rematan en el costado, como las antecedentes, y  
por

por la parte superior se doblan sobre el plan superior, formando una Flor de Lis.

Las dos llaves de los volones, ó manillas numero 5. tendrán de Diametro 1. pulgada, 8. lineas, y 7. puntos, y se colocan en la Faja numero 3. distante del asiento del afuste 6. pulgadas, las que atraviesan todo el afuste.

Las 2. maniguetas de dichas llaves tendrán de longitud 6. pulgadas, y de Diametro junto al ajuste 3. pulgadas, en el Cuello 2, y en la cabeza 2. pulgadas, una de estas debe ir asegurada con el mismo Perno, y la otra suelta, para remacharla despues de haver colocado el Perno en su lugar, quedando fuera las maniguetas, ó volones para el manejo del Espeque.

Los dos Pernos, ó llaves de cabeza numero 6. tendrán de Diametro 1. pulgada, 8. lineas, y 7. puntos, y se colocan en la mediania de la Cruz, que forman las Fajas numero 1, y 4, y se ponen encontrados, remachando sus puntas sobre otra cabeza postiza.

Las 4. argollas numero 7. tendrán de

de Diametro interior 4. pulgadas , y su grueso 10. lineas ; y 4. puntos , con su espiga arponeada , que tendrà de longitud 10. pulgadas , 3. lineas , y 5. puntos de Diametro 1. pulgada , y 6. lineas , y se colocan en la Cruz , que forman la Faja numero 1. y 3.

Todas las abrazaderas tendrán sus claveras ; para clavarla con clavos arponeados , y de proporcionada longitud , y las cabezas de piramide troncada.

La madera mas apropósito para los afustes , es la de Alamo negro , ò Pino coral de la tierra.

El Afuste de Alamo viene à pesar de 10 , à 11. quintales.

El de Pino Coral de la tierra de 11. à 12 , y con todo su herrage vendrà à pesar 16 , à 17. quintales.

## PREVENCION.

**L**AS medidas de la Caja , ò Mortaja para el asiento del Aplac del Mortero , se deben arreglar à las que tuvieren dichos Aplacs , para quien huvieren de servir el Afuste , respecto la di-



diferencia, que pueda haver en las dimensiones, con motivo de las diferentes fundiciones, y aunque sea corta la diferencia, siempre servirá de impedir la entrada en sus Caxas, ó no quedar fugetas en ellas como deben.

## PROPOSICION 6.

*COMO SE AVERIGUA LA POLVORA,  
que puede contener la Recamara del  
Mortero.*

I. **C**ONstando de la experiencia, que en un pie cubico de Rey caben 70. libras de Polvora; reduzcase este cubo à Esphera, para cuya operacion, se advierte, que la solidez de la Esphera à la del Cubo de su Diametro, se hallan en la misma razon, que 11. à 21, y respecto que el pie Cubico se compone de 5159780353. puntos, se hará una regla de tres, diciendo, como 11. solidez de la Esphera, à 21, Cubo de su Diametro, así 5159780353. puntos, solidez de Esphera ( respecto, que por la suposicion esta debe ser igual  
al

al pie Cubico ) es al quarto proporcional , que resulta de 9850489763 , del qual extrayendo su raiz Cubica , se tendrá 2144. puntos proximamente , la qual es igual 14. pulgadas , 10. lineas , y 8. puntos , por el Diametro de una Esphera , que contendrà las mismas 70. libras de Polvora.

2. Haviendosse averiguado yá , que en la Esphera , cuyo Diametro es proximamente 14. pulgadas , 10. lineas , y 8. puntos , caben 70. libras de Polvora , se hallará facilmente quanta podrá contener la Esphera de la Recamara de un Mortero , cuyo Diametro es 8. pulgadas , y 6. lineas , pues respecto de hallarse las Espheras en la misma razon , que los Cubos de sus Diametros , se formará una regla de tres , diciendo , como el Cubo 9850489763 , que lo es proximo de 14. pulgadas , 10. lineas , y 8. puntos , à 70. libras de Polvora , así el Cubo 1833767424 , que lo es de 8. pulgadas , y 6. lineas , Diametro mayor de la Recamara , al quarto proporcional , que resulta , el qual corresponde proximamente à 13. libras , que serán las que  
pue-

puede contener la Esphera de la Recamara del Mortero.

3. A las 13. libras de Polvora halladas por la operacion antecedente, agregense 5. libras de Polvora á causa de los angulos mixtilineos , que forma la Esphera con el resto de la Recamara , y compondrà el todo 18. libras de Polvora , que proximately conviene con lo que se tiene por la esperiencia.

### *N O T A.*

**Q**UE por semejantes razones á las dichas en la nota 2. de la Proposicion 83. de la Artilleria , se pone la practica siguiente , para averiguar la Polvora , que cabe en la Recamara del Mortero.

Teniendo yà reducido el pie Cubo à Esphera , la qual contendrà 70. libras de Polvora ( como queda dicho en esta Proposicion ) cuyo Diametro es 14. pulgadas , 10. lineas , y 8. puntos , que deben corresponder en el Calibre proximately à 491. libras de Balas , se formará una regla de 3. simple , diciend-

do,

do, si 491. libra de Bala dà 70. libras de Polvora, 91. 3. *septimas* libras de Bala ( que corresponden proximamente al mayor diametro de la Recamara, que es de 8. pulgadas, y 6. lineas ) quantas libras dará ? Y las 13. libras proximamente, que salen al 4. termino, son las que caben en la Esphera de la Recamara del Mortero, à las que se le agregaràn 5. libras por las razones antes dichas, y se tendrá el todo 18. libras proximamente, que fuè lo que se hallò en esta proposicion, que contenia la Recamara del Mortero.

### PROPOSICION 7.

*DIMENSIONES, Y PROPORCIONES del Pequeño Mortero destinado para probar la fuerza de la Polvora, últimamente construido en Barcelona el Año de 1767. y que se halla en uso en los Reales Arcenales.*

**E**STE Mortero se halla fundido sobre una plancha de Bronze ( Fig. 3. Lam. I. ) unido à ella, à quien està in-

inclinado su Exe con un Angulo de 45. grados; sus dimensiones son las siguientes.

Pulg. Lins. Punts.

A A. .	Diametro del Anima del Mortero. . . . .	7..	1..	
B B. .	Longitud del Anima. . . . .	8..	10	
C C. .	Diametro de la Recamara. . . .	1..	10	
B D. .	Longitud de la Recamara. . . .	2..	5..	
F S. .	Grueso de metal al rededor del Anima. . . .		10	6..
G R. .	Espefor de metal al rededor de la Recamara. . . . .	1..	11	3..
	Diametro del Oydo, que debe distar 1. linea del fondo de la Recamara. . . . .			

ra. . . . .		1	6
<b>A Y.</b> . . Refuerzo de metal en el Brocal sin comprender la moldura. . . . .			
Longitud de la plancha de Bronze. . . . .	16	10	6
<b>L L.</b> . . Latitud de Id.	9		
<b>M M.</b> . . Grueso de Id.	1	6	
<b>P.</b> . . . . Lengüeta, que sostiene al Mortero unida à el, y á la Plancha colocada en la mitad de la latitud de esta tiene de grueso junto al vientre. . . . .	1		
Grueso de Idem por junto à la plancha. . .	1	5	

La plancha de Bronze del Mortero , debe estàr engastada en un madero de figura paralelepipedo , que le sirve de Afuste , la longitud de èl es 3. pies, su latitud 1. pie , y 6. pulgadas , su grueso 5. pulgadas , y 6. lineas , està asegurada à el por quatro tornillos de Fierro situados cada qual en uno de sus quatro angulos , estos tornillos que tienen de grueso 9. lineas , pasan cada uno por una virola de Fierro de 1. y media pulgada en quadro , y 7. lineas de grueso , y atravesando toda la altura del madero , ò Afuste reciben sus Roscas dos planchas de Fierro encastradas en la Base de dicho Afuste , los extremos de este se hallan abrazados cada uno por una Faja , ò abrazadera de Fierro , cuyo ancho es de 3. pulgadas , y 3. lineas , y su grueso 2. y media lineas , tambien se halla guarnecido de quatro maniguetas, dos por cada lado , situadas quasi à los 2. tercios. del grueso del Afuste , contados desde la parte inferior de este ; para transportarlo donde convenga ; la longitud de cada manigueta , es de 5. pulgadas , su grueso por junto al Afuste 1. pul-

pulgada , y 8. lineas , por el otro extremo 1. pulgada.

El peso de este Mortero con su plancha , es 186. libras.

La Bala de Bronze para servir dicho Mortero , pesa 63. libras , y 12. onzas , tiene de Diametro 7. pulgadas , debe estar construida perfectamente Espherica , y debe haver à lo menos 2. Balas , para su uso.

En cada una de estas Balas de Bronze , hay formada una Rosca hembra de 7. lineas de Diametro , y otro tanto de profundo en la que entra el macho de la llave de Fierro , que sirve para transportar dicha Bala , y colocarla dentro del Anima del Mortero , sin que al caer pueda golpear , y recalcar la Polvora contenida en la Recamara , pues esta debe quedar libre , y sin opresion alguna , cuya llave antes del disparo , se le quita , y su hueco se ocupa , ò cierra con un tornillo de Fierro , que siendo de su justo Diametro , se le introduce , y la parte superior de este , queda rasante con la superficie Espherica de la Bala de Bronze.

La



La longitud total de la llave r, es de 3. pulgadas, y lo mismo la del brazo, que le cruza, su grueso 7. y media líneas.

## N O T A.

**Q**UE las molduras, y su colocacion son como se manifiestan en el diseño, por lo que há parecido regular el omitir su explicacion.

## CAPITULO 2.

**QUE TRATA DE LA DELINEACION**  
de las Bombas concentricas, y excentricas, el methodo de Calibrarlas, extraer sus rifuerzos, reconocerlas, y probarlas, averiguar su peso, y cantidad de Polvora, que pueden contener.

## DEFINICION.

### QUE ES BOMBA.

**B**OMBA es la diferencia de dos Esferas de Fierro, antiguamente se  
Hh funa

fundian dos especies de Bombas , unas concentricas , y otras excentricas ; estas ultimas son las que mas generalmentè se hallan en uso.

Se infiere por la Geometria , que en la Bomba excentrica , tirando una recta por los centros de dichas Espheras , un extremo de esta recta , passará por el maximo grueso , ò espesor de dicha diferencia , y el otro extremo , passará por el minimo.

*Exe de la Bomba* , se llama la recta , que passa por los centros de las dos Espheras excentricas , cuya diferencia ( como se ha dicho ) es la Bomba.

Se sigue , que descendiendo la Bomba de qualquiera altura incidirá , ò chocará contra el obice por el extremo del Exe , que passa por el maximo espesor ; la razon es , porque los centros de gravedad de dichas dos Espheras , se hallan en el Exe de la Bomba , luego este será la Columna de direccion ; pero el mayor espesor preponderará al menor , luego es necesario , que la Bomba incida contra el obice , por el extremo del Exe donde se halla su maximo espesor.

La

La Bomba fué inventada por dos fines principales , el primero para arruinar edificios , y darles fuego , el segundo , para herir , matar , é incomodar a el enemigo , no solo con su choque , sino tambien con sus casos al tiempo de reventar en virtud de la carga de la Polvora contenida en su concavidad , la qual se introduce en ella por un orificio formado al rededor del Exe en el minimo expefor de la Bomba , porque ( segun antes se ha dicho ) es el parage mas exempto del choque , y por consiguiente el mas à proposito , para resguardo de la Espoleta , que es un cono troncado de madera con un hueco Cilindrico en su Exe , el qual se llena de mixto ( como se dirá despues ) é introduciendo este cono por el orificio de la Bomba à fuerza de mazo , lleva suficiente mixto , para que aplicandole à este el fuego , se le comunique por el otro extremo à la carga de Polvora , que contiene la Bomba , quando esta se quiere arrojar.

## PROPOSICION 104.

*DELINEACION DE LA BOMBA EX-  
centrica para el servicio del Mortero  
de Aplac.*

**E**L Diametro, ò Calibre del Anima del Mortero de Aplac, es de 12. pulgadas, y 4. lineas (Proposicion 2.) y el Diametro de las Bombas, para el servicio de estos Morteros, debe ser de 12. pulgadas, cuya delineacion es la siguiente.

Tireffe la recta A B. (Fig. 37.) de 13. pulgadas, y en ella tomefse A F de 12. pulgadas, para Diametro de la Bomba; dividasse la A F en dos partes iguales en el punto X, y desde este centro, con la distancia X F descrivasse un circulo, y se tendrà la superficie exterior, ò combexa de la Bomba: dividasse A F en 12. partes iguales, y tomefse A C de dos de ellas, y F D de una; dividasse C D por medio en Z, y desde este centro con la distancia Z D descrivasse otro circulo, y se tendrà la su-  
per-

perficie interior, ó concava, y lo comprehendido entre los dos círculos, será el refuerzo de la Bomba, la parte A C se llama generalmente Culote de la Bomba.

Para formar la boquilla, tirese la recta P R, de forma, que passando por el punto B, sea perpendicular al Exe A B, y desde el punto B, marque se azia una, y otra parte 10. lineas, y 3. puntos, en L, y en M, y desde el punto D, marque se asimismo á una, y otra parte 9. lineas, y 5. puntos en H, y en Y, tirense las rectas L H, M Y, y resultará el Diametro superior de la boquilla L M de 20. lineas, y 6. puntos, y el inferior H Y de 18. lineas, y 10. puntos.

Para formar el Collarino, se marcarán desde el punto L, 6. lineas en K, y tirese la recta K O paralela á la L H, y dividiendo la K O en 4. partes iguales, con el intervalo de una de ellas haciendo centro en C, se describirá el semicírculo K S V; y haciendo centro en V, se marcará una parte en la circunferencia de la Bomba en G, y con la

la distancia  $G V$ , desde estos puntos, formesse la interseccion  $X$ , desde el qual con la misma distancia se descrivirà el arco  $V G$ , y executando lo mismo en el otro lado, quedará formado el Collarino de la Bomba; con prevencion, que al Mortero de Aplac para el servicio de Marina, se le dãn 4. lineas de mas Diametro, que el de su Bomba de 12. pulgadas, las que le firven de viento; pero en el Mortero de Aplac, para el servicio de las Plazas, ò de Tierra, siendo el Calibre del Mortero de 12. pulgadas, el Diametro de su Bomba, debe ser solamente de 11. pulgadas, y 8. lineas.

### N O T A.

**Q**UE en la Marina suelen usarse Bombas ( Fig. 42. Lam. 6. ) cuyas dimensiones son las siguientes.

El Diametro exterior de la Bomba  $A B$  igual 11. pulgadas, y 10. lineas.

El Diametro interior  $C D$  igual 8. pulgadas, y 10. lineas.

La sagita  $G Z$ , para el refuerzo en el Culote igual 8. lineas,  $X H$

X H longitud de la boquilla 10. líneas.

*PROPORCIONES DE LAS GRANADAS  
de Mano.*

A B. . Fig. 38. Diametro de la Granada 3.  
pulgadas.

B C. . Refuerzo en el Culote 5. líneas, y 6.  
puntos.

S A G , F K L F refuerzo paralelo 4. li-  
neas.

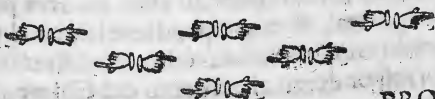
B G , B S. Distancia para el radio , que  
termina el refuerzo del Culote 1.  
pulgada, 2. líneas, y 6. puntos.

D E. . Centro para el Culote 5. líneas , y  
6. puntos.

H Y. . Diametro de la boquilla 6. líneas,  
y 10. puntos.

K L. . Diametro inferior de ella 5. líneas,  
y 10. puntos.

Estas Granadas pesan de 2. y media,  
à 3. libras , y se cargan regularmente con  
3. y media à 4. onzas de Polvora.



## PROPOSICION 9.

*COMO SE CALIBRA LA BOMBA , SE  
extraen sus refuerzos , se reconoce , y  
prueba.*

**P**ARA Calibrar la Bomba , se hace con un Compàs de puntas Curvas, tomando el Diametro exterior de ella , y no alcanzando esta abertura en el Calibre , se dividirà en dos partes iguales, y si una de ellas fuere igual a 6. pulgadas , serà del justo Calibre , para el servicio del Mortero.

Para extraer sus refuerzos , se toma el Diametro exterior ( como queda dicho ) y el interior se averigua introduciendo una ahuja de Cañon , hasta su fondo , y suponiendo , que dió el Diametro exterior 12. pulgadas , y el interior 9. descontado el Collarin , restense estas de las 12 , y el residuo 3. son las que tiene de refuerzo , y dividiendo estas en tres partes iguales , si correspondiere la una al refuerzo en el orificio , ò boca , las otras 2. corresponderán al refuerzo del Culote , y  
en



en esta forma queda averiguado , que la Bomba tiene sus refuerzos bien repartidos.

Para quando se quisiere averiguar las pulgadas , lineas , &c. que tiene de espesor la Bomba , sirve el Compàs ( Fig. 57. Lam. 4. ) introduciendo la punta D, dentro de la Bomba àzia el parage donde se quisiere saber el espesor , y uniendo la punta C , por la parte combexa, las puntas A , y B , ( que deben ser iguales á las C , D ) manifestarán el grueso de metal , que tiene la Bomba en aquel sitio , con lo que aplicando á dichas puntas A B , la Escala E. dividida , se averiguarà lo que se deseaba.

A demàs de estas prevenciones , para su reconocimiento , debe tener la Bomba las calidades siguientes.

I. Debe ser de Fierro colado , y agrio ; pero notanto , que cayendo sobre algun parage muy solido , ò duro , se rompa facilmente : sus partes deben ser tan unidas , que el fuego de la Recamara del Mortero , no pueda introducirse en la Bomba , y asì ha de ser bien lisa , y limpia por dentro , y fuera , sin  
agu-

agujeros, rayas, ò grietas, por lo que se debe registrar por la parte de adentro, por medio de un Rascador de punta.

2. Para su facil manejo, ha de tener dos Asas, ó bien un Cuello, ò Boquilla, que se tiene por mejor, que las Asas, á causa, que por estas se rompe la Bomba facilmente, quedando la mayor parte de ella entera, lo qual contradice á el fin de dividirse en multitud de Cascos, segun se desea para el intento.

3. Muchos quieren, que las Bombas de un mismo Diametro, sean unas mas pesadas, que otras, ò bien mas reforzadas de metal, usando de las mas pesadas en el Ataque de una Plaza, para arruynar los edificios robustos, y las mas ligeras para arrojarlas desde una Plaza al Campo del Enemigo.

4. El peso que actualmente se halla en cada Bomba de 12. pulgadas, no passa de 150. à 160. libras, y ha de ser bien limpia por adentro, y lisa por afuera, y su superficie exterior sea perfectamente espherica, y que no tenga cer-

qui-

quillo sobrefaliente , escarabaxos , agujeros , ni grietas , y no teniendo estas propiedades , la hacen inutil.

Su prueba se hace llenandola de agua , en especial caliente , por espacio de una hora , y no ha de transpirar por parte alguna , y si transpira , se sacará el agua , y se aplicará un poco de saliba sobre el sudadero , y soplando por la boquilla , se forma una Campanilla , por cuya operacion , se verifica mucho mas de que no es de servicio.

### PROPOSICION 10.

*COMO SE AVERIGUA LO QUE PESA  
la Bomba.*

**E**L Diametro de la Bomba ( como queda dicho ) es de 12. pulgadas , ò bien 1728. puntos , y su Cubo 1159-780352. puntos , y el del interior de su hueco , es 9. pulgadas , ò bien 1296. puntos ( el qual se halla introduciendo una aguja del estuche , que sea bien recta por la boquilla de la Bomba , hasta tocar el fondo , de toda la altura de la  
agu-

aguja restese la de la boquilla ) cubíquese tambien este Diametro , y resulta 217-6782336. puntos ; tambien sabido , que el Diametro de una libra de Bala de Fierro ( segun la Tabla 2. Proposicion 27. libro 1. de la Artilleria ) corresponde à 271. 5. *septimos* puntos ; se cubicaràn , y se tendrá 20063017 , con cuyo principio, se hallará facilmente el peso de la Bomba , formando la regla de tres simple siguiente , como el Cubo del Diametro de la Bala de una libra 20063017 , es à su peso ( que es la unidad ) assi el Cubo del Diametro de la Bomba 5159780352, el quarto proporcional 257. libras proximamente , que será el peso de la Bomba, si fuera solida.

Para descontar despues el hueco de la Bomba , se formará otra regla de tres simple semejante à la anterior , diciendo ; como el Cubo del Diametro de una libra de Bala de Fierro 20063017 , es à su peso ( esto es à la unidad ) assi el Cubo del Diametro interior , ó hueco hallado de la Bomba , 2176782336 , al quarto proporcional , el qual resulta proximamente 108. y media libras , y res-

tadas estas del peso total de la Bomba 257. libras , que se hallaron en la 1. regla de tres , el residuo 148. y media libras , será lo que pesa la Bomba , sin el Collarín , el que se considera de 3. á 3. y media libras , que agregadas à las 148. y media antecedentes , resulta el total peso de 151. y media a. 152. libras.

*N O T A.*

**Q**UE igualmente se pudiera hacer esta operacion tomando el Diametro interior , y exterior de la Bomba , y transfiriendolos al Calibre , viendo à qué libras de Bala corresponde , y restando el peso que corresponde al Diametro interior del que corresponde al Diametro exterior , y à esta diferencia aumentandole las 3 , ó 3. y media libras , á causa de la boquilla , se tendrá el peso de la Bomba.

## PROPOSICION II.

**COMO SE AVERIGUA LA CANTIDAD**  
*de Polvora , que cabe en la Bomba.*

**P**ARA averiguar la Polvora , que cabe en la Bomba , se operará por semejante methodo , al que se enseñó en la Proposicion 6. anterior , para hallar la que cabia en la Esphera de la Recamara del Mortero , esto es haviendo averiguado , que en la Esphera , cuyo Diametro es 14. pulgadas , 10. lineas , y 8. puntos , cuyo Cubo es 9850489764 , proximamente , caben 70. libras de Polvora , se formará una regla de tres simple , diciendo ; si en la Esphera , en quien el Cubo de su Diametro es 9850489763. puntos , caben 70. libras de Polvora , quanta Polvora se podrá contener en otra Esphera , que representa el hueco de la Bomba , cuyo Diametro , es 9. pulgadas , y su Cubo 2176782336. puntos , y hallando el quarto proporcional resulta proximamente 15. y media libras , que son las que caben en el hueco de la Bomba.

Bomba , de las quales regularmente se les quita de 3. y media , à 4. libras , à causa de poder introducir la Espoleta.

*N O T A S.*

1. **Q**UE por lo dicho en la Nota 2. de la Proposicion 83. de la Artilleria , se dà la siguiente operacion , para saber la Polvora que contiene la Bomba.

Supuesto que en el pie Cubo reducido à Esphera , caben 70. libras de Polvora ( como queda dicho ) cuyo Diametro 14. pulgadas , 10. lineas , y 8. puntos ; corresponden en el Calibre proximately à 491. libras de Bala , y que el Diametro interior de la Bomba corresponde en el Calibre à 108. y media libras de Bala ( Proposicion 17. ) se formará una regla de 3. simple , diciendo ; si en la Esphera , cuyo Diametro corresponde en el Calibre à 491. libras de Bala , caben 70. libras de Polvora en la Esphera , que forma el hueco de la Bomba , cuyo Diametro dà en el Calibre 108. y media libras de Bala , qué Polvora con-

tendrá ? Y hecha la operacion , se hallará el 4. proporcional igual 15. y media libras muy proximamente , y corresponden con la operacion anterior.

2. No obstante hay Authores , que dicen , que para que la Bomba se haga pedazos bastarán 3. libras de Polvora á la de 12. pùlgadas , y 1. libra á la de 9. á menos que sea para poner fuego á Edificios , que entonces es mejor , que vayan llenas de Polvora.

### CAPITULO 3.

**QUE TRATA DE LA CALIDAD , Y dimensiones de las Espoletas , los ingredientes de que se forma el mixto , para cargarlas , el modo de practicar esta operacion , el de contar despues los tiempos de su duracion , modo de cargar las Bombas , y afirmar en ellas las Espoletas ; del modo de construir en las Bombardas las Esplanadas , para situar los Morteros.**



## PROPOSICION 12.

DE LA MADERA MAS A PROPOSITO  
para Espoletas.

**L**AS Espoletas para Bombas , y Granadas , se hacen regularmente de Fresno , y à falta de éste , de Alamo Negro , Nogal , Agrazejo , y Haya , y ha de ser la madera enjugada à la sombra , y añeja , lo que menos de seis años.

## PROPOSICION 13.

QUE DIMENSIONES TIENEN  
las Espoletas ?

**L**A Espoleta tiene la figura de un Cono no troncado , y la parte concava la de un Cilindro , cuyo Diametro es 3. líneas , y 5. puntos.

Estas Espoletas se fabrican à torno , con prevencion , que ajustadas a la boquilla de la Bomba entren á golpe de mazeta , quedando fuera del Collarin 1. pulgada , 8. líneas , y 7. puntos : y así las

las que se emplean en las Bombas , que hemos explicado , deben tener de largo 12. pulgadas , su Diametro por la cabeza 2. pulgadas , y por el pie 1. pulgada , como en R. Figura 39.

La longitud de las Espoletas de las Granadas de mano , es de 2. pulgadas , 6. lineas , y 10. puntos , su Diametro mayor de 8. lineas , y 7. puntos , el menor de 5. y 2. puntos , su Cilindro concavo de 1. linea , y 9. puntos , como K. ( Fig. 40. )

Las cabezas de las Espoletas son circulares , y en ellas se hace un rebaxo concavo para cebarlas , y este se dice receptaculo del cebo.

Antes de servirse de las Espoletas , es necesario aplicar la atencion para ver si tienen su barreno sin estoposidad , que si le tienen es defecto considerable , porque el fuego corre con pausa en una parte mas que en otra , y no se puede averiguar su fixa duracion para los alcances ; si tienen respiracion por alguna hendidura , ó nudo , son de ningun servicio por el peligro , de que comunicando el fuego à la Bomba antes de  
tiem-

tiempo , puede reventar dentro del Mortero , ò al tiempo de salir ; por lo que sería contra los que las disparan ; en cuya consecuencia no hay que fiarse de la vista solamente para su reconocimiento, fino tapando con la mano el barreno, y soplandolas , se vè si respira el aire, que es la mejor , y mas segura prueba.

#### PROPOSICION 14.

*DE QUE INGREDIENTES SE COM-  
pone el mixto de las Espoletas , como se  
cargan , y què tiempos de duracion  
deben tener para los al-  
cances.*

**L**A composicion del mixto para cargar las Espoletas , se hace de Polvora , Salitre , y Azufre , y en sus docis hay varios pareceres entre los Autores antiguos , que no concuerdan con los de estos tiempos. Los docis de que se han valido los practicos de estos tiempos , son los de las Recetas siguientes, con las que el Fabricante podrá hacer sus ensayos , variando el docis de los ma-

teriales , hasta ponerle en el grado , ó punto que desea.

### *RECETA I.*

Polvora buena tamizada , y soleada,  
5. libras.

Salitre bien purificado, 2. libras.

Flor de Azufre, 1. libra.

### *RECETA II.*

Polvora buena, idem, 5. libras.

Salitre, idem, libra y media.

Flor de Azufre, 1. libra.

### *RECETA III.*

Polvora, idem, 4. libras.

Salitre, idem, 2. libras y *quarta*.

Flor de Azufre, 3. *quartos*.

### *RECETA IV.*

Polvora , idem, 3. libras.

Salitre , 2. libras.

Flor de Azufre, 1. libra.

Estos

Estos materiales molidos , y tamizados cada uno de por sí , se mezclan muy bien , y luego juntos se pasan por tamiz , y se asolean ( si fuere menester ) y puesta la Espoleta en su zepo de madera , se le introduce el mixto à cortas porciones , y con unas baquetillas de Fierro ( que en una de sus cabezas tiene embutido , como media pulgada de bronce ) à golpes de mazeta muy sentados , é iguales , se vãn atacando tonga sobre tonga , hasta que se llena el barreno de la Espoleta , y luego se ceba con un mixto compuesto de 2. partes de Polvora , y una de Azufre , todo tamizado , de forma , que el cebo ocupe meramente el ambito del receptaculo de la Espoleta ; luego se prueban dando fuego à diferentes de ellas , y si durassen el espacio de 84. tiempos ( esto es ) 7. por pulgada , seràn los suficientes , para llegar con fuego à la distancia de 9253. pies , igual 1542. Tuestas , y 1. pie.

Las de Granadas de mano deberàn tener de 18. à 22. tiempos.

## PREVENCIONES.

1. **L**A tercera Receta se tiene por mejor , ò mas proxima al efecto , segun repetidas experiencias.

2. Despues de bien molidos los mixtos , y tamizados de por sì , y luego incorporados , y tamizados juntos , se pondrán ( si lo permite el tiempo , ò urgencia ) en un Guarda-Cartucho por espacio de 24. horas , para que reposen ; y luego soleados , si conviene , se cargan las Espoletas.

3. Probadas las Espoletas , si fuere el fuego muy violento , y se desea que sea mas lento , para que dure mas tiempo el mixto en la Espoleta , se le pone unos granos de Alcanfor de esta fuerte.

En el mismo Guarda-Cartucho puesto como dos pulgadas del mixto , se le echa un grano , como un garvanzo , y así de trecho en trecho , de fuerte , que le dá al mixto fuerza , y detiene el fuego un tiempo por pulgada ; dichos granos , se consumen algun tanto , y se facan à proporcion , que se vãn cargando las Espoletas.

4. Los

4. Los tiempos se cuentan con la mano , llevandola de la barriga al golpe de la casaca con un compás natural , è igual sin fatigarse , y de este modo se exercitan los Bombarderos en los experimentos por ser así , como se gobiernan practicamente en las funciones de Guerra , pues es difícil por otro instrumento , como Ampolleta , Relox , Pendulo , Pulgadas , &c.

5. Si los mixtos de que fueron hechas las Espoletas , tuvieron su verdadero punto , durarán de 16. à 20. años bien encaxonadas , y preservadas de la humedad.

### PROPOSICION 15.

*COMO SE COEFAN , Y ENCAXONAN  
para preservarlas de la humedad.*

**D**Espués de cargadas las Espoletas , se le ponen à cada una de por sí unas cofias , tanto arriba , como à baxo , después del mixto batido , compuesto de dos partes de cera virgen , y una de ebo bueno ; luego unos sombreros de do-

doble papel de mano, y encima de estos otros de papel de marca mayor, atados con hilo acarrero, ò de vela, tanto en la cabeza, como en el pie, con un lazo de cote, ò puerco, y estando con sus cofias, y sombreros, se envetunan estas por encima con el derretido de 4. partes de pez negra, 2. de alquitran, 2. de pez rubia, 1. de sebo bueno, 1. de cera rubia, y 1. 16. avos partes de trementina.

Para preservarlas de la humedad, se empaacan en caxones de 26. pulgadas de longitud, en el que se le hace una cama de ferraduras de madera, que no sea de pino, y sobre esta se pone una tonga de Espoletas, y encima se echa otro poco de ferraduras, para llenar los huecos, luego otra tonga de Espoletas, y de este modo, hasta llenar el caxon, y sobre la ultima tonga, una capa igual à la primera, luego se clava, y se aforra con lona, ó lienzo basto, y se le dà una mano de alquitran: con prevencion, que todo él debe pesar 4. arrobas, para que sean en debida proporcion para su manejo, y transporte, y en una de las

tes-



testeras , se pone un rotulo del numero de Espoletas , que contiene el caxon , y el Calibre para qué son.

## PROPOSICION 16.

COMO SE CARGA LA BOMBA , Y  
*afirma la Espoleta.*

**L**AS Bombas se cargan introduciendo por medio de un embudo de hoja de Lata , la cantidad de Polvora , que baste à que queden llenas sin opresion , dexando suficiente vacío à el que ha de ocupar la Espoleta.

Para introducir las Espoletas en las Bombas , se le pone en la parte que ocupa el Collarino , una poca de estopa bien embebida en cola , se rompe con la Guvia el capillo , ò cofia del lado menor , y en esta disposicion se ponen en las Bombas , apretandolas con el recalgador de palo puesto sobre la cabeza del cebo à golpe de mazeta , para que quede firme , y puesta la Bomba en el Mortero , se desencapilla , y se levanta el betun , y se mueve el mixto , y despues se ce-  
ba

ba con el mixto , compuesto de 3. partes de Polvora , y una de Azufre.

Para quando convenga transportar las Bombas de un lugar à otro , sirve un Instrumento ( Figura 44. ) llamado *Mordaza* ; pues con esta , un Espeque , y dos Artilleros , se conducirà donde convenga.

Quando se necesite descargar las Bombas , respecto , que la primera operacion es sacar la Espoleta , puede esta à causa de los golpes de mazo encontrarse muy apretada , para cuyo fin usan algunos de un Instrumento ( Figura 77. ) llamado *Machina* , para sacar las *Espoletas* . y las Bombas , que puesto en la misma disposicion , que se manifiesta ; de modo , que asegurando la Tenaza la Espoleta por medio del Tornillo que tiene , y despues dando buelta al Torno B , este afirma el Instrumento contra la Bomba , y al mismo tiempo hace subir la Tenaza de forma , que con gran facilidad saca la Espoleta.



## PROPOSICION 17.

*COMO SE CONSTRUYEN LAS ESplanadas , para los Morteros en las Bombardas.*

**L**A grada sobre que se forma la Esplanada para los Morteros , se coloca en las Bombardas delante del Palo Mayor , desde el plan de la Bombarda , fundandolas de gruesos quartones , ò Palos de Roble , llenando sus huecos con sahorra , hasta ganar el Nivel de la amplitud de la Esplanada : Despues se forma la Poza , que es un caxon de quartones , que cogiendo toda la extension de la Esplanada , sube hasta la Cubierta , y orla de la Escotilla.

Luego que está concluida la Poza sobre la grada , se ván colocando tongas de trozos de Cables , que sean de igual grueso , de suerte , que la de encima cruce sobre la otra , y así se continuarán las tongas , hasta que se gane la altura conveniente ; de modo , que entre las ultimas bases , esto es , entre base,

se , y base de trozos , se han de poner una de tablones , y ultimamente , 3. ó 4. andanas de tablones cruzados en la misma conformidad , que los trozos de Cables , quedando el ultimo con las cabezas de Popa à Proa sin clavos , y embarrotados en los mamparos , y sobre ellos se coloca el afuste de forma , que se puedan cerrar los quarteles de la boca de Escotilla , ó grada , y quasi tocando los quarteles sobre los afustes.

El mamparo que es el alto que queda à la Poza , desde el plan superior de la explanada ázia arriba , se reviste por detrás del Mortero con tongas de trozos de Cables , cada una de quatro trozos , atados de por sí , y su altura bastará que sea la misma , que la del afuste.

### PREVENCION.

**S**I los Morteros quedan baxos , es bueno para la Navegacion de las Bombardas ; pero malo por el tormento que causaràn , tanto à la Embarcacion , como à los operantes , si llegan à hacer fuego.

CA-

## CAPITULO 4.

**QUE TRATA DE LOS PERTRECHOS** necesarios à Bordo , para el manejo , y servicio del Mortero , el methodo de embargarle , para montarle en su Afuste , el de servirle en Bateria , el modo de arreglar los tiros , y tiempos de las Espoletas , el de acercar la Bombarda á una Plaza , el de dar fondo , y asegurarse para Bombearla , de los alcances del Mortero , la graduacion de la Esquadra , y Nivel , el reconocimiento , y prueba de los Cañones de Fusil , de la formacion de la Cuerdamecha , con el modo de reconocerla , y conservarla.

## PROPOSICION 18.

**DE LOS PERTRECHOS NECESARIOS** para el servicio del Mortero à bordo.

**S**Upuesto el Mortero con su sombrero , y planchada , montado en su correspondiente afuste , bien acondicionado , se necesitan à bordo para su servicio los utensilios siguientes.

Pa-

Palanquines de à 24. Cuñas , Espeques , Pies de Cabra ; Juego de Armas compuesto cada uno de Cuchara con su Rascador , Atacador , Lanada , y Paleta ; Polvora , Cuerdamecha , Espoletas cargadas , Sofiones , Lona vieja , ò Filástica para Tacos , Tacos de madera , Tierra , Alcuza de hoja de Lata , Barriles de bolsa para Polvora , Guarda-Carruchos , Bota-Fuegos , Juego de Agujas de Fogon , Guvia , Barrena de cavo , Lima , Mechera , y Tinetas , Medidas para Polvora , Zaranda , Ganchos con sus ondas , Espuertas terreras , Rascadores de Bombas , Recalcadores de Espoletas , Mazetas de mano , Mazos roderos , Palas , Embudos para llenar Bombas , Esponjas , Bancos , y Cuchillos para desbaratar las Espoletas ; Cueros para cubrir los Morteros en Combate , y fuera de él , Gato carniqui , Esquadra , Nivel , Perpendiculos , Compases curvos , y encerados grandes para cubrir los Morteros.



## PROPOSICION 19.

COMO SE EMBRAGAN LOS MORTEROS de Aplac , para montarlos en sus Afustes.

**P**ARA embragar los Morteros , se necesita de una Braga , ò Estrobo mas largo , y grueso , que para los Cañones , y por entre el Aplac , y la barriga del Mortero , se le dà una buelta metiendo un seno del Estrobo dentro del otro bien focado , de forma , que venga á fenecer à la parte del Oydo , para que desde alli vaya à parar el Estrobo à los Delfines , donde se asegura muy bien con una Beta de 3. pulgadas dandole cinco , ò seis bueltas , que abracen el Mortero por el Collarin , y asegurada contra los Delfines , para que esté bien seguro , y assi se suspenderà con el Aparejo el Mortero , y se montará en su Afuste , procurando , que el diente , y Aplac caiga perpendicularmente en su Mortaja.

PRO.

## PROPOSICION 20.

*COMO SE CARGAN LOS MORTEROS.*

**S**E limpia lo interior del Mortero, y Fogon, dexandolo libre de Piedras, Tierra, y humedad, se introduce por el Fogon la Aguja de punta de Diamante, hasta que llegue al fondo de la Recamara, le le pone la Polvora, y encima un pedazo de Lona, que la cubra, y se acaba de llenar la Recamara de tierra, y se ataca à golpe de mazo; despues se hace la cama à la Bomba con tierra cernida por Criba de Alambre, encima de la qual se pone la Bomba bien sentada, de forma, que la Éspoleta quede en el centro del Anima; luego se le pone una poca de tierra al rededor, y se le recalca con la Paleta de madera.

## N O T A.

**Q**UE haviendo varios pareceres sobre si se debe, ò no, usar del Taco de Madera en las Bombardas,



das , la opinion mas probable es , que se use de él , pues la causa que se dá para no usarlo , es solo , porque se sigue mas quebranto á la Embarcacion , y al Mortero , y alguna mas incommodidad á los operantes ; pero aunque se conceda lo dicho , tambien se siguen usando de él las ventajas siguientes.

1. Que el alcance de la Bomba será mayor , y por consiguiente , no necesita la Bombarda acercarse tanto á los Fuegos de la Plaza.

2. Que si por algun acontecimiento fuere preciso poner la Bombarda á mas corta distancia que la regular , se podrá ahorrar parte del gasto de la Polvora , usando del Taco de Madera , y tambien podran ser los Tiros mas acelerados , á causa de cargarse mas prompto el Mortero.

3. Que el Taco de Madera escusa aquellos muchos , y precisos golpes de atacador para sentar , y apretar la Tierra , de lo que resulta la mucha compresion de la Polvora , y deshacer parte de ella , quedando de menos potencia , como consta de la experiencia.

Ultimamente lo mas importante á el Real Servicio , es el resguardo de las Bombardas, y su Gente; por lo que estas Embarcaciones se deben situar ( si no huviere inconveniente ) en la mayor distancia de la Plaza , poco menos del mayor alcance de las Bombas , experimentado con toda la carga del Mortero , y Taco de Madera , esto es , si pueden recibir algun dano de aquellas Baterias ; pero si no huviere este motivo , siempre es mejor tomar mas corta distancia , para menos consumo de Polvora , tormento de Embarcacion , del Mortero , y sus Operantes.

### PROPOSICION 21.

**COMO SE APUNTAN, DISPARAN,**  
*y ponen en Bateria los Morteros ?*

**L**A punteria se executa con un perpendiculo , elevando la mano , con que se sostiene , hasta la frente , y la visual , debe cortar por el Fogon , y punto del esquadra , dexando dividido el cuerpo del Mortero en dos mitades , entre guar-

dando la rectitud del objeto , á que se dirige la Bomba , atendiendo el movimiento de la Embarcacion , y el tiempo que ha de tardar la Bomba en salir del Mortero para dár fuego á este , y á la Espoleta.

Para dispararlo , el Bombardero que huviere de dár fuego lo executará con un sifon puesto en el Bota-fuego , y el Cabo quitará la planchada del Fogon , y todos los demás se apartarán del Mortero ; dará fuego á la Espoleta , y pasará á la Culata del Mortero , para hacer lo mismo quando se lo manden ( que será quando se considere , que la Espoleta tiene el tiempo necesario , para que la Bomba reviente donde se pretende ) quedando el Bombardero de frente.

Luego se pone el Mortero en Bateria , como estaba antes de dispararse con los Palanquines de á 24. que están enganchados en las Argollas de el afuste , y en las de la Poza, ayudando con los Espeques, y Pies de Cabra , y se vuelve á cargar como antes.

## PROPOSICION 22.

COMO SE ARRECLAN LOS TIROS DE  
*las Bombas , y tiempos de las Es-*  
*poletas?*

**H**Aviendose disparado el primer tiro, se observará si dió en el objeto, à donde se dirigió; y si fuesse avieffa la Bomba á la derecha, se hará la punteria à la izquierda, apartandose de donde antes se hizo la punteria la misma distancia, que se observò en lo avieffo del tiro antecedente.

Si el tiro fué avieffo à la izquierda, se executará lo mismo reparandolo à la derecha.

Si el tiro fue largo, se le acortará de Polvora, y si corto, se le aumentará.

Si se quiere acortar la Espoleta por estar cerca el objeto, de manera, que re-  
viente la Bomba luego que caiga en tierra, se disparará un tiro, y se contarán los tiempos que la Bomba tardare en reventar despues que cayò en tierra, y estos mismos, se detendrá la Bomba dentro del

Mor-

Mortero , despues de haver dado fuego à la Espoleta , con cuya precaucion se consigue el fin que se desea.

## PROPOSICION 23.

*MODOS , Y OBSERVACIONES , PARA situar una Bombarda á fin de Bombear una Plaza , ó Ciudadela.*

SE deberá 1. observar , si al rededor , y con proximidad á dicha Plaza , hay alguna pequeña ensenada cubierta con alguna altura , ò Monte , no defendido , á fin que situandose en ella la Bombarda , quede cubierta sin poder ser ofendida de los Fuegos de la Plaza.

Quando no suceda el caso dicho , sino que sea necesario presentarse al descubierto de la Plaza , debe situarse la Bombarda , quedando su Quilla en linea recta con la Capital del Baluarte , que mas le pueda ofender , en cuya situacion , no quedará expuesta à los Fuegos de las Caras , y si solo à los de los Flancos de los Baluartes Colaterales ; por este efecto se Sondará de noche , y se irá al

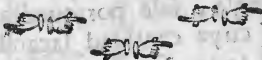
al parage à la Vela , ò con Espias , ha-  
viendo observado de dia con la Plan-  
cheta , ú otro instrumento ( si fuese  
posible ) la distancia que hay , hasta el  
objeto , que se debe Bombear , y con  
la Aguja el rumbo à que debe dirigir-  
se observandolo por dos arrumbamientos,  
si huviere Edificio bertice de Montaña,  
ù otra señal , que pueda distinguirse, fi-  
xando en ella la una visual , y la otra  
en el angulo flanqueado del Baluarte so-  
bre cuya Capital , se piensa situar , y  
en caso de no haver proporcion de ar-  
rumbarse por dos arrumbamientos, en este  
caso se virará la Bombarda á pique de  
su Ancla , y se hará en la Proa de ella  
la observacion del arrumbamiento de di-  
cho Baluarte con la Aguja , para se-  
guirlo à la Vela , ò tender la Espia.

Luego que se ocupe con la Bom-  
barda el lugar determinado , puesta la  
Proa al objeto , que se ha de Bombear,  
se tenderán 4. Ancclas , 2. á Proa , y 2. à  
Popa , por las quales atesando , ò amo-  
llando segun conviniere , se dirigirán las  
punterias.

Se previene , que assi para estas ma-  
nio-

niobras, como para escolta de las Bombardas, deben concurrir el numero de Lanchas Armadas de la Esquadra, que hallare por conveniente el Comandante de ella.

Tambien se advierte, que aunque se ha dicho deben tenderse 4. Ancas, para amarrar la Bombarda en el sitio que se ha de poner para Bombear, es mas conveniente sean 4. Ancotes, para la facilidad de su manejo, à causa de los accidentes, que à cada instante se están ocasionando, como son el retirarse de dia, el variar de situacion por los muchos Fuegos, yá por entrar marejada, é impedir la continuacion, ò por repararse de algun daño recibido, &c. Por lo que siendo Ancas retardarian mucho en llevarse, pues estas solo deben servir en el primer sitio, ò amarradero, que se elige para primer fondeadero, y à el que han de volver en qualquier retirada que se les ofrezca.



## PROPOSICION 24.

*ALCANCES DEL MORTERO CON  
diversas cantidades de Polvora, y puesto  
à los 45. grados.*

**E**L Mortero cargado con 18. libras de Polvora ( que es la que cabe en la Recamara ) y puesto à los 45. grados, alcanza, segun experiencias hechas, 1636. Toesas: queriendo sabèr quanto alcanzará con otra qualquiera cantidad, y con la misma elevacion, se hará en la forma siguiente.

## EXEMPLO.

**Q**Uierefe sabèr el alcance del Mortero cargado con 16. libras de Polvora, formese nna regla de tres, diciendo: como 18. libras de Polvora es al quadrado de 1636., que es 2676496; 16. libras de Polvora, qué dará? Y resuelta la regla, sale por quadrado 2379108, de cuya cantidad sacando su raíz quadrada 1542. son las Toesas, que alcan-



canza el Mortero cargado con 16. libras de Polvora , y así las demás , como se vé en la siguiente Tabla.

**TABLA DE LOS ALCANCES CON**  
*diferentes cantidades de Polvora , y*  
*puesto á los 45. grados.*

<i>Libras de Polvora.</i>	<i>Alcance por Toesas.</i>		<i>Libras de Polvora.</i>	<i>Alcance por Toesas.</i>
Con 18	1636		Con 13	1404
Con 17 $\frac{1}{2}$	1613		Con 12 $\frac{1}{2}$	1363
Con 17	1589		Con 12	1335
Con 16 $\frac{1}{2}$	1571		Con 11 $\frac{1}{2}$	1308
Con 16	1542		Con 11	1279
Con 15 $\frac{1}{2}$	1518		Con 10 $\frac{1}{2}$	1249
Con 15	1493		Con 10	1224
Con 14 $\frac{1}{2}$	1468		Con 9 $\frac{1}{2}$	1193
Con 14	1444		Con 9	1161
Con 13 $\frac{1}{2}$	1417			

## PROPOSICION 25.

**CONSTRUCCION, Y GRADUACION DE**  
*la Esquadra, y Quadrante.*

**L**A Esquadra se hace regularmente de Bronce, Laton, Box, ò Caoba, y su construccion es la siguiente.

Tírese la Recta A B. Figura 28. y sus paralelas, para que hagan la pierna larga, que tendrá una vara de largo con poca diferencia, y en el extremo B. levántese la linea B C. perpendicular sobre la A B. y haciendo centro en Y. con qualquiera distancia como Y E. descríbase el Arco E G F. con sus paralelas, del modo que demuestra la figura; divídase el quarto de circulo O Q. en 12. partes iguales, dos de estas se transferirán desde Q. en P, y ajustando una regla desde el centro Y à dichas divisiones, se tirarán las lineas de Arco à Arco, y cada division de estas se dividirán en otras 12. partes iguales, y se numerarán desde Q. àzia O, como se vè en la figura, y queda concluida por este lado la graduacion.

Para

Para graduarle por la otra parte con los 90. grados, se dividirá el Arco O Q. en 9. partes iguales, y cada una de estas en 10, y quedará dividido todo el Arco O Q. en 90. grados empezandolos à numerar, desde Q. àzia O, con lo que se concluye la graduacion de la Esquadra.

## PROPOSICION 26.

*COMO SE EXAMINA LA GRADUACION de la Esquadra?*

**T**ómese el radio Y Q, que es la cuerda de 60. grados, cuya distancia debe corresponder, desde el punto Q, hasta el punto 8. de las 12. divisiones, que anteriormente se hicieron, pues esta distancia precisamente debe ser igual al Radio del Circulo, y así alternativamente se irá pasando dicho Radio de parte en parte ( esto es de 8. en 8. de dichas divisiones ) y no resultando diferencia estará exacta su graduacion.



PRO.

## PROPOSICION 27.

*QUAL ES EL USO DE LA ESQUADRA,  
ó Quadrante.*

**P**ARA usar de este Instrumento se le pone en el centro del Quadrante Y. un perpendiculo, que es una cuerda, en cuyo extremo está pendiente una pesita, que sirve para señalar los puntos de elevacion, y abatimiento à los Cañones, y Morteros, metiendo la pierna larga dentro del Anima bien sentada, y elevando, ò abatiendo la Pieza, señalarà el pendulo los puntos de elevacion, ó abatimiento para dirigir los tiros segun convenga.

Para graduar los Morteros, será mas á proposito el Quadrante (Fig. 41. Lam. 6. ) pues sentando su brazo A L, sobre el frente de la boca del Mortero, el Pendulo manifestará los grados de elevacion á que se quisiere poner el Mortero.

## PROPOSICION 28.

*DEL NIVEL , SU CONSTRUCCION ,  
graduacion , y uso.*

**E**L Nivel es uno de los Instrumentos mas sencillos, el que se forma con dos reglas iguales, haciendo qualquier angulo ( siendo mejor el que se aproxima à recto ) y se unen con otra regla, cuya construccion es como se sigue.

Formese un angulo de 60. grados, como A B C. Figura 29, cuya longitud B A. B C. sea de dos pies; y à su mediacion se le encastra un limbo, ò porcion de Arco, como S T. correspondiente à los 60. grados; dividase la S T. en dos partes iguales con la recta M N, y à esta se dice linea del punto del Nivel; dividanse tambien M T. M S. cada una en tres partes iguales, que constarán de 10. grados: su graduacion se empieza desde M. centro del Arco, poniendo un cero, y sigue por uno, y otro lado ( como lo manifiesta la figura )

pen-

pendiendo un hilo del punto B. con el peso F.

Es à proposito este Instrumento para niveladas cortas , como el de hallar el Vivo , ó diferencia de metales entre las Joyas del Cañon , esquadrarlos , y hallar la situacion de los Muñones en quanto à latitud , como para poner à Nivel las Explanadas de los Morteros , y darles declivio à las de los Cañones.

### PROPOSICION 29.

**DEL CALIBRE , LONGITUD , RECONOCIMIENTO , y prueba de los Cañones de Fusil.**

**L**OS Fusiles se calibran lo mismo que qualquiera otro Cañon , tomando con el Compás el Diametro de la boca , y por la Culata quitada la rosca ; pero siendo penosa esta operacion , haviendo cantidad de Fusiles , para hacerlo con mas comodidad , y brevedad , se tienen unos Cilindros de Fierro , ó Cobre del justo Calibre de la Bala , y de una pulgada de longitud ; con estos se van Calibrando,

do, metiendolos dentro del Anima, y se averigua al mismo tiempo la rectitud de ellas, y si tienen alguna imperfeccion en su longitud.

Los Diametros de los Cañones, y Balas de Fusil, se distinguen en la forma siguiente.

El Fusil de 12. adarmes, tiene de Diametro 7. lineas, y 6. puntos.

Su Bala 7. lineas: de estas entran 21. en libra.

El Fusil de 14. adarmes, tiene de Diametro 7. lineas, y 8. 4. septimos puntos.

Su Bala 7. lineas, y 2. 2. septimos puntos, y entran 18. en libra.

El de 16. tiene de Diametro 8. lineas. Su Bala 7. lineas, y 6. puntos, y entran 16, en libra, cuyos Fusiles son los que al presente se hallan en uso.

La Longitud del Cañon debe ser de 3. pies, y 5. pulgadas: Su reconocimien-to se executa, atendiendo à que su Anima esté bien barrenada, sin hojas, ni otro defecto; su Recámara bien firme, con sus 6. roscas bien penetrantes, y taladrado su cido rasante a ella.

Para probar los Cañones , se cargan con una onza de Polvora , y encima de esta un taco de papel de estraza , bien atacado con baqueta de Fierro ; luego se le pone una Bala de Plomo de su justo calibre , y encima un taco como el antecedente , atacado en la misma forma.

Cargados de esta suerte , se ponen en un cepo de madera , en el que tienen su encañtre , y descansan en un durmiente á la mediania del Cañon , con la elevacion de 45. grados ; luego se les ceba con un reguero de Polvora , y se dà fuego por medio de un Sofion, ò Estopin , compuesto para que tenga tiempo de retirarse al lugar seguro el que pega fuego : Esta operacion se repite por tres veces , luego se limpian interior , y exteriormente , y sacando la Recamara , se reconocen si descubren algunas hojas , ò desigualdades , u otro defecto ; en cuyo caso se rompe el Cañon en presencia del Comandante , y Veedores , para que el Fabricante no lo introduzca con los que quedaren de servicio.



## PROPOSICION 30.

**EXAMEN DE LLAVES , CAXAS , Y**  
*Longitud de Bayonetas.*

**D**Esmontada la Llave , se reconoce pieza por pieza , si están bien trabajadas , y bruñidas , luego se hace montar , y se vé si sus muelles están corrientes , é iguales , y no muy fuertes , pues de lo contrario resultará el romperse muchas piedras , y no dár el fuego correspondiente.

La Caxa debe de ser de Nogál , y montado el Cañon en ella , debe pesar de 9. à 10. libras , debiendo ser su total longitud de 4. pies , y 7. y media pulgadas , atendiendo , que los tornillos alcancen bien , y si las abrazaderas están en su debido lugar.

La Bayoneta se hace de Fierro , su hoja es de tres filos , y tienen de longitud 13. pulgadas , y la del Cubo de 3. y media , y toda ella de 16. y media pulgadas.

El Cubo sirve de mango , su Dia-

metro interior, debe ser el Diametro exterior àzia el extremo del Fusil, para que pueda introducirse uno en otro, y se asegura por su muezca en el punto de mira, dandole media vuelta.

La Baqueta debe de ser de Fierro, y se termina en figura de una trompeta, cuyo Diametro es el mismo de la Bala.

### PROPOSICION 31.

**DE LA CONSTRUCCION DE LA**  
*Cuerdamecha, su reconocimiento, y*  
*conservacion de ella en los*  
*Almacenes.*

**L**A Cuerdamecha se hace de estopa de Cañamo, la qual se tuerze al Torno, de suerte, que de tres hilos juntos se haga dicha cuerda del grueso de un dedo, y de la longitud de 18. Toefas cada pieza, la que suele pesar de 3. y media à 4. libras: En este estado se pone en una Caldera de Cobre, capaz de contener 2. quintales de cuerda, 24. arrobas de agua, y 1. hanega de

de ceniza bien limpia de Lentisco, y se hace hervir à fuego vivo, teniendo cuidado de revolverla, hasta que se consume la agua; luego se dexa reposar en la Caldera 6. horas, y al cabo de estas, se saca, y se lava en agua caliente por 3, ò 4. veces, para limpiarla de la ceniza, y puesta al Sol, despues de bien seca, se vuelve al torno, y se tuerce de nuevo, y en este tiempo se frota con un manojo de esparto, para limpiarla de las aristas, y que quede lustrosa.

El reconocimiento de ella consiste, en que sea bien blanca, y que quemada haga el clavo largo, y la ceniza blanca, y que en una hora no se queme mas de 5. pulgadas, y 2. lineas.

Tambien se hace otra que se quema menos; pero no hace clavo, y es muy obscura; por lo que se omite.

Para conservarla en los Almacenes resguardada del polvo, y humedad, se pone en unos serones de esparto capaces de un quintal.

En las Indias se hace la Cuerdame-

cha de un Arbol, que llaman Aguey, que es muy alto, y grueso quando viejo, y para hacer la Cuerda, se buscarán los mas nuevos, de los quales se facan raxas de arriba abaxo; se quita la corteza, y queda la estopa colorada, la que con los dedos se va abriendo; se pone al Sol, que se oreè por espacio de un dia, y luego se tuercen juntas aquellas hebras, y queda fabricada la Cuerda, la que segun opiniones es de mejor calidad, que la de Cañamo.

## CAPITULO 5.

QUE TRATA DE LOS ARTIFICIOS  
*de Fuego, que se hallan mas en uso para el servicio de la Real Armada, los ingredientes, y cantidad de cada especie, que entran en su composicion, el modo de construirlos, como tambien los que pertenecen á guarnecer los Brulotes, disposicion de estos, y el modo de introducirlos en una Esquadra, ó Puerto.*

## PROPOSICION 32.

DE LA CAMISA DE FUEGO , Y SU  
*construccion.*

**C**Amisa de Fuego , es un Artificio de varios combustibles para incendiar , cuya construccion será como sigue.

## PREPARACION.

**H**Agase un Telar Paralelo gramo de 2. pies de Rey de largo , y 1. y medio de ancho formado de unas varetas de Fierro de 6. lineas de ancho , y 2. de grueso ( si se hicieren expresamente para el fin , y en su defecto pueden suplir pedazos de Arcos , de los que sirven en Barrileria ) en cada angulo de uno de los menores lados se les pone un arpon de firme con 3. garfios sobresa-lientes 3. pulgadas del Telar , para colgarlo donde convenga , y entre dichos garfios en medio de la varreta , ò lado menor se pone un Asa de firme hecha  
de

de otra semejante vareta, ò Arco que tenga 3. pulgadas de saliente, y 4. de extension, por donde entrará una mano para conducir la Camisa, y así mismo para passar por ella una Cadenita con un Candado quando convenga, como se dira al fin, y de un lado á su opuesto, se atraviesan hilos de Alambre distantes unos de otros 3. pulgadas, y lo mismo de alto á bajo, y entretexidos los unos con los otros, con lo que queda formado el Telar.

Para revestir el Telar, se tendrá preparada la Estopa, Sofiones, Estopines, Pajuelas, Minetas, y Espoletas, para la comunicacion del Fuego, y asimismo, se pondrán dos Calderos de firme en hornillas, de fuerte, que el fuego de ellas, no pueda introducirse á los Betumenes, que huviere en ellos.

La Estopa ha de ser peinada, y de ella se hacen unos pequeños manojos amarrados por una cabeza; luego puestos en una Caldera 25. quartillos de agua, y 6. libras de Salitre, se echan en ella, y con fuego regular se hacen cozer muy bien, luego se sacan, y cue-

gan

gan al Sol , para que se enjugen , con lo que quedan compuestas , para emplearlas en las Camisas.

Los Sofiones se hacen de papel de marca ordinario de 3. bueltas , pegado con almidon , y bien secos al Sol : Tendrán de largo 8. pulgadas , y 6. à 7. lineas de Diametro interior , y se cargan hasta los 2. tercios de su longitud , con mixto compuesto de 2. partes de Polvora , y 1. de Azufre , y el otro tercio ( que es el primer fuego , y debe ser mas violento ) con 3. partes de Polvora , y 1. de Azufre , todo molido , y tamizado , &c. , y para cargarlos se cerrarán de firme por uno de sus extremos ( que será el que huviere de servir de asiento ) se pondrán muy ajustados en el Anima , ò hueco de una horma de Bronze , ò Madera fuerte ( como las que sirven para cargar los Cohetes de seña ) y se cargan con Atacadores de Bronze , ò Madera fuerte , á golpe de Mazeta , de fuerte , que no reviente el Sofion , y quede el mixto bien sentado , y unido , y se dexa como una pulgada de vacio , para introducir las Minetas,

pa-

para la comunicacion del Fuego.

Los Estopines, que se introducen en las Minetas, para la comunicacion de el fuego, se hacen de 8. hilos de Algodón, y 2. pulgadas mas de largo, que el de las Minetas, y se entraparán muy bien con una Gachuela algo espesa hecha de Polvora molida, tamizada, y Vinagre de Yema, y despues se secan al Sol.

Otros Estopines, que se han de poner sobre las Estopas tendrán 12. hilos de Algodón, y 4. pies de largo, y para que no sean tan violentos como los antedichos ( por convenir así ) se aumenta à la Gachuela igual parte de Azufre en polvo à la que se pusiere de Polvora.

Las Pajuelas se hacen de 12. hilos de Algodón, y 4. pies de largo, las que se mojan en Azufre derretido, como las comunes.

Las Minetas, en que se introducen los Estopines, para la comunicacion de el fuego, se hacen de dos bueltas de todo el largo de el papel de marca ordinario pegado con Almidón, y bien se-



secas al sol , y el molde sera una Baquetilla de proporcionado grueso , que dexe el preciso hueco en la Mineta , para introducirle 2. Estopines.

Las Espoletas , que comunican el fuego à la Camisa son 2 ; tendrán 4. pulgadas de largo , 10. lineas de grueso , ó Diametro exterior , y 3. de Anima , ó hueco , para el mixto , y à media pulgada distante en sus dos extremos , y tambien en la mitad de todo su largo , se les hace en el Torno una media Caña , para en ella liar hilo de Alambre , y afirmarlas en el Telar , y en uno de sus extremos se le forma la Boquilla , y sitio para el Cebo : Estas se cargan con un mixto fuerte , seguro de mantener el fuego , y durable lo menos 2. minutos : El mixto será compuesto de 10. partes de Polvora , 3. de Salitre , y 2. de flor de Azufre , mas , ò menos , segun la calidad de las especies , ò materiales , y despues de cargadas , se les pone sobre el ultimo mixto unas gotas de Cera Virgen , y un Capillo de papel grueso para conservarlo , hasta que llegue el tiempo de dar fuego à la Cami-

milá, y en este caso se rasca dicha Cera, hasta descubrir el mixto, y este se mueve un poco, despues se ceba con Polvora, y Azufre molido todo en polvo, y despues se cubre con un Capillo de papel, interin es la ocasion de darle fuego.

Los dos Calderos deben ser de Cobre, y trabajados de suerte, que no tengan grieta, raja, ahujero, ò clavera por donde puedan salir los Betunes quando estén derretidos, por los que puede introducirse el fuego en ellos, y á los Calderos; su altura será proporcionada á que quando los Betumenes hiervan, y suban, no salgan, ò rebofen: Los fondos, y partes de su alto, deben ser mas gruesos, que el resto de los Calderos, tanto por el peso de los Betumenes, y continuo movimiento, que se hà de hacer con estos quando se derriten, como por lo continuo del fuego, que los puede passar si son delgados, ó que por este defecto se les haya ocasionado lo facil de alguna abolladura, raja, grieta, ò ahugerillo, lo que suele no conocerse, hasta que el fuego

se introduce por alguna de estas partes.

Colocados los Calderos de firme en sus hornillas, como antes se hà dicho en uno de ellos ( el mayor si no fueren iguales ) se pondrá 25. partes de resina, la que se hará derretir con moderado fuego, y se aumentarán 3. de sebo, desleido el todo, y antes que hierva se añaden 8. de Alquitran ( cuidando de que este no tenga algun agua, como suele, de que se sigue hacer rebozar el todo ) moviendo el todo con un pedazo de hasta, para que se incorporen, ò mezclen dichos Betumenes, y si estando bien caliente se reconociere quedar muy grueso este compuesto tal, que no pueda passar por una Espumadera de reducidos ahugerillos, se le aumentará alguna parte mas de Alquitran; pero no tanto, que quede demasiado delgado, y se retirará el fuego, quedando solo el preciso, para que se mantenga caliente el expreffado compuesto.

En el otro Caldero se pondrán 16. partes de Brea rubia, y á medio der-

re-

retir esta , se añaden otras tantas de resina , y derretido el todo , se aumentan 8. de Alquitran , y si despues de bien caliente , è incorporados quedare muy grueso el compuesto , tal que no se pueda usar de él con Brocha , ò Pincel grande , para untar en Lona , se aumentará alguna corta parte de Alquitran.

En este Betun caliente , se irán bañando los Sofiones que se cargaron , y se hará en la forma siguiente : Tomele el Sofion por el extremo , que se cargò , entrese en el Betun , hasta dicho extremo , y sin retardo se sacara , y pondrà à secar á viento , y no à Sol , todo à fin de que no aperciban humedad en la Camisa , si esta en algun tiempo la recibiere en Pañoles , &c. y concluida con estos Sofiones se retirará el fuego , hasta que nuevamente se necesite calentar este Betun , que há de servir para las telas , que cubren la Camisa.



OPE.

*OPERACION DE LA CAMISA, Y CO-  
mo se viste el Telar.*

**P**OR los Alambres del Telar, y de su lado à el opuesto, se texen los manojillos de Estopa tendidos los unos à lo largo del Telar, y otros al ancho, quedando todos con las cabezas, ó ataduras para adentro, y las puntas para afuera, y que sobrefalgan del Telar como 3. pulgadas, las que se doblarán de una á otra parte ( no muy ceñidas ) quedando cubierto con ellas todo el cerco del Telar, y los manojillos han de estar unidos; pero no muy estrechos á fin de que aperciban con mas facilidad los Betumenes, y fuego, &c.

Sobre las dichas Estopas, se han de sentar 8. Sofiones, sujetos con hilo de Alambre delgado á el del Telar, colocados 2. en cada lado; el primero en la mitad de la longitud de el Telar, y el segundo entre aquel, y el Angulo donde està el arpeo; puesto diagonal en cada angulo de los que tienen arpeo, y los dos restantes, se pondrá uno á

cada lado del Asa, quedando los 4. en este lado menor igualmente distantes los unos de los otros, y sus Boquillas han de quedar 1. pulgada adentro del cerco, à 4. pulgadas mas baxo del primer Sofion; à un lado, y otro de el Telar se pone una Espoleta bien asegurada al cerco, y sus Alambres, quedando su boquilla 1. pulgada fuera del Telar, desde el extremo interior, ò pie de la Espoleta à la Boquilla del primer Sofion del lado opuesto, y de este à la de su inmediato, siguiendo así de uno à otro, hasta el ultimo del otro lado, y de este al extremo de la otra Espoleta, se pondrán dos pedazos de Estopin con sus Minetas, los que han de comunicar el fuego de uno à otro de todos los Sofiones, y los ultimos serán los inmediatos à el Asa; esto es, desde la Espoleta pasan 2. Estopines al primer Sofion, y en este se juntan 4. cavos, los dos dichos, y los dos que pasan à el segundo Sofion, en el que concurren otros 4. por los dos que siguen à el tercero, y así los demas: Los cavos, ó extremos de los Estopines, deben salir fuera  
de

de sus Minetas 1. pulgada , como queda dicho , y su total del largo será el que precise para alcanzar desde la Espoleta al Sofion primero , y de este á el otro , &c. , y para afirmar los cavos de dichos en la Espoleta , y Boquillas de los Sofiones , se pone por fuera de estas unos canutos de papel grueso pegados , y atados antes de afirmar estos , y las Espoletas en el Telar ) en los que se introducen dichos cavos , rascando primero el mixto , poniendo un poco de él suelto para cebo , y despues atando dicho canuto , de fuerte , que no se puedan safar las Minetas , bien entendido , que las Minetas , y canutos donde están atadas , no deben montar sobre el cerco del Telar.

Cortese un pedazo de lienzo vitre , que tenga 4. pies , y 4. pulgadas de largo , y 1. pie , y 8. pulgadas de ancho ( el que hà de servir para la primera cubierta del Telar ) y otro de Lona , que será la segunda , y quedará despues encima , doblese por mitad de lo largo , y pongase la una hoja de cada lienzo debajo del Telar.

Ten-

Tengase caliente un poco de Trementina, y se pondrà alguna parte de ella sobre la Boquilla de todos los Sofiones, y en las Estopas inmediatas de ellos echandole encima proximamente, para que se entrape un poco del mixto de 2. partes de Polvora, 1. de Azufre, y media de Salitre, y se cubrirá con un poco de Estopa peynada, y sobre toda la Estopa de este lado del Telar, se bñará con el Betùn, que se preparó en el primer Caldero (que se calentará nuevamente para este fin) tomando de él con un Cucharon, ò Cazo de Cobre, y echando sobre una Espumadera encima de las Estopas (ligeramente, de fuerte, que todas queden bien goteadas del Betun, y no tanto, que resulte ser luego todo muy pessado) y sobre ellas, y el Betun, se espolvoreará con el antedicho mixto, y se pondrán 3. Estopines de los lentos, y 3. Pajuelas de Azufre sobre el Telar á lo largo de él, y que los cavos doblen en los lados menores, y se cubrirá el todo con virutas muy sutiles, y chicas (las que à prevencion se tendràn untadas de Alqui-

qui-



quitran muy delgado ) y sobre estas se espolvoreará mixto ; se tenderán otros Estopines , y Pajuelas , y se cubrirá el todo con un poco de Estopa delgada , y sobre esta desde la mitad del Telar á su lado menor ( el que tiene el Afa ) se tiende medio pliego de papel del grueso , á fin de que en esta parte no se pegue la primer cubierta , y se abra con el fuego promptamente.

La otra hoja de lienzo , que ha de doblar sobre el Telar , se untará primero con el Betun caliente , que se preparó en el segundo Caldero , se le espolvoreará encima con el mixto dicho , y doblará sobre el Telar , repitase el Betun en el lado de el lienzo , que quedó en blanco , y encima de la hoja de Lona , que ha de doblar sobre el lienzo , y en el todo se espolvoreará mixto ; se tenderán 3. Estopines lentos , y 3. Pajuelas de Azufre , y sobre ellos alguna Estopa delgada , y se doblará la Lona sobre el lienzo , quedando uno , y otro bien estendido sobre el Telar , de fuerte , que no haga bolsas , y el todo se volverá de un lado á otro , para em-

betunar las Estopas , y lienzos , y hacer en todo lo mismo en el segundo lado , como en el primero de el Telar ; apuntense las quatro orillas , ó cortes de los dos lienzos con dos puntadas de hilo de Bela , y que queden frente de la Boquilla de los Sofiones ( à fin de que con el fuego se abran mas presto los lienzos en la parte superior del Telar ) y desde el primero de estos àzia el pie del Telar , se coserà espeso con hilo doble , à fin de que en esta parte se mantengan los Betumenes interin el fuego consume el todo , y despues ( en esta parte del Telar ) se pasan unas puntadas , ó bastas con hilo de Alambre recocado , à trechos , y no muy apretadas , que sirven , para sostener los lienzos en el Telar , interin el fuego los consume ; y se advierte , que las orillas de los lienzos en la parte , que no van apuntadas , ó cosidas , es preciso queden à totar las unas con las otras , de suerte , que no descubran las Estopas.

El Betun que se ha de dar por fuera de la Camisa , es compuesto de Brea negra , templada con parte de Alquitrán,

tran , de fuerte , que despues de frio el Betun , no se há de esquebrajar , ni quedar pegajoso , y si huviesse quedado algun Betun del que sirvió para los lienzos , y del que sirvió para las Estopas , se puede aprovechar juntandolo todo en un Caldero ; y en el que quedare desocupado , se pondrá à derretir la Brea negra , passando despues à el otro la cantidad de ella , que se necesita para espesar aquel Betun , y quede en la consistencia , ò punto antes prevenido , y el todo bien incorporado , y caliente , se dará por cima de la Lona muy bien à las juntas de sus orillas , para que en ningun tiempo pueda introducirse la humedad por esta parte , y despues se pondrán à secar à viento , y no à Sol , y se embasan dos en un Caxon , que tendrá dos Afas de Veta , poniendo algunas virutas entre las dos debajo , y encima , &c.

Se debe advertir , que por las dos Espoletas , se ha de dar fuego à la Camisa , y no solo por una ; porque puede tal vez faltar despues de haverla colgado en la parte conveniente de la em-

barcacion , que se pretende quemar , como es debajo del Escudo de Popa , ó à Proa , ó Mesas de guarnicion , y siempre es mejor en la parte , que se halla à barlovento , para cuyo fin piensan algunos ser conveniente , se claven las Camisas , para que no las puedan quitar , &c. ; pero hay otras razones , para contradecir à esta , y es , que si esta diligencia de dar fuego , se hà de practicar à embarcacion que tiene gente , y que esta no lo haya de conocer , ó sentir hasta su debido tiempo , es evidente , que los golpes del Martillo les avisarà , y serà motivo para no lograr el intento , por lo que parece ser mas sigiloso , y prompto modo de asegurarla usando de un Candado de pestillo de golpe , y una cadeneta , passandola por el Asa de la Camisa , y alguna Argolla del Costado , Popa , ó Proa , ó cadena de las mesas de guarnicion , &c. , y si la embarcacion no tiene gente por haverla abandonado , en este caso , no queda el escrúpulo de que haya quien pueda embarazar el colgarla , ó que la quiten , ó se puede colocar en qualquier

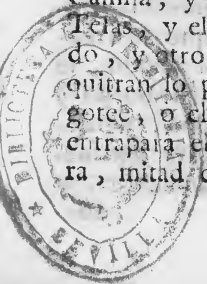
modo de los dos dichos, ò colgada por los Arpeos solamente, ò como mas convenga.

*OTRO MODO DE CONSTRUIR CAMISAS de Fuego.*

**P**uede darse caso de que no haya Camisas en alguna embarcacion, y ser preciso disponer en esta artificio, que supla la falta, para dar fuego á otra embarcacion, y no siendo posible practicar á Bordo el expreßado modo de construir las que están en practica por los graves inconvenientes, y resultas, que pueden seguirse de un incendio en la embarcacion, causado por los Calderos, sus Betumenes, y fuego ( por lo que esta faena se debe hacer en tierra, y en parte separada de otros edificios ) ò porque no huviesse los mencionados adherentes, y combustibles, que se necesitan para fabricarla en aquel modo, se podrá executar ( aunque sea á Bordo ) otra con menos gasto, tiempo, y peligro, &c. que pueda suplir para dar fuego, aunque este no será tan fuerte, y  
du-

durable en ella, como el que resultará en la ante dicha; y se construirá en la forma siguiente.

Cortense dos pedazos de Lona de 2. y medio pies de largo, y 1. 1. *quarto* de ancho. En el uno de un lado, y otro se coserán porción de manojillos de Estopa de medio pie de largo, que queden colgando, y en el otro pedazo, se hará lo mismo solo de un lado: Dóblense por la mitad de su largo, quedando el uno dentro del otro, y à fuera el lado que no tiene Estopa, en el medio tocando al dobléz de los dos lienzos, se pondrá un pedazo de vareta, ó arco de Fierro, con el que se coserán las dos telas, y en su mitad de dicho pedazo, ó arco, se afirmará un Afa de cadenera, Alambre, ú otra cosa de Fierro, que pueda mantener el peso de la Camisa, y resistir su fuego: Abranse las Telas, y ellas, y sus Estopas de un lado, y otro se untarán muy bien de Alquitrán lo preciso, y no de suerte, que gotee, ó chorree con desperdicio, y se entrapará el todo con mixto de Polvora, mitad de Azufre, y 1. *quarto* de



Salitre , todo en polvo , y si no huvie-  
re de esta ultima especie , seràn 3. par-  
tes de Polvora , y 1. de Azufre , y lue-  
go se entretegeràn por las Estopas algu-  
nas Pajuelas de Azufre , y Estopines,  
pues no hay dificultad en hacerlos à Bor-  
do , despues se juntarán las 4. hojas de  
Lona , dandole à trechos largos en sus  
orillas algunas pocas puntadas con hilo  
de Vela , dejando fuera los extremos de  
las Estopas inmediatas , y cavos de las  
Pajuelas , y Estopines , y si huviere pro-  
porción de calentar una poca de Brea,  
ò en su falta de la rubia , templada con  
corta parte de Alquitran , se dará por  
fuera de la Lona en la parte , que no  
tiene Estopas , y dandola en el lugar ,  
que se tubiere por conveniente para dar  
fuego à la embarcacion , se le comuni-  
carà con una Pajuela de Azufre encen-  
dida puesta en un pedazo de Asta , ò  
Caña , à fin de librarfe el individuo en  
caso de haverse puesto demasiado mixto,  
pues debe ser proporcionado , y que  
quede bién introducido con el Alquitran,  
pues así no debe haver recelo.

## PROPOSICION 33.

*DE LA ALMOHADA DE FUEGO, Y  
como se construye.*

**A**lmohada de fuego es una especie de Camisa, que tambien se forma en Telar quadrilongo, de 3. palmos de longitud, y 2. de latitud.

Este se reviste con los mismos artificios que la Camisa, y además de estos se colocan dos andanas de Cañones de Pistola cargadas con las Balas, los quales deben ser de un palmo poco mas, ó menos de longitud, puesta de suerte, que las bocas miren por una, y otra vanda àzia fuera, y las culatas al medio del Telar.

Estos Cañones, se aseguran con hilo de Alambre à los arcos de el Telar, y despues se reviste la Almohada en la misma conformidad, y con los propios mixtos que la Camisa.

A falta de los Cañones de Pistola, se le pone unos canutos de madera, ò Espoletas hechas con la mixtura siguiente.

Al-



Alquitran.....	12	Partes.
Polvora.....	12	
Salitre.....	12	
Sal almoniaco.....	6	
Azufre.....	6	
Pez rubia.....	1	
Refina.....	1	
Alconfor.....	1	
Limaduras de Azero.	1	

El todo molido , y mixturado , se pone en un Caldero á fuego lento , hasta que se incorpore con el Alquitran , y antes que se enfrie de todo punto , se llenan los canutos , y sus extremos se ceбан como las Es póletas.

### PROPOSICION 34.

**DEL REDAZO , O LAMPAZO , Y COMO se construye.**

**R** Edazo , ò Lampazo , es una especie de Almohada , formado sobre un pedazo de lienzo bitre , ò Lona vieja , de 3. palmos de longitud , y 2. de atitud.

En

En el espacio del lienzo, se hacen unas cuchilladas, y por ellas se van entretexiendo Pajuelas, Estopines, Torcidas, y Mineras, dexando los extremos colgando ázia fuera; despues con una Brocha, ò Pincel, se le dá al lienzo por uno, y otro lado, con la mixtura, que se diò al lienzo de la Camisa.

Encima deste betun, se pone una capa de la Estopa, lo mismo que á las Camisas, y encima de ellas con orden una capa de Sarmientos delgados bien secos, y bañados con Azufre, y sujetos los extremos del un lado con los del otro con hilo floxo, ò tomiza delgada de esparto, y se salpican por encima con Polvora tamizada.

Entre esta capa de Sarmientos, ò brasca se introducen virutas de cuerno, aferraduras de pezuña, pimienta molido, y azafetida, y sobre todo la mixtura siguiente.

Polvora.....6

Salitre.....2

Azufre.....1

Azeyte de Linaza. . . 1

Luc

Luego encima se echa una capa de Estopas peinadas, y se cubre el Redazo con lienzo, ò Lona, como la ultima cubierta de la Camisa, cosiendola de forma, que queden fuera las puntas de los Estopines, y Pajuelas, &c. haciendole una assa para colgarle donde convenga, y se le dan por el medio unas puntadas de Alambre, y luego su mano de brea como à la Camisa, con lo que queda rematado.

## PROPOSICION 35.

DE LAS FAGINAS INCENDARIAS,  
y como se construyen?

**F**agina incendiarias es un hacefillo, ò faxo de Sarmientos, de dos pies 1. pulgada, 8. lineas, y 7. puntos de longitud, y 5. pulgadas, y 1. *septimo* de latitud, ligados con 2. ligaduras del Alambre, los que se bañan con la mixtura siguiente.

Pez negra. . . . . 12

Pez rubia. . . . . 12

Resina . . . . . 4

Azey.

Azeyte de Petriolo, ó	
de Linaza.....	2
Cera amarilla.....	I
Alquitran.....	I
Graffa.....	I

Todos estos simples se ponen en una Caldera al fuego, y así que se liquidan, ó derriten los ingredientes, se baten, y revuelven con una paleta de madera para que se mixturen.

En este betun se meten las faginas, y así que están en él bien empapadas, se sacan del Caldero, y antes que se enfrien, se revuelven en la composicion de la mixtura siguiente.

Azufre.....	48
Pimiento molido. . .	24
Polvora molida. . . .	2
Azafetida.....	I
Euforvio.....	I

Así que están cubiertas de estos polvos, se bañan en agua dulce, para que se condensen, y para que se enjuguen, se ponen à la sombra sobre unas Tablas.

PRO-

## PROPOSICION 36.

**DE LA TROMBA, O ROQUETA, Y**  
*como se construye?*

**T**Romba , ò Roqueta , es un cohete grande sin barilla , que se forma de carton fuerte , hilado con guita , su longitud es de 10. y media á 12. y media pulgadas , su figura es de dos maneras , la una Conica , y la otra Cilindrica ( y por esso se suelen distinguir llamando à las Conicas , Trombas , y à las Cilindricas , Roquetas : las Conicas tienen 1. pulgada , 8. lineas , y 7. puntos de Diametro mayor , y 10. lineas , y 4. puntos de Diametro menor ; y las Cilindricas son de 1. pulgada , 8. lineas , y 7. puntos de Diametro.

Se hacen Conicas , para que el fuego del mixtro con que se cargan , salga con mas impulso por el menor Diametro ; pero estas se atacan con grande dificultad ; con las Cilindricas se consigue el proprio efecto poniendole una boquilla de madera , y pueden atacarse muy bien como los cohetes.

Pues.

Puesta la Tromba en un zepo , y sobre su aguja , que debe llegar à los 2. tercios de la longitud , se carga à tongas , lo mismo que los cohetes , con la mixtion siguiente , bien molido , y tamizado.

Polvora..... 48

Salitre..... 16

Flor de Azufre .... 16

Limaduras de azero. I

Pez rubia ..... I

Alcanfor..... I

Y el hueco que dexa la aguja en el centro de la Tromba , se llena de Polvora menuda , y se ceba como las Espoletas.

### PROPOSICION 37.

*DE LA BOMBA INCENDARIA , y como se construye.*

**L**A Bomba incendaria es una especie de las antiguas Carcazas , su figura es oval , y tiene de 15. y media

à 20. y media pulgadas de Diametro mayor, y el menor se le hace conforme al fin que se destina, pues disparandose tambien con los Morteros, es preciso, que tenga el viento suficiente.

El centro de la Bomba, será un saquillo de lienzo del calibre de à 4; pero de alto solo tendrá dos calibres, el qual se llena de una mixtion molida, tamizada, y reunida, compuesta de

4. partes de Salitre.

2. de Polvora.

2. de Azufre.

Del mismo saquete sale una Espoleta larga, cargada con la referida composicion, atada esta con un hilo fuerte, y debe sobresalir cosa de una pulgada fuera de todo el revestimiento de la Bomba.

En todo el ambito del saquete se le hace con la punta de un cuchillo unas pequeñas aberturas, y por ellas se le introducen canutos, ó Espoletas cargadas del proprio mixto; despues se re-  
vif-

viste el cuerpo de la Bomba con astillas gruesas de pino, empapadas en un betun compuesto de

4. partes de Alquitran.
3. de Trementina.
3. de Azeyte de Linaza.

Y para esto es menester dexarlas enfriar algo, y despues se entrapan, y sujetan con filásticas empapadas assimismo en el proprio betun; sobre las astillas, y filásticas, se echa una tonga de polvos compuestos de 3. partes de Polvora, y 1. de Carbon molido, y tamizado, y se cubre la Bomba con una capa de lienzo grueso dado por dentro con el betun de las astillas, y por fuera con brea espesa.

Ultimamente, para que la Bomba pueda colocarse donde convenga, se le pone dos arcos ajustados de hilo de Alambre opuestos uno, y otro, de tal forma, que cruzandose en el assiento, venga à formar sobre la Espoleta, una gasa del mismo Alambre.



## PROPOSICION 38.

DE LA OLLA DE FUEGO, Y COMO SE  
*construye?*

**O**lla de fuego, es una como las ordinarias de barro, de las que llaman de à libra, cuya boca debe ser lo mas estrecha que sea dable.

En todo el Cuerpo de la Olla, se le hacen unos agujeros de 7. y media lineas de Diametro, distantes unos de otros cosa de una pulgada, y en cada uno se pone un Estopin, que sale fuera, como medio pie, y el hueco se llena del mismo mixto, que se dixo para los canutos, ò Espoletas de las Almo-  
hadas.

La boca de la olla, se cubre con una tapadera muy ajustada de barro, cuyas juntas se tapan con yeso, y por lo exterior se enreda con alambre, dexando los agujeros libres, y con el propio alambre se sujeta la tapadera formando una gasa, para poderla colgar, y para reservarla de algun golpe, se em-

betuna con una Tonga de Brca , y Resina espesa.

## PROPOSICION 39.

*DEL FRASCO DE FUEGO, Y COMO se construye.*

**F**Rasco de fuego , es una Redoma de Vidrio delgado , que forma en su mediania una cintura á manera de una Calabaza ; este se llena de Polvora comun , á la que se le aumenta un poco de Azufre molido , para su mas prompta inflamacion , y se le tapa su boquilla con un taco ajustado de corcho , el qual se cubre con cera virgen , y para mas precaucion , se encapilla con pergamino.

En la Boquilla de la Redoma , se atan dos cabos de mecha , que se encienden por los extremos quando se quiere arrojar el frasco.

Este artificio de fuego , aunque se pone entre los del Armamento del Bru-  
lot , su uso es solo en un Abordage ,  
respecto de que se arrojan con la ma-  
no,

no, para que con el golpe se rompa el vidrio, y las mechas puedan encender la Polvora, que se derrama.

## N O T A.

**Q**UE se advierte la gran precision, que hay de amarrar los cabos de mecha à la Boquilla de la Redoma, y no en su cintura ( como quieren algunos ) pues este es el sitio por donde se debe tomar para arrojarlo, y es evidente el embarazo, que haràn las mechas al que lo haya de executar, y que tal vez por quemarse la mano suelte la Redoma antes de arrojarla, y resulte, que cayendole inmediato reciba él, ò sus compañeros el daño, que pretendia hacer al Enemigo.

## PROPOSICION 40.

DEL BARRIL DE HUMO, Y SU  
*construccion.*

**B**Arril de humo, es un artificio, para que su fector incomode à los  
 Nn 2 Ene-

Enemigos, su construccion es sobre dos Arcos de Fierro de 2.pies, y 7. pulgadas de Diametro, y por dentro se arman de faginas Incendarias, como las de las canales, cuyas cabezas se ligan por los dos extremos de los referidos Arcos con hilo de Alambre, y queda formado el Barril, sirviendole de duelas las faginas.

El fondo se le hace de Lona envenenada por la parte interior, con la mixtion de las Camisas, y en el centro del Barril, se le pone un Cilindro largo de madera de dos pulgadas de Diametro, y el hueco que queda, se va llenando á Tongas de 3. y media pulgadas con virutas de pino, esparto majado, tiras de lienzo, bitre viejo empapadas en Azufre derretido, y bañados en un betun compuesto de

8. partes de Grassa.

8. de Azeyte de Linaza.

8. de Pimiento molido.

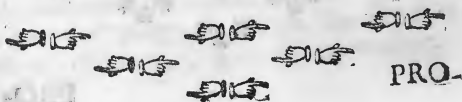
1. de Azafetida.

1. de Euforvió.

Y entre las Tongas se mezclan raspaduras de Cuerno , Aferrin de pezuñas, Cortaduras de piel de Baca con su pelo , Eseremento de Gatos , trozos de Pimiento seco , Pez rubia quebrantada , y Pajuelas cortas.

Entre tonga , y tonga , se le echa un poco de mixtion de 4. partes de Polvora , una de Carbon de Sauce , y otra de Azufre , todo molido , y tamizado.

Estando lleno el Barril sin opresion, se saca el Cilindro , y el vacio , que este dexa , se llena de la composicion del mixto de Espoleras , y por el centro de el saldrán una porcion de Estopines , de forma , que cerrando el Barril con otra cubierta de Lona , como la del fondo, se le hace à estos un agujero en el centro , para que por él salgan fuera los Estopines ; despues con la propia Lona embetunada por la parte de dentro se forra el Barril , y luego se le dà una mano de brea espesa , para reservarlo de la humedad.



## PROPOSICION 41.

*DE LAS TORCIDAS , ESTOPINES ;  
Pajuelas , y Artificios , y cómo se  
construyen ?*

**L**AS torcidas son de Cañamo peynado torcido floxamente , y hervidas en agua de Salitre , como las Estopas , y despues se bañan en polvos compuestos de dos partes de Salitre , dos de Azufre , y una de Polvera , todo molido , y tamizado.

Las Pajuelas son tambien de Algodòn hilado , y se cubren de Azufre como las ordinarias , de que nos servimos comunmente , y se ponen à enjugar à la sombra.

Los Estopines son de Algodòn hilado à medio torcer , como queda dicho en la composicion de la Camisa.



## PROPOSICION 42.

DE LAS MINETAS, CONDUCTOS, Y  
*Salchichas, y cómo se construyen?*

**L**AS Minetas son unos canutos de papel grueso en que se pone el mixto, para comunicar el fuego à los demás artificios ( su construccion queda explicada en la Proposicion 46. )

Los conductos son asimismo de papel grueso; dentro de los quales se metten unos Estopines de Algodon del grueso de una pulgada; estos se ingieren, hasta tener el largo preciso, y sirven para comunicar el fuego unos con otros de alto abaxo, y de la una vanda, o la otra.

Las Salchichas son unas mangueras de lienzo, que sirven para el mismo efecto, que los conductos, y son à proposito para armar de prompto sin canales una Embarcacion menor, su Diametro, despues de llenas, debe ser de 1. 3. *quartos* pulgadas, y su longitud segun la distancia, que deben ocupar.

La

La mixtion que sirve para estas Salchichas se compone de

Aguardiente refinado. . . . . 8

Azeyte Petriolo. . . . . 8

Trementina. . . . . 8

Alcanfor. . . . . 1

Todo lo qual se pone á derretir á fuego lento en un Caldero, y así que esté desleydo, y bien mixturado, se le aumenta 12. partes de Polvora fina molida, y tamizada, y con este liquido se embetuna el Cañon de la manga por dentro, y en el mismo liquido se bañan las torcidas, que deben ser de Estopa, que es con lo que se rellena la Salchicha; bien entendido, que los trozos de este serán de una longitud moderada, y las torcidas saldrán cosa de 5. pulgadas fuera de él por la una punta, dexando en la otra otro tanto vacío, para que se puedan ingerir unos con otros.





## PROPOSICION 43.

DE LA ESPOLETA DE CUBIERTA,  
y su construcccion.

**L**AS Espoletas para cubierta son de la misma figura, que las que se ponen á las Bombas, su longitud será segun la distancia que hay desde lo alto de la cubierta, hasta el plan de la canal, su Diametro por la cabeza es de 3. y media pulgadas, y por el pie de 2. y media.

Cada una de estas Espoletas tienen tres barrenos de alto abaxo, distantes unos de otros 5. lineas, y su Diametro tambien de 5. lineas. La razon porque se le hacen á cada una tres barrenos, es porque siendo las que comunican el fuego á los artificios principales del Bru- lot, si tuvieran solo un barreno, podia faltar el fuego, y malograrse la operacion.

El methodo de cargarla, es como las de Bombas, pero su mixto es

Pol.

Polvora.....	20
Salitre.....	8
Azufre.....	4
Alcanfor en grano.....	3

Todo molido , y mixturado se les pone sus capillos como à las de las Bombas , para preservarlas de la humedad.

#### PROPOSICION 44.

#### *DEL MODO DE FORMAR, Y GUARNecer las Canales.*

**L**AS Canales son unos de los principales Armamentos del Brulot , estas se forman de tablas de pino , su ancho es de un pie , y se ponen arrimadas à la amurada por Babor , y Estribor , cogiendo de Popa à Proa , y se comunican las de una vanda con las de la otra por junto à los palos.

Desde el plan de la Canal , hasta las latas de la cubiërta , debe haver 2. pies , y 7. pulgadas , y se cierra por la otra parte con tablas , quedando en forma de Caxones.

Den-

Dentro de las Canales , se pone una Tonga de 1. 3. *quartas* lineas de mixto, compuesta de 2. partes de Polvora fina, 2. de Salitre , 2. de Azufre , y una de Pez rubia.

Todo molido , y tamizado , y sobre él se colocan las faginas incendiarias de pie derecho , y queda lista la Canal para su operacion.

### PROPOSICION 45.

#### DE LOS ARPEOS.

**A**Rpeos son unos ganchos de Fierro, que forman como un Reson , y estos firven en las Camisas de fuego para engancharlas , y en el Votalon de Proa , y Penoles del Brulot , para que se enreden en la Jarcia del Baxel enemigo quando se atracan à él.

### PREVENCION.

**S**iempre que se derritan los lectuarios de las Recetas antecedentes , se ha de tener atencion à que los cuerpos mas

dur

duros se derritan primero , como son la Brea , Pez , y Resina ; despues se le van introduciendo los menos duros , como son el Azufre , Alcanfor , Cera , y Sebo ; despues los liquidos , como el Alquitran, Trementina , y Azeyte , y sobre todo los polvos que deban mixturarse ; con prevencion , que el Alcanfor no puede molerse solo , sino se le adiciona flor de Azufre ; pero lo mejor es poner  8. partes de Alcanfor , 1. parte de Almendras secas , y con esso se dexa moler bien en Almirez ,  mortero.

#### PROPOSICION 46.

*DEL MODO DE COLOCAR LOS ARTIFICIOS de Fuego en los Brulotes.*

**E**N la Proposicion 59. queda explicado el lugar que deben ocupar las Canales , y faginas incendiarias en el Brulot.

Las Camisas , Almohadas , y Redazos , se colocan desde el alto de la borda zia arriba , repartidas por la Jarcia : Las Trombas , Roquetas , Bombas ,  
y

y Ollas de fuego se reparten en las Cofas, y Penoles. Los Barriles de humo se sitúan sobre la cubierta al rededor de los Palos.

En la distancia que hay de un Palo à otro, se coloca una fila de las Bombas regulares, que sirven en los Morteros, y se sugetan con dos listones clavados en la Cubierta, y algunos son de opinion, que entre Bomba, y Bomba, se pongan algunas Granadas de mano.

Debaxo del Alcazar, delante de la puerta de la Camara, se ponen dos Espoletas, y otras dos à cada vanda junto à la Amurada; estas deben passar la Cubierta, y fenecer dentro de las Canales una pulgada mas alta, que el plan donde se pone el mixto.

Con immediacion à las Espoletas principales, deben salir unos ramales de los conductos, ó Salchichas, dirigiendose à los fuegos de arriba, cuyas mangueras tendrán Espoletillas, para que dandoles fuego al mismo tiempo, que à las de la Cubierta, lleguen sin intermision à inflamarse los artificios, tanto inferiores, como superiores.

## N O T A.

**Q**UE todos los expreſſados artificios, para dicho Armamento ſon muy propios por lo cierto, y activo de ſus fuegos; pero el todo es muy coſtoſo, y ſe necesita mucho tiempo para ſu execucion, ò puede tal vèz no haver parte de los referidos combuſtibles, y otros generos, ò ingredientes, ò el preciso tiempo para fabricar los referidos Artificios, y para caſos urgentes, ſe puede diſponer los fuegos para uno, ò mas Brulotes muy propios para el fin, que ſeràn activos, durantes, y promptos en ſu total inflamacion, y por todos modos executados en poco tiempo, y con menos gaſto, como ſe verificó en eſte Departamento de Cadiz el año de 1762, que en ſolò 15. días de tiempo con 12. hombres ſe avilirò lo correſpondiente para 2. Fragatas grandes, 2. Paquebotes, y una Taratana, que ſe armaron de Brulotes, y para ſeſenta barcos, que ſe debian guarnecer à ſu tiempo, ſiendo el todo de lo que ſe preparò,

pa-

para los fuegos de dichas Embarcaciones en lugar de *Camisas*, *Almohadas*, *Redazos*, *Trombas*, *Roquetas*, *Bombas*, y *Ollas de fuego*, *Barriles de humo*, y *de mal olor*, haces de *Bruscas*, otros de astillas de *Pino*, otros de virutas de *idem*, otros de *Estopa blanca*, ò *negra peynada*, *Barrietas* de las que han servido de *Alquitran* llenas de todo lo dicho sin apretar, y *Caxones* llenos en la misma disposicion, y el todo se preparará en la forma siguiente.

Pongase en un *Caldero* grande 16. partes de *Brea negra*, lo mismo de la *rubia*, y à medio derretir se aumentan 16. de *Resina*, y desleydo el todo, se aumentan otras 16. de *Alquitran*, y despues de bien derretido, y mixtutado, se tomarà una corta parte, y si despues de frio el compuesto, no se esquebrajare, ni quedare muy flexible, ò pegaso, estará este *Betun* como se necesita para embetunar todos los haces de *Bruscas*, *Astillas*, &c. y aun de *Sarmientos*, que pueden servir si los huviere: Tengase asimismo preparado porcion ( la que parezca se necesite ) de  
mix-

mixto compuesto de una parte de Polvora, 1. de Azufre, y media de Salitre, tenganse hechos asimismo el numero de haces de todas las referidas especies, y iguales en mas, ò menos à los comunes de Brusca, que se considere, se necesitaràn para cubrir todas las Canales del Brulot, se colgaràn en sus Cubiertas otras tantas, ò mas, y otras sobre los Escotillones, pie de tablas de Jarcia, y se llenaràn Barricas, Caxones, &c. A las Barricas, y Caxones, se les abriràn muchos Barrenos de Diametro crecido, como lo son las Boquillas de las Barricas ( hechos con la media Caña de los Toneleros ) que sirven para la introducion del viento, y salida de el fuego por ellos, y por un extremo de las Barricas, que no tendrà fondo, ni los Caxones tapas; y así las Barricas, como los Caxones tendrà alas de beta para su facil conduccion. Caliente yà el betun con una Cuchara, ò Cazo de Cobre, y una Espumadera, se gotearàn muy bien todos los haces en los que se espolvorearà un poco del sobre dicho mixto, y todos los que no fueren de

Esto.



Estopa, se cubrirán con un poco de ella peynada, y sobre esta capa, ó cubierta, se goteará el Azufre derretido, y despues el Alquitran solo, y ultimamente se rozía con un poco de mixto, con lo que quedarán preparados dichos haces.

Las Barrícas, y Caxones, se llenan de los dichos haces, y algunas virutas sueltas Azufradas primero, y luego goteadas de Alquitran; entremetidas entre los haces, siendo la ultima tonga, ó cubierta Estopas, virutas, y matas de Brusca, todo Azufrado, goteado de Alquitran, y entrapado del mixto. Llena yá la Barrica, se le passará de alto à baxo un pedazo de Asta, que tendrá punta en el extremo, que entra, y sacandola se ocupará este hueco con mixto lento compuesto de partes iguales de Polvora, y Azufre todo en polvo, y ultimamente se pondrán en la entrada de dicho conducto algunos Estopines, que alcancen, y cuelguen encima de la Barrica, y tomen el fuego del mixto de las Canales; en igual modo se llenan los Caxones, y así estos, como las Barricas,

cas, se cubren sus bocas con cubiertas de Lona untadas del expreffado Betun, y con unos pedacitos de ella en la misma forma se pegan, y cubren los Barrenos de las Barricas, y Caxones; bien entendido, que si estos son baxos, no necesitan de Barreno.

Dado por supuesto la preparacion del Brulot con sus debidas Canales, Escorillones de Popa á Proa, en la Cubierta sobre ellas portones al Costado, para la salida de la Gente, y portañuelas de Popa á Proa, para la comunicacion del viento, avivar, y salida del fuego por ellas, y Arpèos en los Penoles, en las Vergas mayores, y Bauptès, y llegado el caso de colocar los expreffados Artificios en su debido lugar, y tendido yá en las Canales el mixto, Estopines, Pajuelas, &c. se pondrán sobre todas ellas una Tonga clara de todos los referidos haces, otra en la Cubierta ( sobre los antedichos ) entre Pistones, ó atadas, otras inmediatas entre latas, otras por baxo de las Canales, y demás sitios donde convenga.

Las Barricas se colocarán al pie de los

los Palos, Escotillas, y tablas de Jarcia, y algunas entre las Canales, y los Caxones sobre Cubierta, con lo que quedará armado el Brulot, según las circunstancias antedichas.

## PROPOSICION 47.

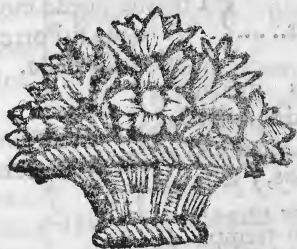
### *MODO DE INTRODUCIR UN BRULOT en una Esquadra, ò Puerto.*

UNA de las grandes empreſas de un Oficial de Artilleria, es la de operar con el Brulot, por las contingencias à que eſtà expueſto. Lo primero, porque todos los fuegos del enemigo, ſe dirigen contra èl; de que puede reſultar echarle a pique, prenderle fuego antes de llegar á ſu deſtino, ò cortarle las minetas, ò conductos, por lo que debe reconocerlos de por ſì antes de pegarle fuego, para que no falte eſte, como tambien todas las Eſpoletas, y Canales, ſobre lo qual tendrá una muy prompta vigilancia, que es con lo que ſe conſigue el acierto en ſemejantes ocasiones.

Para dirigir el Brulot con seguridad à una Esquadra, ó Puerto, tendrá el Oficial experimentada la Embarcacion; esto es, con qué Velas estando el Timon à la via, orza, y arriba menos; sabido esto, se prevendrá para pegarle fuego; para lo que se pondrán sus Espoletas maestras, y se destaparán los conductos, y minetas de todos los fuegos; y si el viento fuere largo, se pegará fuego à mayor distancia, que si fuere escaso, co-texando este, para que quando el Brulot llegue à la Esquadra vayan inflamados todos sus fuegos sin el peligro de que el Enemigo pueda cortar los conductos, y tomadas estas precauciones hará pegar fuego à las Espoletas, y se embarcarà el Oficial con la gente en la Lancha ( que para este fin se lleva armada con Pedreros, y Armas ) en la que se mantendrá, hasta asegurarse de haverse inflamado.

Se advierte, que la Lancha ha de estar atracada al Porton, que se hace en los Costados, inmediato à Popa, para la salida de la gente después de haver dado fuego, tomando siempre el que estu-

biere á sotavento de las Balas del enemigo, teniendo el Oficial toda la posible precaucion de poner en ella algunos hombres de su entera satisfaccion, para que no se larguen antes de tiempo, y lo dexen en el Brulot, con parte de la Tripulacion ( de que hay exemplar ) y para su mayor seguridad hará, que en lugar de Bofa, ó Barbeta de ca-vo, se amarre la Lancha con Cadena, y un Candado bien acondicionado, cuya Llave reservará en sí amarrada, para que en aquella confusion no se le pierda, ò estravie al mejor tiempo.



**REGLAMENTO PARA EL CALCULO**  
*del número de los Pertrechos de Artillería,  
 Armas, Municiones, y otros Generos, que  
 se necesitan para el Armamento, y Respeto de  
 los Navios, Fragatas, y Bombardas de la  
 Real Armada, según el número de Cañones,  
 y sus Calibres, que montan en cada Batería;  
 y los Utensilios, que pertenecen al Maestro de  
 Armero: Y asimismo todos los correspon-  
 dientes para el servicio de los Morteros en las  
 Bombardas: Lo que por Reales Ordenes  
 está en práctica en este Depar-  
 tamento de Cadiz.*

Cañones.. .... } Los que pueda mon-  
 tar según su Porte, y  
 estado de vida.

Cureñas guarnidas |  
 de Ru-das herradas, }  
 Sobre Muñoneras, }  
 Sotrozos, y Chave- }  
 tas . . . . . |

Idem en tiempo de  
 Guerra para los 4.  
 Calibres mayores. . . . .

Armamento.	Respeto...
1	1
1.	1..
....	1..
....	2..

	Arriba.	Respeto.
A los Buques de 70.	1	
Cañones arriba, del		
Calibre de á 3. li-		
Pedrereros de } bras . . . . .	4	
Bronce.... } A los de 60, hasta 40.		
	de á 2. libras. . . .	4
	A los de 30. . . . Id..	10
	Y á los menores.. Id..	8
Tamaras de Bronce... Por Pedrero.	2	
Cuñas de Fierro..... Por idem. . .	1	$\frac{1}{2}$

*JARCIA PARA LA ARTILLE-*  
*ria , y Portas.*

	Para las Baterías de		
	Entre-Puentes , por		
Palanquines } Cañon . . . . .	3	$\frac{1}{3}$	
guarnidos. } Id. para las del Com-			
	bès, Alcazar, y Cas-		
	tillo , por Cañon. . .	2	$\frac{1}{2}$
Aparejuelos } Por Porta de Entre-			
de Porta... } Puentes . . . . .	1	$\frac{1}{5}$	
Betas sueltas, } Hasta los Buques de			
para Palan-	60. por Bateria. . . .	3	
quines . . . } Y á los menores. . . .	2		
	Id.		

	Ambito.	Re/petot
Id. para Apa- } Hasta los Buques de		
rejuelos de { 60. por Batería de		
Porta. . . . . }	Entre-Puentes. . . . .	3
	Y á las Fragatas. . . . .	2
Bragueros. . . . .	Por Cañon. . . . .	1 $\frac{1}{3}$
Trincas de Joya pa- } ra los de Entre-		
Puentes. . . . . }	Por Cañon. . . . .	3 I $\frac{1}{2}$
Estrechos de Cula- } ta para idem. { Por Cañon. . . . .		I
	Y por Batería. . . . .	2
Amantes de Porta. . . . .	Por Porta. . . . .	I $\frac{1}{2}$
	Para Porta de dos Ar-	
Guardines { gollas. . . . .		2 I
de Id. . . . . }	Para las de una Ar-	
	golla . . . . .	I $\frac{1}{2}$
Bozas para Pedreros. . . . .	Por Pedrero. . . . .	I

NOTA.

**Q**ue para trincar la Artilleria de Entre-Puentes á la Española , se necesitan 3. Palanquines , un Braguero , 3. Trincas, y un Estrobo de Culata ; y para trincar á la Inglesa , 2. Palanquines,



nes, 2. Bragueros, y una Trinca de Joya, por lo que, para el Armamento de los Navios, que han de trincar la Artillería de Entre-Puentes en el segundo modo, se necesitan.

	Armamento. 1	Respeto... 1
Palanquines . . . . . Por Cañon..	2	$\frac{1}{2}$
Bragueros primeros . . Idem. . . . .	1	$\frac{1}{3}$
Idem, segundos. . . . . Idem. . . . .	1	$\frac{1}{6}$
Trincas, ó Badernas { para Joyas. . . . . { Por idem..	1	$\frac{1}{2}$
Brazas de Beta suelta de Mena surtididas para Gazas. . . . .	....	$\frac{1}{2}$
Libras de Bayvén . . . . .	....	1
Idem, de Piola, y Merlin. . . . .	....	$\frac{1}{2}$
Idem, de Hilo de Velas. { onzas por Cañon...	1	$\frac{1}{2}$
Quintales de { A los Navios de 60. arriba.. Por Cañon.	1	
Jarcia vieja { A las Fragatas grandes. . . , . .	3	$\frac{4}{4}$
para Tacos. { Y á las menores. . .		$\frac{1}{2}$

AR.

# ARMAS PAPA LA

## Artillería.

	Armamento.	Respeto...
Cucharas con Aftas para los 4. Calibres mayores, y con Aftas, Sacatrapos para los Calibres menores. . . . .	Por Cañon.	$\frac{1}{4}$
Atacadores con Afta para los 4. primeros Calibres; y con Afta, y Feminela para los menores. Por Cañon, . . . . .		I $\frac{1}{2}$
Id. de Cavo.	Por Cañon de Entre-Puentes. . . . .	$\frac{3}{2}$
	Y por su Batería. . . . .	2
Feminelas con Afta. . .	Por Cañon.	I $\frac{1}{2}$
Sacatrapos con Afta para los 4. Calibres mayores. . . . .	Por idem...	$\frac{1}{4}$
Rascadores con Afta..	Por Calibre..	I
Atacadores para Pedreros. . . . .	Por Pedrero.	I $\frac{1}{2}$
Id. para Tamaras. . . .	Por Tamara.	I I

## MUNICIONES.

		Armas.	Respeto...
	⌈ A todo Buque de 40.	1	1
	Cañones arriba.. Por		
Balas. . . . .	⌋ Cañon . . . . .	30	
	De 30. abajo. . . . .	40	
	⌋ Y por Pedrero. . . . .	25	
	⌈ A los de 40. arriba. . .		
Palanque-	⌋ Por Cañon. . . . .	8	
tas. . . . .	⌋ Y à los menores. . . . .	5	
	⌈ A los de 40. arriba. . .		
Tiros de	⌋ Por Cañon. . . . .	20	
Metralla.	⌋ Y à los menores. . . . .	12	
Tiros de Balas Mosqueteras de Plo-			
mo, con el peso del Calibre.			
Por Pedrero . . . . .		10	
Libras de Bala para Fusil. Por Fusil.		8	
Idem para Pistola. . . . Por Pistola.		1	

## POLVORA, Y ARTIFICIOS

de Fuego.

	⌈ A los Buques de 40.	
Tiros de	⌋ para arriba. . . . Por	
Polvora.	⌋ Cañon. . . . .	66
	⌋ Y à los de 30. abajo. . .	50

NO-

## NOTA.

**Q**ue el calculo de la Polvora, que deben llevar las Embarcaciones hà de ser regulado para Combate particular, y á las Capitanas se aumentan 30. quintales mas , para Saludos, Señales, romper el Nombre , y rendir la Guardia ; lo mismo à los Navios Gefes de Division , y Fragatas Repetidoras. Tambien, segun antiguos Reglamentos , se aumentan quintales de Polvora delgada , ó fina, para cebar la Artilleria , y cargar las Armas. . . Por Cañon. . . . .

Granadas de Ma- } A los Navios.  
no Cargadas. . . } Por Cañon..  
                          } A las Fragatas.

Se advierte , que debiendo ser embazadas á 20. por Caxon, se considerará para el Armamento el número de ellos que tengan el total de las Granadas , que corresponde , ó el mas inmediato.

Ca-

Respeto.. 1.  
Armamento. 1.

$\frac{2}{7}$

5

6

	Armtto. I	Respet. I
Camisas de Fuego, à todo Buque...	2	
A los Navios..	2	
Frasqueras id. de { A las Fragatas.	4	
à 15. Frascos... { A los Jabequs.	12	
A las Galeotas.	8	
Para los Viages à la America, se aumentarán estas dos clases à proporcion de lo dilatado de las Campañas.		

## MADERAS.

Guarda Cartuchos. . . Por Cañon.	1	$\frac{1}{2}$
Espeques. { Para los 3. Calibres mayores, por Idem.	2	
Para los menores. ....	1 $\frac{1}{2}$	
Almohadas, ò Banquetas. . . Por Cañon . . . . .	1	$\frac{1}{7}$
Cuñas de Punteria. { A los Navios.		
Por idem.	2	
A las Fragat.	1 $\frac{1}{2}$	
Exes sueltos furtidos. . Por Cañon.	....	$\frac{1}{6}$
Ruedas sueltas Herradas, y furti- das, por Idem. ....	....	$\frac{1}{2}$
X-si no están herradas. ....	....	I

	Amto. l.	Re/pet. l.
Espoletas para Granadas. .. Por cada una .....	....	$\frac{1}{2}$
Astas sueltas. .... Por Cañon. ....	....	$\frac{1}{6}$
Quadernales guarnidos para Palanquines , por Idem. ....	....	$\frac{1}{4}$
Motones Idem .... Por Idem ....	....	$\frac{1}{4}$
Quadernaletes guar- nidos para Apare- juelos de Porta.	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 3em; line-height: 1; padding: 0 5px;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>A los Na- vios .....</p> <p>A las Fraga- tas gran- des. ....</p> </div> </div>	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>4</p> <p>3</p> </div>
Motones para Idem , lo mismo en todo.		
Cabirones..	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 3em; line-height: 1; padding: 0 5px;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>Por Cañon de Entre- puentes .....</p> <p>Y por su Bateria .....</p> </div> </div>	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>1</p> <p>2</p> </div>
Mazetas de	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 3em; line-height: 1; padding: 0 5px;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>Por Pedrero. ....</p> <p>Y por Bateria á los Golpe.... Navios. ....</p> <p>Y á las Fragatas ....</p> </div> </div>	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> </div>
Cazonetes de Porteria .. Por Porta de dos Argollas .....	2	2
Tapines para Chifles... Por Cañon.	1	

Armo. I  
Re/pet. I

Tacos de Madera para Tamaras. . .	
Por Pedrero. . . . .	25

## PIEZAS DE TONELERIA.

Barriles para Guar- da-Mecha.	A los Navios de á 80. . .	4
	Hasta los de 60 . . . . .	3
	Las Fragatas grandes . . .	2
	Y à las meno- res . . . . .	1
	A los Navios.	3
Idem para Grana- das. . . . .	A las Fraga- tas grandes.	2
	Y à las meno- res. . . . .	1
Idem con Bolsa. . .	Por Bateria. . .	1
Tinas de Combate. . .	Por Cañon. . .	$\frac{1}{5}$
Idem para En- cartuchar.	A los Navios de 80 . . . . .	3
	Hasta los de 60. . .	2
	Y à las Fragatas. .	1

Ca-

	Respet. I	Arto. I
Caxones de Embaze para la Cartu- cheria de Fusil . . Por Cañon. . .	$\frac{1}{10}$	
Idem para Granadas.. Por cada 20.	1	
Idem para Camisas de Fuego. . .		
Para cada 2. . . . .	1	
Idem para Balas de Fusil , y Pisto- la. . . Para $\frac{1}{2}$ Quintal . . . . .	1	
Mesa para Santa Barbara. . . Al que pueda tenerla. . . . .	1	
Bancos para Idem. . . . .	2	

## HERRAGES.

Pies de Cabra. . . . . Por Cañon. . .	1	
Sobre Muñoneras. . . . .	....	$\frac{1}{5}$
Sotrozos. . . . .	....	1
Chavetas. . . . .	....	2
Ganchos furtidos. . . . .	....	$\frac{1}{4}$
Guarda Cavos. . . . .	....	$\frac{1}{4}$
Martillos de Oreja , y chicos para Lanadas , por Bateria. . . . .	2	
Gatos Carniquies . . Por Idem. .	1	
Pasadores de Cabo. . Por Cañon..	$\frac{1}{10}$	

Mas.



Masmorretes. ....	
Grampones . . . . .	
Anillos . . . . .	1
Passa-Balas. . . . . Por Calibre. .	1

**METALES, Y CLAVAZON.**

Planchas de Plomo . . Por Cañon..	1	$\frac{1}{4}$
Libras de hilo de Alambre . . On-		
zas por Idem. . . . .	....	$\frac{1}{2}$
Tachuelas de Cobre . . . Por Cu-		
chara. . . . .	....	4
= Para los 4. Cali-		
bres mayores,		
Id. de Bomba. { por Cañon. . . . .	....	20
Y para los meno-		
res. . . . .		
	....	15

**FAROLERIA, Y OTRAS PIEZAS**  
*de hoja de Lata.*

Farol para el Pañol. . . Por Buque.	1	
Idem para Santa Barbara. . . . .	1	1
Y en Buques menores. . . . .	1	

Pp

Idem

	Arto. 1	Respet. 1
Idem de Combates... Por Cañon.	$\frac{1}{2}$	
Idem de mano . . . . .	$\frac{1}{2}$	
Linternas secretas. { A los Navios.	2	
{ A las Fraga-		
tas . . . . .	1	
Alcuzas para Aceyte. . . A todos. .	1	
Idem para Polvora. . Por Pedrero.	$\frac{1}{2}$	
Medidas para Idem. . . Por Cañon.	$\frac{1}{8}$	
Foniles. . . . . Por Bateria entera.	2	
Embudos para Chifles . . . . .	2	
Guarda Mechass . . . . Por Cañon. .	$\frac{1}{10}$	
Candilexas para los Faroles. . . . .	$\frac{2}{7}$	
Mecherillos para Idem. . . . .	....	$\frac{1}{2}$

## OTROS GENEROS.

Libras de Cuerda { A los Navios	
{ de 60. arriba	
{ por Cañon..	25
{ Y á los de 40. à	
{ baxo. . . . .	20
Car.	



		Arntol	Re/petl
Libras de Sebo en Pan.	A los Navios . . .	....	1
	A las Fragatas . .	....	$\frac{1}{2}$
Onzas de Hilo Cafero . . . . .		....	$\frac{1}{8}$
Ojas de Pergamino. . . . .			$\frac{1}{3}$
Pielas á el Pelo.	Los Quarteles Guar- nidos, y mas á los Navios por Buque. . . .	....	2
	Y á las Fragatas . . . .	....	1
Tamices...	A los Navios. . . . .	2	
	Y á las Fragatas. . . .	1	
Cribas . . .	A los Navios. . . . .	2	
	Y á las Fragatas. . . .	1	
Tablas de Corcho grandes	A los Navios . . . Por Cañon . . . . .	....	$\frac{1}{2}$
	Y á las Fragatas. . . .	....	$\frac{1}{3}$
Saleas de Carnero.	A los Navios. Por Cañ. . . .	....	$\frac{1}{3}$
	Y á las Fragatas . . . .	....	$\frac{1}{4}$
Peso de Cruz, con Balanzas de Co- bre, y 3. pefas de Bronce sur- tidas. . . . . Por Buque. . . .		1	

## PINTURAS.

	Respet. I	Amto. I
Libras de Albayaide.. Por Cañon. ....	$\frac{1}{2}$	
Id. de Azarcón. } A los Navios. ....		
} Por Porta de Entrepuentes. ....	2	
} Y à las Fragatas.. ....	$1\frac{1}{2}$	
Barrilillos chicos de negro Humo..		
Por Cañon . . . . .	1	
Libras de Acey- } A los Navios. ....	2	
te de Linaza, { A las Fragatas. ....	1	
Brochas para pintar... Por bateria entera. ....	3	
Pinceles . . . . .	3	
Valdes para pintura... Por color.. ....	1	
Piedra , y Mano , para moler pintura. .... Por Buque . . . . .	1	

ARMAS DE CHISPA, Y  
Blancas.

Segun ultimo Real Reglamento de 31. de Diciembre de 1766. corresponde à cada Buque el numero de Armas , que resulte del siguiente Reglamento.

Es-

	Arms.	Respt.
A las Galeotas , y Buques pequeños....	6	
Esmeriles. { A los Jabeques , y Fragatas de 20. Cañones .....	8	
De a 30. ....	10	
Navios , y Fragatas de 40. arriba..		
Por Cañon.....	$\frac{1}{2}$	
Fusiles con su Bayoneta , y Caserina , Hachuelas , y Chufos , la tercera parte del numero de la Gente de Mar , exceptuando los Pages.		
Pistolas , y Espadas , una por cada individuo de los ante dichos.		

## N O T A.

**P**Or falta de las muchas Armas, que se necesitan para este Reglamento interin se provehen, se sigue ( por Real Orden ) el antiguo , que fué nuevamente aprobado de S. M. por su Real Orden

den de 24. de Abril de 1764, y es en la forma siguiente.

		Armas	Respeti
	A los Navios de 50.		
	arriba...Por Cañon..	No	
Esmeriles.	{ A las Fragatas de 26.		
	arriba...Por Buque..	8	
	A las menores .....	4	
	A los Navios...Por		
	Cañon .....	1 $\frac{1}{2}$	
	A las Fragatas de		
Fuñiles, Bayo-	{ 22. arriba.....	2	
netas, y Ca-	{ A las Fragatas, y		
ferinas.	Paquebotes de		
	14. hasta 20,		
	Por Buque ....	30	
	A las Bombardas..	20	
Pistolas, y Espadas :	en todo como		
los Fuñiles.			
	A los Navios.. Por		
	Cañon .....	1	
	A las Fragatas de		
Chufos, y Ha-	{ 26. arriba. . Por		
chuelas.	{ Buque .....	30	
	{ A las de 22. y 24.	25	
	A las Fragatillas, y		
	Paquebotes.....	15	
	A las Bombardas...	16	

	Armtol	Respet
Piedras de Fusil. . . . . Por Fusil . .	I	10
Idem de Pistola. . . . . Por Pistola. .	I	I
Baquetas de Madera para Fusil. . .		
Por Fusil. . . . .	....	I
Resmas de Papel para Cartuchos. .		
Por Idem . . . . .	$\frac{1}{25}$	
Caxas para las Armas : las que ne- cesitare cada Baxel segun el grandor de ellas , y el numero de las Armas.		

### UTENSILIOS DE ARMERO.

Banco. . . . . por Buque. . .	I
Tornillo para Idem. . . . .	I
Vigornia. . . . .	I
Gubia . . . . .	I
Formones. . . . .	I
Rascadores. . . . .	2
Alicates de mano. . . . .	I
Escoplo. . . . .	I
Taladro guarnido. . . . .	I
Bruñidores. . . . .	2
Punzones. . . . .	2

Pun-



	Armatol	Respetl
Puncetas . . . . .	2	
Zinceles . . . . .	2	
Triangulo . . . . .	1	
Garrote de destornillar . . . . .	1	
Antenallas de mano . . . . .	1	
Antenallas de enchaflanar . . . . .	1	
Limas surtidas. { A los Navios . . . Por		
{ Cañon. . . . .	$\frac{1}{5}$	
{ A las Fragatas . . . Por		
{ Buque . . . . .	3	
Cuchillas . . . . .	1	
Baquetas de Fierro { A los Navios.	2	
para Fusil.           { A las Fragatas.	1	
Idem para Pistola. . . Lo mismo en		
todo . . . . .		
Martillos de Peña . . . . .	2	
Terraja guarnida . . . . .	1	
Tenaza de mano . . . . .	1	
Abrazaderas para Fusil, y Pistola...		
Por Fusil. . . . .	....	$\frac{2}{3}$
Tornillos de Piedra . . Por Fusil, y		
Pistola. . . . .	....	$\frac{1}{10}$
Idem ordinarios . . . . .	....	$\frac{1}{4}$

EN LOS BUQUES , QUE NO SE  
embarca Armero.

Armo. I

R. pet. I

Triangulo....,..... Por Buque..	I
Lima Tabla.....	I
Baqueta de Fierro para Fusil.....	I
Idem para Pistola.....	I

N O T A.

Que todos los Pertrechos para el Armamento : así la Jarcia para guarnir la Artilleria , y Portas , como las Lanadas , Cartuchos , Saquillos , y otros generos , se deben entregar guarnidos por el Almacén de Artilleria , à fin de que no haya que guarnir , ni recorrer à Bordo , ni que gastar cosa alguna de lo considerado para el respecto.

Que al tiempo del Armamento del Bagel , se deben suministrar à el Condestable ( sin que le resulte de cargo ) sebo para  
es-

espalmar las Cureñas, Bayben para Ligaduras de los Bragueros, Piola para los Cazonetes, y Chicotes de los Amantes, una tapa de Corcho por Cañon, Albayalde para pintarlas, negro humo para las Joyas de los Cañones, Aceyte de Linaza para idem, y un poco de hilo de Vela para falcacear Chicotes, y el todo, á proporcion del numero, y Calibre de los Cañones, &c.

*ESTADO DE LOS MORTEROS,  
y sus Utensilios correspondientes pa-  
ra el Armamento de una  
Bombarda.*

Morteros de Bronce de à 12. pul- gadas, y 4. lineas. ....	2
Afuste para idem. ....	2
Y para dos Bombardas. ....	I
Bombas: considerado por Bom- barda. ....	mil
Estrobos para izar los Morteros. .	I
Palanquines del Calibre de à 24. para	

Respeto...  
Armamento

	Arnto. I	Respet. I
para conducir los Morteros á su lugar despues de la retirada. . . . .	4	
Hondas para suspender Bombas. . . . .	4	
Estrobos con Ganchos para Id. . . . .	6	
Atacadores para Morteros. . . . .	2	2
Femínelas con Asta . . . . .	2	2
Cucharas de Fierro. . . . .	2	
Rascadores. . . . .	2	
Pies de Cabra. . . . .	8	
Espeques herrados . . . . .	8	I
Chifles guarnidos. . . . .	2	4
Agujas de punta de Diamante. . . . .	2	4
Idem para sacar Filástica. . . . .	2	2
Idem de media Caña. . . . .	2	14
Barrenas de Cabo. . . . .	2	I
Idem de media Caña. . . . .	2	I
Idem de filo cortante para alegrar Espoletas, arregladas al Diametro de su Anima. . . . .	....	2
<b>POLVORA, Y MIXTOS.</b>		
Quintales de Polvora para cargar. . . . .	320	
Id. . . . .		

	Armto. l	Respet. l
Idem fina para cebar . . . . .	4	
Espoletas cargadas . . . . .	1000	
Sofiones Idem. . . . .	1000	
Libras de Mixto distinto para cebar Espoletas . . . . .	30	
Quintales de Mecha. . . . .	1	
Guarda-Cartuchos de Cobre del Calibre de á 24. , y el alto, arreglado á la total carga del Mortero . . . . .	2	2
Quintales de Jarcia trozada en pedazos de Cable , y Guin- dareza , de dos Brazas de lar- go . . . . .	40	

*MADERAS.*

Tapas para las bocas de los Morteros. . . . .	2	
Tacos para la boca de la Reca- mara. . . . .	1000	150
Paletas para repartir la tierra en el Mortero . . . . .	2	2
Bota-Fuego para los Sofiones . .	4	2

Ta-

	Arto. 1	R. p. t. 1
Tapines. ....		9
Almohadas de á 24. ....	4	
Cuñas de punteria herradas ...	4	2
Mazos Roderos Idem. ....	2	2
Pizones de boca redonda para sentar la tierra en el Mortero .	2	2
Nivel. ....	1	
Esquadra, ó Quadrante graduado.	1	
Bancos para desbattar Espoletas.	1	
Mazetas de golpe para apretar las Espoletas en las Bombas ..	16	
Cuñas, ó listoncillos para igualar las Bombas en el Mortero si tienen mucho viento. ....	1500	
Astas sueltas. ....		2
Tinas de Combate. ....	2	
Caxones para embasar las Es- poletas , y Sofiones ; á 50. Es- poletas por Caxón , y 2. para los Sofiones. ....	22	
Esplanadas de Tablones de 5. á 6. pulgadas de grueso. ....		1
Tablas acerradizas. ....		24

Quartones de 5. à 6. pulgadas  
de grueso. ....

Armtol.

Respetol.

6

## OTROS GENEROS.

Gatos Carniques. ....

2

Palas de Fierro Encabadas. ....

6

Azadas Idem. ....

2

Martillos Idem. ....

1

Cuchillos para desbastar Espole-

tas. ....

2

Escofinas. ....

2

Alicates. ....

1

Lima. ....

1

Libras de hilo de Alambre para

Espinguetas. ....

1

Virolas de Fierro para passar

Bombas. ....

2

Mordazas para suspender idem. .

4

Juegos de Baquetas de Fierro

para cargar Espoletas. ....

1

Cribas de Alambre. ....

2

Tachuelas de Bomba. ....

150

Varas de Lona para dividir la

Pol.

	Armbc. 1	Resput. 1
Polvora de la tierra en el Mortero. ....	160	
Idem para llenar Bombas, y trabajar en Mixtos. ....	50	
Cargas de tierra passadas por la Criba de Alambre. ....	100	
Espuertas terreras. ....	40	
Pieles al pelo grandes para cubrir los Morteros. ....	2	
Idem para aforrar los Aparejos, que sirven de Estay à el Palo Mayor; Escotillones, y Mamparos; Cables, y Calabrotes de Proa. ....	18	
Planchadas de Lona, ò Curtido para los oídos de los Morteros. ....	2	2
Salcas. ....	2	2
Libras de Curtido para Zapatillas de las Espoletas. ....	18	
Idem de Estopa Blanca para aforrar Idem. ....	35	
Idem de Esponja para limpiar las Recamaras de los Morteros. .	6	
Idem		



	Armtol	Respet. 1
Idem de Sebo. ....	...	50
Idem de Cera en bujias. ....	...	25
Guarda-Mechas de hoja de Lata. .	2	
Alcuza para Polvora. ....	2	2
Medidas para idem, furtidas desde 2. onzas, hasta 4. libras. ....	8	
Foniles. ....	4	
Embudos. ....	2	
Linternas secretas grandes. ....	4	
Alcuza para Aceyte. ....	1	
Tamices de dos Cedazos de tela....	...	2
Cribas de Cuero. ....	...	1
Anclotes para { De 12. Quintales.	1	
Espias. { De 8. Idem. ....	3	
{ De 8. Pulgadas..	1	
Calabrotes..... { De 7. ....	4	
{ De 6. $\frac{1}{2}$ ....	4	
{ De 6. ....	3	

N O T A.

QUE se considera para el Armamento de una Bombarda un mil tiros de Bombas, y segun esta práctica, se ha reglado en el Estado, ò Relacion, todo lo

necesario para el servicio de los Morteros , y dicho numero de tiros ; y si este conviniere sea mayor , ó menor , segun el fin para que se dispone el Armamento , se variará á proporcion la cantidad de Polvora , Espoletas , Sofiones , Mixto para sebar Espoletas , Cuerda-Mecha , Tacos de madera , tierra , Cuñas , ó listoncillos para igualar la Bomba , si tiene mucho viento , Lona , Curtido , y Bujias ; bien entendido , que en una Bombarda no es posible embarcar dichas un mil Bombas , y todo lo necesario á ellas , y los Morteros , y en esta inteligencia se embarcará en primer lugar el Armamento correspondiente á la Artilleria , Armas , &c. ( segun el Reglamento antecedente de Artilleria ) y lo preciso para el manejo , y servicio de los Morteros. Y dado por supuesto , que en la Bombarda se há de embarcar Lastre , Viveres , Ancas , Cables , y todo lo correspondiente para su navegacion , segun el Buque que quedáre , y peso con que pudiere , se arreglará un cierto numero de Bombas , con todo lo necesario á ellas ( para la primer entrada , ó principio de su Funcion ) y todo lo demás ref-

restante à el total se embarcarà en los Navios , que combesaren , ó en otra , ó mas Embarcaciones , que se destinan para este fin , de las que irá tomando à su tiempo lo que se necesite para continuar en caso de Funcion , ó Bombèo.

Que por antigua pràctica se embarcaba un cierto numero de Espoletas vacias ( à mas de las cargadas ) materiales correspondientes para su Mixto , y los Instrumentos necesarios para cargarlas , y tambien para los Sofiones , à fin de cargar lo uno , y otro quando se necesitàra; pero no siendo regular el hacer esta faena à Bordo , ni esperar à la forzosa , y que esta urgencia solo puede resultar por haverse acabado todas las Bombas , que se llevaban , y por consiguiente sus correspondientes Espoletas cargadas , y haver proporcion de tomar mas Bombas de otra parte , y no tener tal vez en aquel sitio Espoletas cargadas , y de la longitud que se necesitan para las Bombardas ; para este caso se pueden embarcar mas , un cierto numero ( el que se tenga por conveniente ) de respecto ; pero cargadas , y ocupan el mismo lugar que las vacias , y estàn

prontas para quando se necesiten , sin la precisa de tener que cargar en aquel tiempo , y que llevar separados los materiales para su Mixto , y precisos Instrumentos para cargarlas , lo que causa mas embarazo , y retardo.

Por todo lo dicho se infiere , que el numero de Espoletas , y Sofiones , que se considere para el Armamento de las Bombardas , ha de ser cargado el todo , y embacido en su correspondiente numero de Caxones , marcando en ellos el numero de las que contiene , y el año en que se cargaron , para que se gasten primero las mas antiguas ; bien entendido , que en estas se haga un exacto reconocimiento, y pruebas de ellas , porque pueden estar apolilladas , ò tal vez muy seco el Mixto , lo que causará correrse el fuego , ò acortar su debido tiempo de duracion ; ò al contrario , si han recibido humedad por mal resguardadas , y en este caso puede faltarles el fuego , por lo que es importante el que no sean cargadas de mucho tiempo.

F I N.

APEN\*

# APENDICE DE LAS PROPOSICIONES que contiene este Tratado de Artillería.

## LIBRO 1. DE LA ARTILLERIA.

<i>Proposiciones.</i>	<i>Paginas.</i>
1. DE la Invencion de la Polvora , y de las materias de que ella se compone.	1.
2. De las propiedades , y efectos , que tienen las tres materias de que se compone la Polvora.	4.
3. De què parages se saca el Salitre , y como se purifica , y refina.	5.
4. Del Azufre , y el modo de fundirlo , y purificarlo.	15.
5. De qué leña se debe hacer el Carbon para la Polvora.	18.
6. De la cantidad de cada especie , que se necesita para formar la Aligacion de la Polvora.	19.
7. Del modo como se fabrica la Polvora.	21.
8. Del modo de reconocer la Polvora.	25.
9. Del modo como se practica la prueba de la Polvora.	28.
10. Del modo de empacar la Polvora , y colocar-	

# APENDICE.

## *Proposiciones.*

## *Paginas.*

- carla en los Almacenes , y Pañosles. 33.
11. Del modo de probar la Polvora , y beneficiar la que se halle deteriorada. 36.
12. Del modo con que la Polvora se inflama, y sus mas principales efectos. 40.
13. De dos Balas de distinta materia, disparadas de un mismo Cañon con igual carga , la que tenga mas peso hará mayor alcanze , y efecto que la otra. 51.
14. De dos Balas desiguales de una misma materia, disparadas cada una de un mismo Cañon con igual carga , la mayor correrà mas trecho que la menor. 52.
15. Del methodo de formar la Escala , ó Pitipìè. 56.
16. Del uso de la Escala , ò Pitipìè. 58.
- Definicion del Calibre. 66.
17. Dado el Diametro de la Bala de Fierro de una libra , hallar los de todas las demás por Arithmetica. 68.
18. Del methodo de construir la Regla del Calibre , y marcar en ella los Diametros de Piezas , y Balas. 82.
19. Modo de colocar en la Regla del Calibre los Diametros de las onzas , y de los de las Bocaduras , que à estos corresponde. 86.
20. Dado el Diametro de una libra de Bala de Fierro, hallar los de las demás Balas mecanicamente. 88.
21. Dado el Diametro de la Bala de Fierro de una

# APENDICE.

## *Proposiciones.*

## *Paginas.*

- una libra, hallar todos los de las demás Balas por Geometria. 94.
22. Hallar los Diametros de las Balas organica-mente. 98.
23. Hallar los Diametros de las Balas de Plomo. 99.
24. Dados los Diametros de las Balas de Fierro, el de Plomo, y Piedra de una libra, determinar todos los de Plomo, y Piedra. 101.
25. Modo de examinar si la Regla del Calibre se halla bien construida. 102.
26. Modo de determinar el Viento de la Bala. 103.
27. Construcccion del Pasabalas, ó Vitola. 107.
- Definicion del Cañon, y de sus partes mas principales. 111.
28. De las diferentes especies de Cañones. 116.
29. Construcccion General de los Cañones de Bronze. 119.
30. De los Cañones de Fierro para el servicio de Marina. 133.
31. De la Delineacion del Cañon, segun Ordenanza del año de 1728. 134.
32. De las proporciones de los Cañones de Fierro, segun el Reglamento del año de 1765. 149.
- para el servicio de Marina. 156.
33. De las Palanquetas. 158.
34. Del Pedrero de Recamara, y su uso. 162.
35. Del methodo de hallar el peso de los Cañones. 36. De

# APENDICE.

## *Proposiciones.*

## *Paginas.*

36. De los Instrumentos , que necesita el Artillero , y su uso.	171.
37. Como se Esquadran las Piezas.	174.
38. Del reconocimiento de las Piezas , y modo de probarlas.	176.
39. Como se reconoce una Pieza exteriormente.	177.
Reconocimiento del Diametro , ò Calibre de una Pieza.	179.
Reconocimiento del Anima de una Pieza de Artilleria.	181.
Del Instrumento llamado Topo , para el reconocimiento del Anima.	185.
40. Describir en planta el desvio ( si lo huviere ) en el hueco de una Pieza , y señalar en el Brocal , y Culata otros puntos correspondientes à el Exe del hueco dislocado.	197.
Reconocimiento del Oído , Refuerzos , Muñones , Delfines , y Adornos de un Cañon.	203.
Del Instrumento llamado Cartabon.	205.
Del uso del Cartabon en el reconocimiento de una Pieza.	219.
Del Instrumento llamado Gato , y su uso en el reconocimiento de las Piezas.	236.
41. Qué perjuicios pueden causar las imperfecciones de un Cañon.	238.
42. Methodo con que se prueban las Piezas de Artilleria.	240.
43. Del modo de calibrar las Balas , y probarlas,	



# APENDICE.

*Proposiciones.*

*Paginas.*

- las , y què propiedades deban tener para que no perjudiquen à el Cañon. 246.
44. Los Pertrechos con que se sirve una Pieza à Bordo. 247.
45. Las cantidades de Polvora con que se cargan los Cañones. 248.
46. Como se sirve la Artillería en Mar , y Tierra. 250.
- Definicion del Vivo de una Pieza. 253.
47. Quantos generos hay de Punterias. 254.
48. Como se apunta à Nivel , ò por Razo de Metales. 255.
49. Como se apunta de punta en Blanco, ò por Razo de Metales. Ibidem.
50. Como se apunta por Joya. 256.
51. Como se apunta dentro de punteria. Ibid.
52. Como se apunta fuera de punteria. 257.
53. Como se apunta debaxo de punteria. Ibid.
54. Como se apunta emparejando metales , ò con todo el Vivo de una Pieza. Ibid.
55. Como se apunta matando el Vivo de una Pieza. 258.
56. Como se arreglan los tiros, y punterias para desbarbolar , y echar á pique. 263.
57. A qué distancia se tira con Bala , Palanqueta , y Metralla , y à qué fines se emplean estas Municiones. 265.
58. Què precauciones se deben observar para disparar en la Mar en todos tiempos. 266.
59. Qué alcances tienen las Piezas de Fierro. 268.
60. Què

# APENDICE.

*Proposiciones.*

*Paginas.*

60. Què accidentes pueden variar las punterias,  
y alcances de las Piezas. 270.
61. Como se cortan las Cucharas para el servi-  
vicio de las Piezas. 274.
62. Como se construyen los Zoquetes para las  
Cucharas. 278.
63. Como se construyen los Atacadores. 282.
64. Como se construyen las Feminelas para las  
Lanadas. 283.
65. De las proporciones de los Sacatrapos , y  
Rascadores. 285.
66. Del Guarda-Cartucho , y para què fin sir-  
va. 287.
67. Del methodo de cortar las medidas de Pol-  
vora. 288.
68. De qué se hacen los Cartuchos para Polvo-  
ra , y como se cortan. 294.
69. De las reglas , que se deben observar para  
cortar los Cartuchos , segun la cantidad de  
Polvora , con que se haya de cargar el Ca-  
ñon. 296.
70. De qué se hacen los Saquillos para la Me-  
tralla , y proporciones de los Arboleros de  
Madera. 297.
- De los Platillos de Fierro. 300.
71. Dimensiones de las Cureñas à la Inglesa ,  
para el servicio de Marina. 302.
72. De las proporciones de las Banquetas , Al-  
mohadas , y Cuñas de punteria. 324.
73. De los Elpeques , y Pies de Cabra. 328.
74. Co-

# APENDICE.

## *Proposiciones.*

## *Paginas.*

74. Como se mide la altura de los Batiportes en los Navios, 330.
75. De las Maderas mas à propósitos para los montages de Artilleria. 331.
76. De què Jarcia se guarnecen los Cañones à bordo, y què largo, y grueto debe tener. 334.
77. De la Jarcia que corresponde à los Navios de la nueva construccion. 343.
- Regla general para la Longitud, que deben tener los Palanquines, y Bragueros. 344.
78. De las proporciones de los Quadernales, y Motones. 345.
79. De las proporciones de las Argollas de Muradas, y Bão, Ganchos de Murada, Quadernales, y Motones. 346.
80. Como se montan à bordo los Cañones en sus Carcñas. 347.
81. Como se visten las Piezas à bordo. 348.
82. Como se trincan los Cañones para salir à la Mar. 349.
83. Como se calcula la Polvora, y demàs Municiones, que necesita un Navio, ò Fragata, para salir à Campaña. 356.
84. Què condiciones deben tener los Paños de Polvora, y como se reconocen, y reparan, para que el fuego no se introduzca en tiempo de un Combate. 360.
85. Como se miden los Paños para saber los Barriles de Polvora, que pueden contener. 362.
86. Como se dispone la Artilleria para un Com-

# APENDICE.

<i>Proposiciones.</i>	<i>Paginas.</i>
Combate.	365.
87. Como se sirve de un Cañon defectuoso en caso de precision.	367.
88. Como se sirve de un Cañon con exceso ca- liente.	368.
89. Como se havilita una Cureña , que se le rompe un Exe en funcion.	369.
90. Como se enclava, y desenclava un Cañon.	370.
91. Como se saca una Aguja rota en el Fo- gon.	372.
92. Como se saca una Bala atorada en el Cañon.	373.
93. Como se saca una Cuchara empenada en el Cañon.	374.
94. Como se embarca, y desembarca la Artille- ria en los Navios.	376.
95. Como se arma un Cabrestante , y Cabria de Mar.	392.
96. Como se echa la Artilleria à el Agua con mal tiempo.	396.
97. Como se arma una Lancha , ò Bote.	399.
98. Como se embarca un Cañon en una Lancha que no sea suficiente.	400.
99. De la Cabria, Escalera, y Gato, ò Crik.	401.
100. Methodo de averiguar el numero de Balas, que contiene qualesquiera Piramide , de las que estàn en uso en los Reales Arsenales.	408.
Methodo de formar qualquiera de las tres Pira- mides , que estàn en uso , dados un numero qualquiera de Balas.	433.

# APENDICE.

*Proposiciones.*

*Paginas.*

De los Instrumentos que se deben preparar para hacer Pilas de Balas.	440.
101. Què Cobres son los que se emplean en las Fundiciones de España.	441.
102. Como se afina , y comprueba la Bondad de los Cobres.	Ibidem.
103. Modo de ligar los Cobres.	444.
104. Quales son las propiedades del buen Esta- ño.	446.
105. Quales son las propiedades del buen Plo- mo.	448.
106. Quales son las buenas calidades del Fierro Colado , y comun.	449.

## LIBRO 2.º

De la Bombarderia , y Artificios de Fuego.

<b>D</b> efinicion de el Mortero.	451.
1. Quantas especies hay de Morteros , y como se distinguen.	452.
2. Explicacion , y delineacion del Mortero de Aplac.	453.
3. Modo con que se reconocen los Morteros.	462.
4. Modo conque se prueban los Morteros.	466.
5. Proporciones de los Afustes para los Morte- ros de Aplac, para el servicio de Marina.	468.
6. Modo con que se averigua la Polvora , que puede contener la recamara del Mortero.	473.
7. Dimensiones del pequeño Mortero destinado para	

# APENDICE.

## *Proposiciones.*

## *Paginas.*

para probar la fuerza de las Polvoras.	476.
Definicion de la Bomba.	481.
8. Delineacion de las Bombas.	484.
Proporciones de las Granadas de Mano.	487.
9. Modo con que se calibra la Bomba , se extrahen sus refuerzos, se reconoce, y prueba.	488.
10. Modo con que se averigua lo que pesa la Bomba.	491.
11. Modo con que se averigua la cantidad de Polvora que cabe en la Bomba.	494.
12. De la Madera mas à proposito para las Espoletas.	497.
13. Las dimensiones que tienen las Espoletas.	497.
14. De los ingredientes con que se compone el Mixto para las Espoletas; como se cargan; y què tiempo de duracion deben tener para los alcances.	499.
15. Como se coësan , y encaxonan las Espoletas para preservarlas de la humedad.	503.
16. Como se carga la Bomba , y afirma la Espoleta.	505.
17. Como se construyen las Esplanadas para los Morteros en las Bonbardas.	507.
18. De los Pertrechos necessarios para el servicio del Mortero à bordo.	509.
19. Como se embragan los Morteros de Aplac para montarlos en sus Afustes.	511.
20. Como se cargan los Morteros.	512.
21. Como se apuntan , disparan , y ponen en Bateria los Morteros.	514.
22. Co-	

# APENDICE.

## *Proposiciones.*

## *Paginas.*

22. Como se arreglan los tiros de las Bombas,  
y tiempos de las Espoletas. 516.
23. Modo , y observaciones para situar una  
Bombarda à fin de Bombear una Plaza. 517.
24. De los alcanzes del Mortero. 520.
25. Construcccion , y Graduacion de la Esqua-  
dra. 522.
26. Como se examina la Graduacion de la Es-  
quadra. 523.
27. Del uso de la Esquadra. 524.
28. Construcccion , Graduacion , y uso del Ni-  
vel. 525.
29. Reconocimiento , y prueba de los Caño-  
nes de Fusil. 526.
30. Examen de Caxas , y Bayonetas. 529.
31. De la Construcccion de la Cuerda-Mecha, su  
reconocimiento , y modo de conservarla en  
los Almacenes. 530.
32. De la Camisa de Fuego , y su construc-  
cion. 533.
33. De la Almohada de Fuego , y como se  
construye. 552.
34. Del Redazo , ó Lampazo , y como se  
construye. 553.
35. De las faginas incendarias , y como se  
construye. 555.
36. De la Bomba , ò Roqueta , y como se  
construye. 557.
37. De la Bomba Incendaria , y como se conf-  
truye. 558.
38. De

# APENDICE.

*Proposiciones.*

*Paginas.*

38. De la Olla de Fuego, y como se cõstruye. 561.
39. Del Frasco de Fuego, y como se construye. 562.
40. Del Barril de humo, y su construccion. 563.
41. De las Torcidas , Estopines , Pajuelas de Artificios , y como se construyen. 566.
42. De las Minetas, Conductos, y Salchichas, y como se construyen. 567.
43. De la Espoleta de Cubierta , y su construccion. 569.
44. Del modo de formar , y guarnecer los Canales. 570.
45. De los Arpéos. 571.
46. Del modo de colocar los Artificios de Fuego en los Brulotes. 572.
47. Del modo de introducir un Brulot en una Esquadra , ó Puerto. 579.
- Reglamento General del número de Pertrechos de Artilleria , Armas, Municiones , y otros Generos , que se necesita para el Armamento , y Respeto de los Navios , Fragatas , y Bombardas de la Real Armada, segun los Cañones, y sus Calibres que monten , &c. 582.

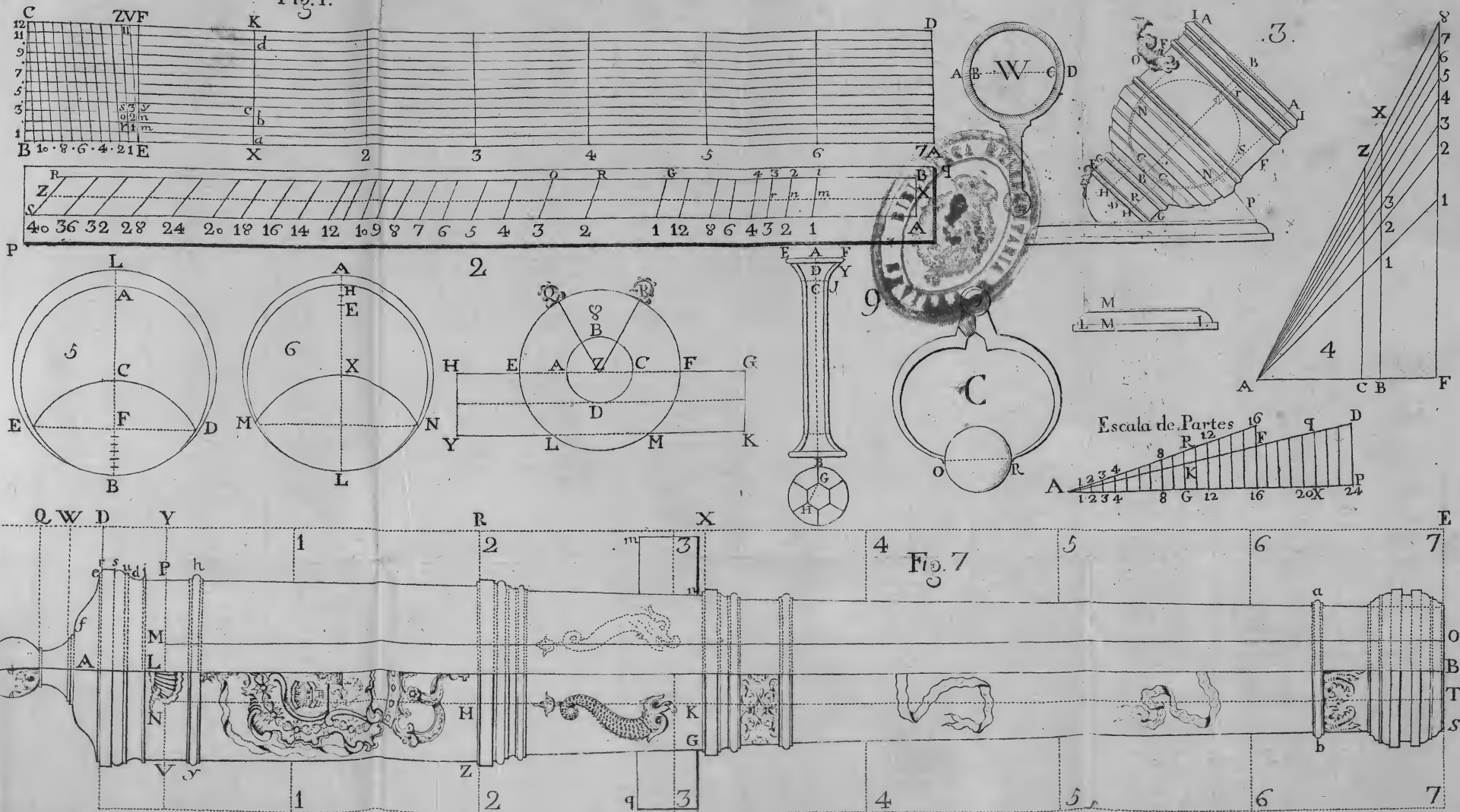


F I N \*



LAMINA 1<sup>a</sup>

Fig. 1<sup>a</sup>



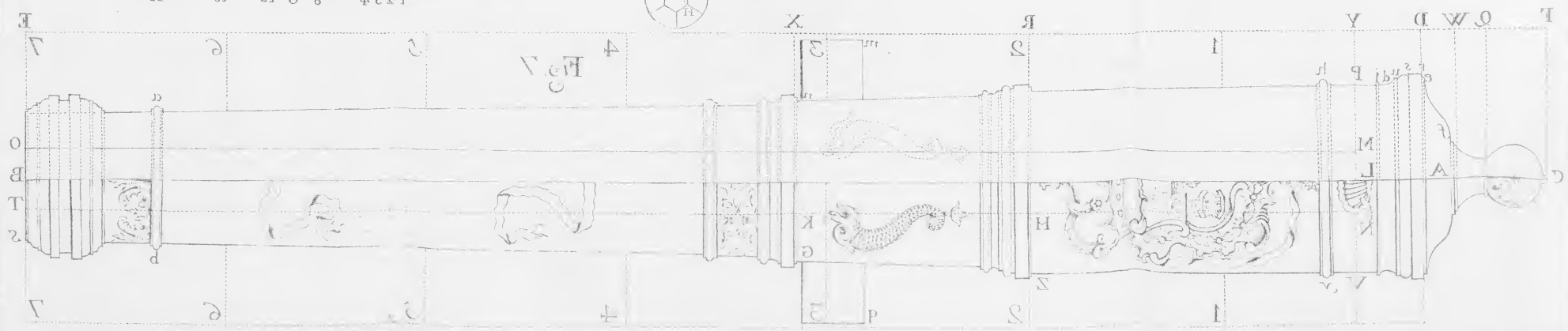


Fig. 3

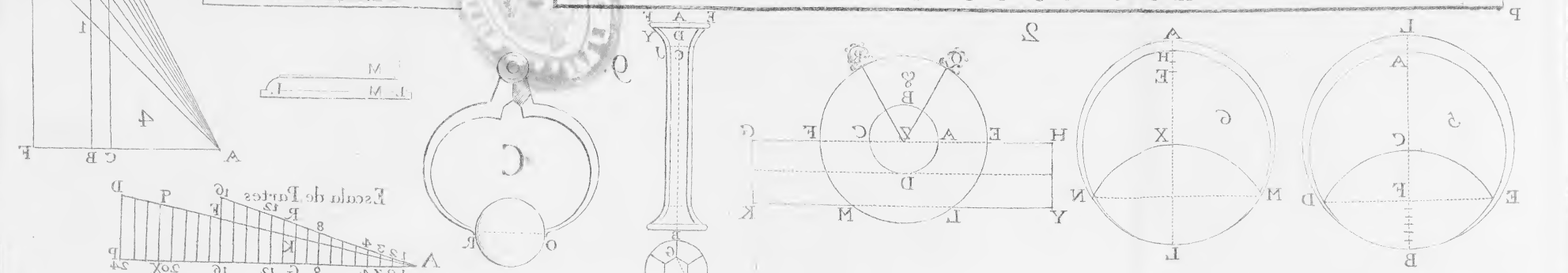


Fig. 4

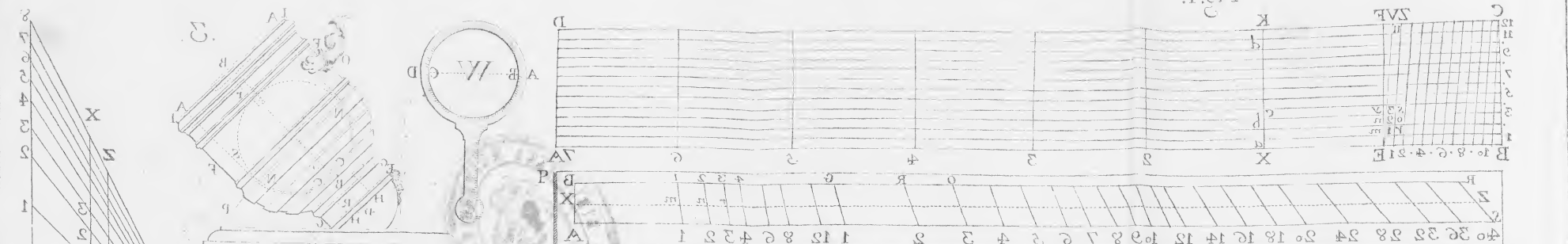
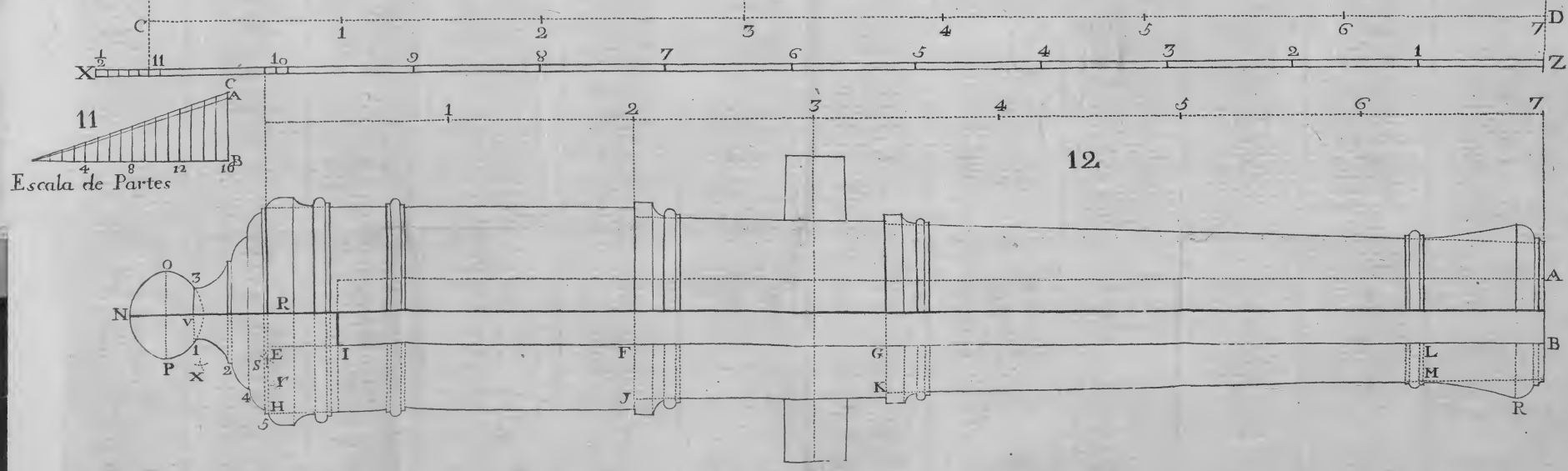
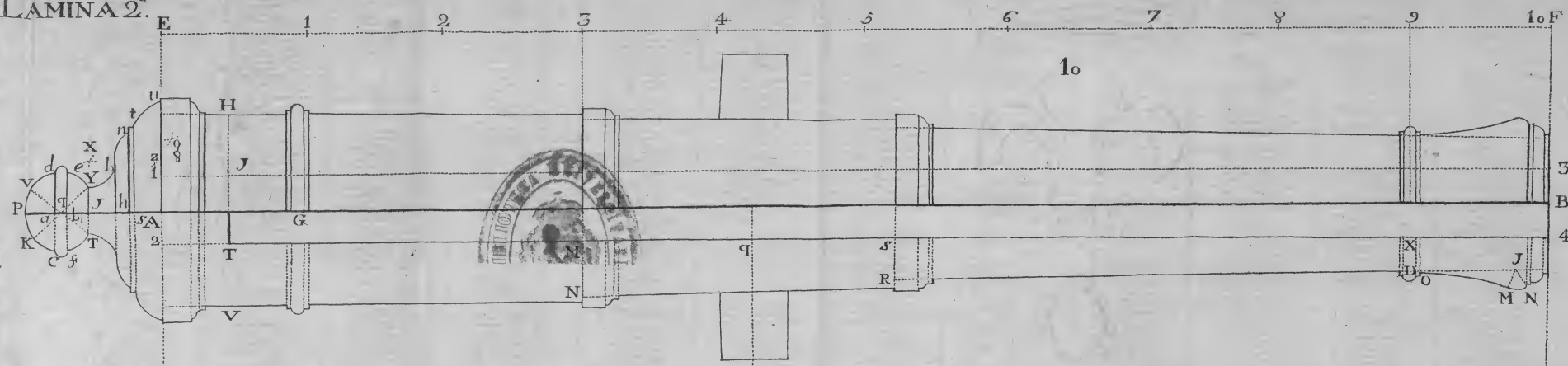


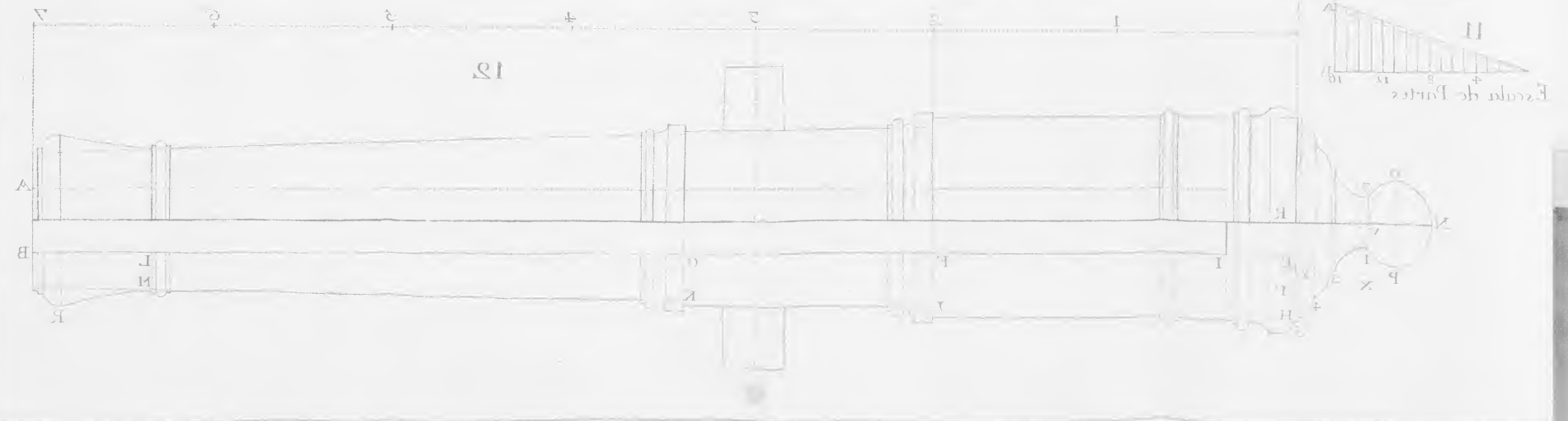
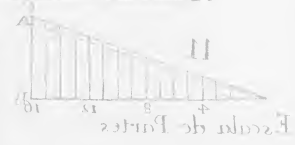
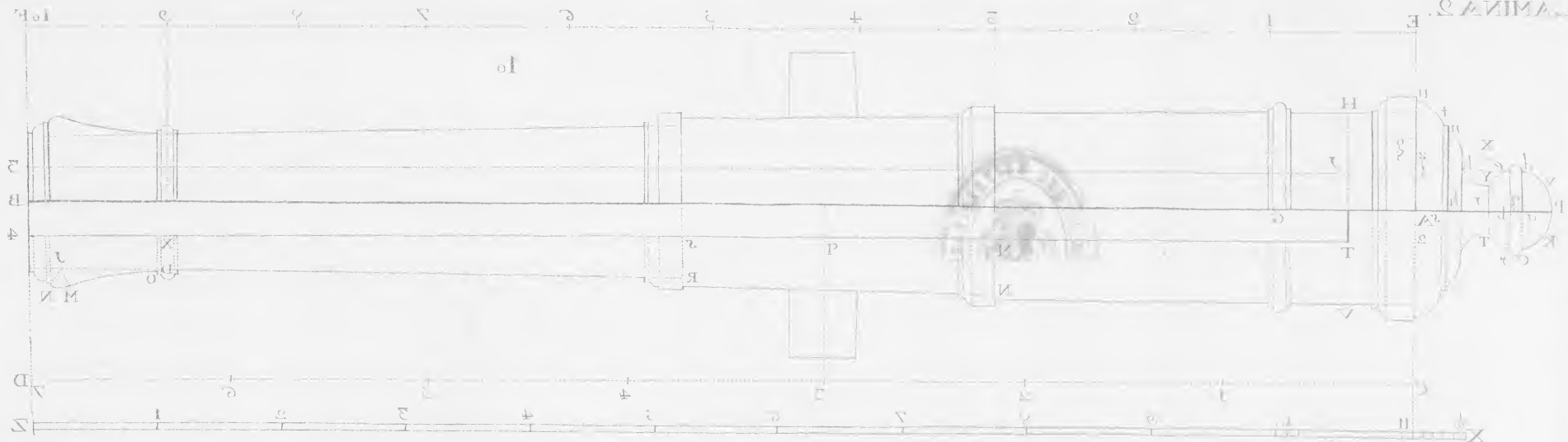
Fig. 5



# LAMINA 2.<sup>a</sup>

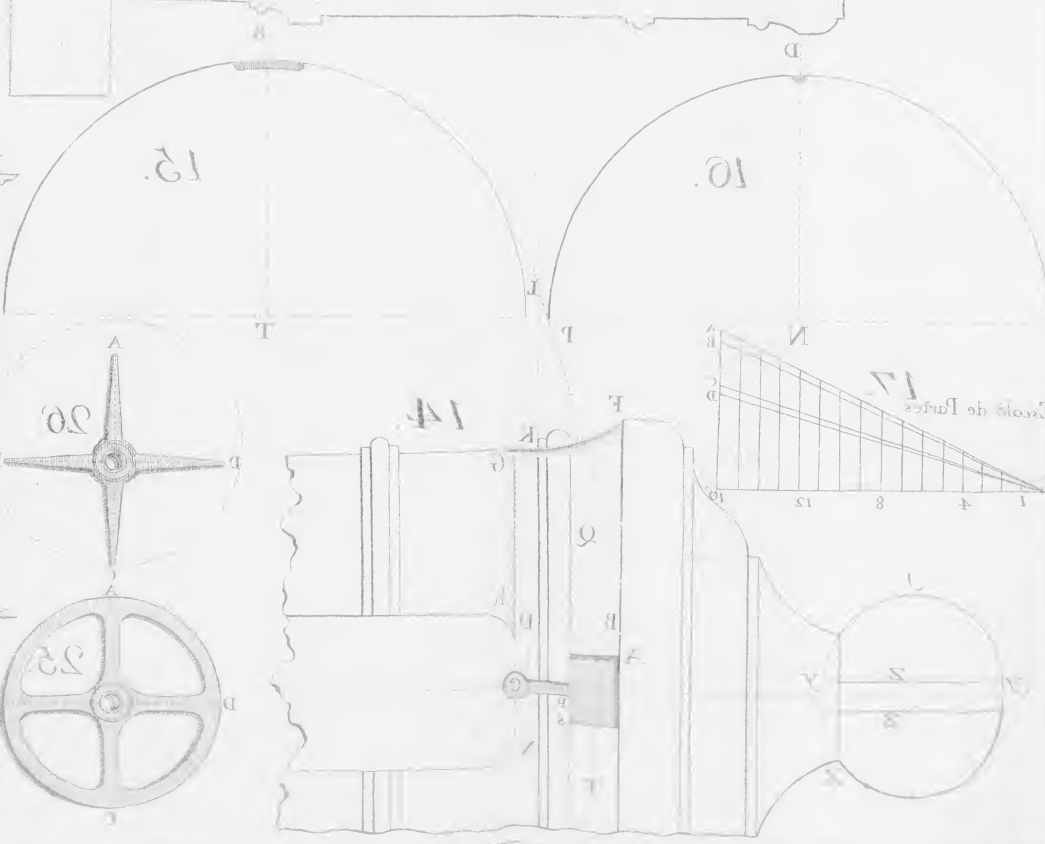
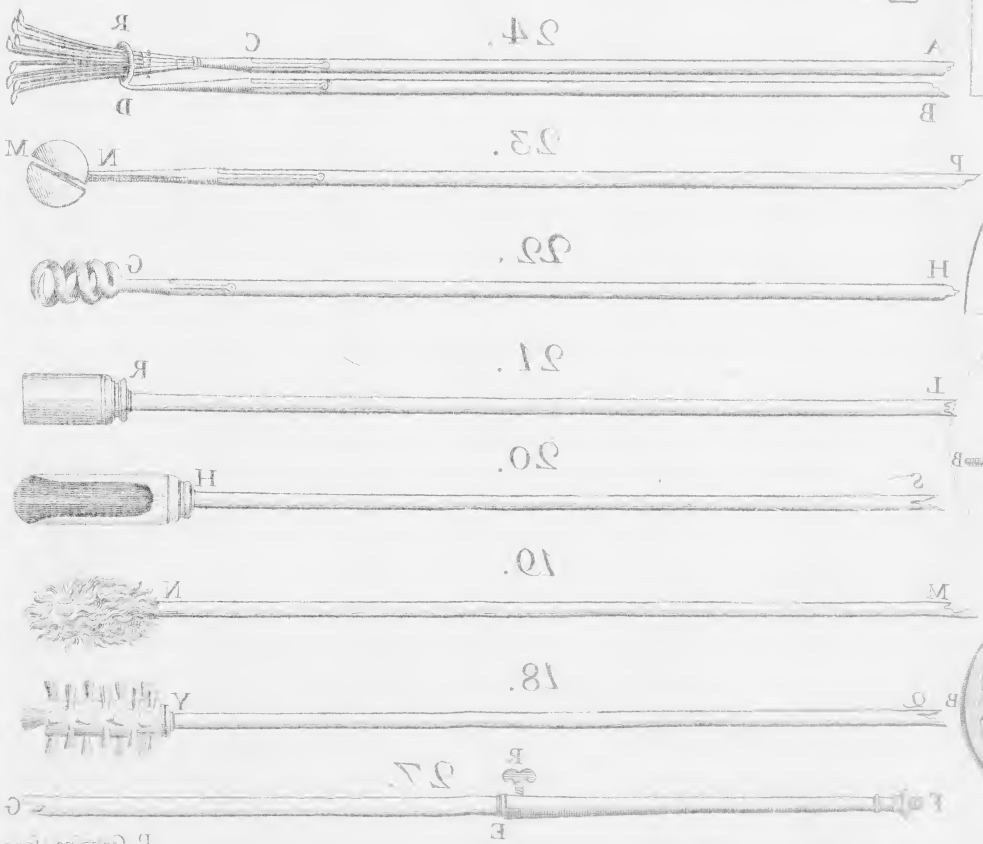
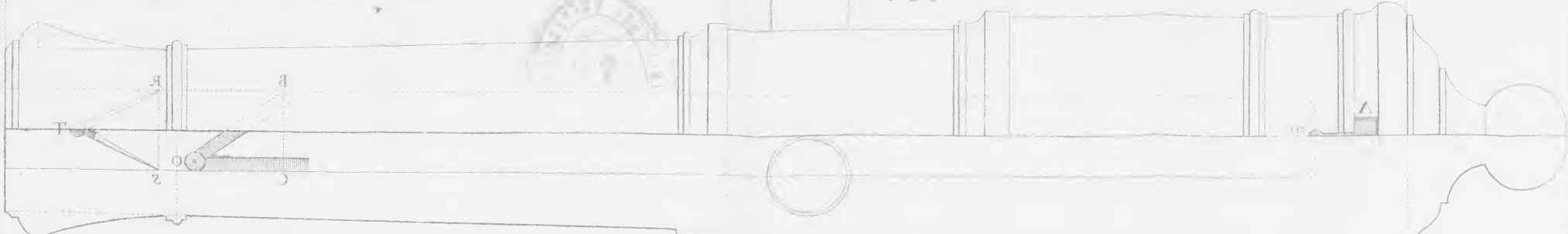






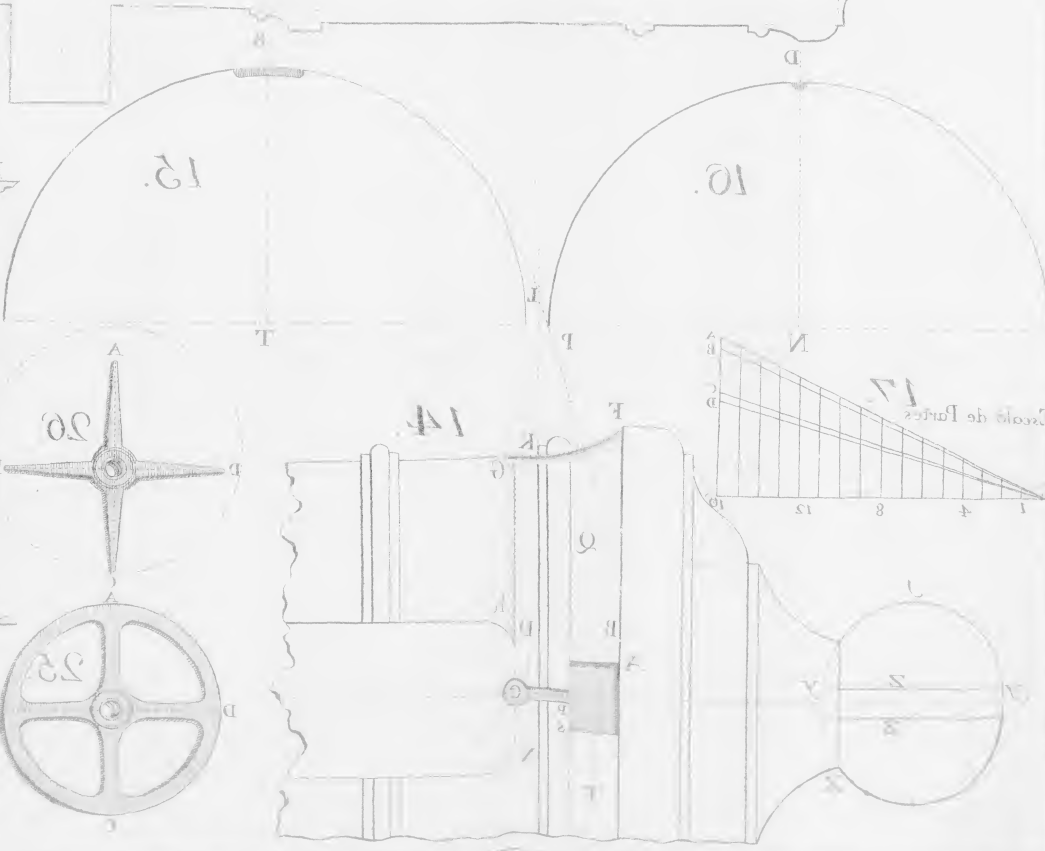
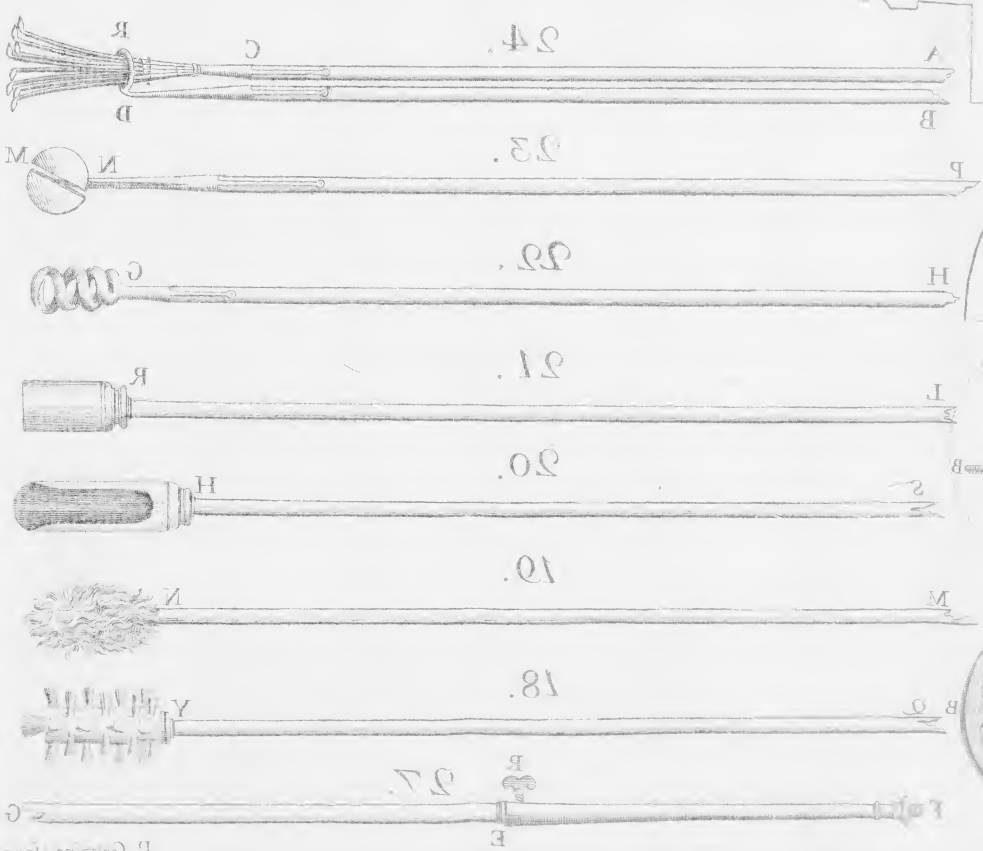
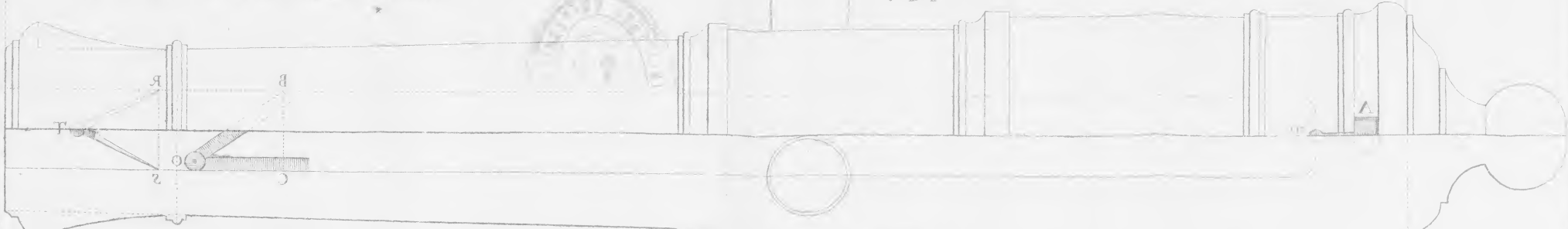
13.

CAÑON DEL CALIBRE DE 24.

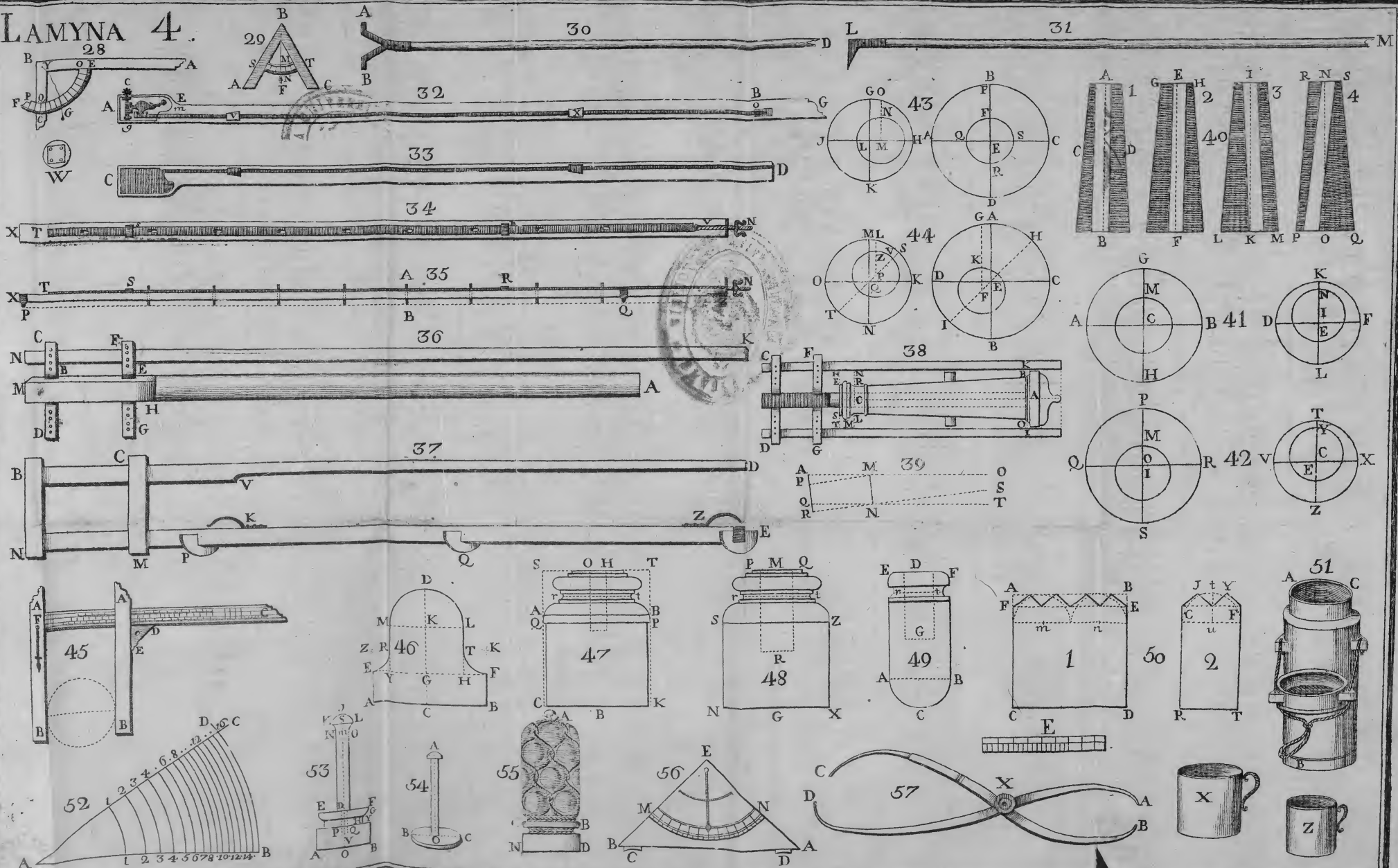


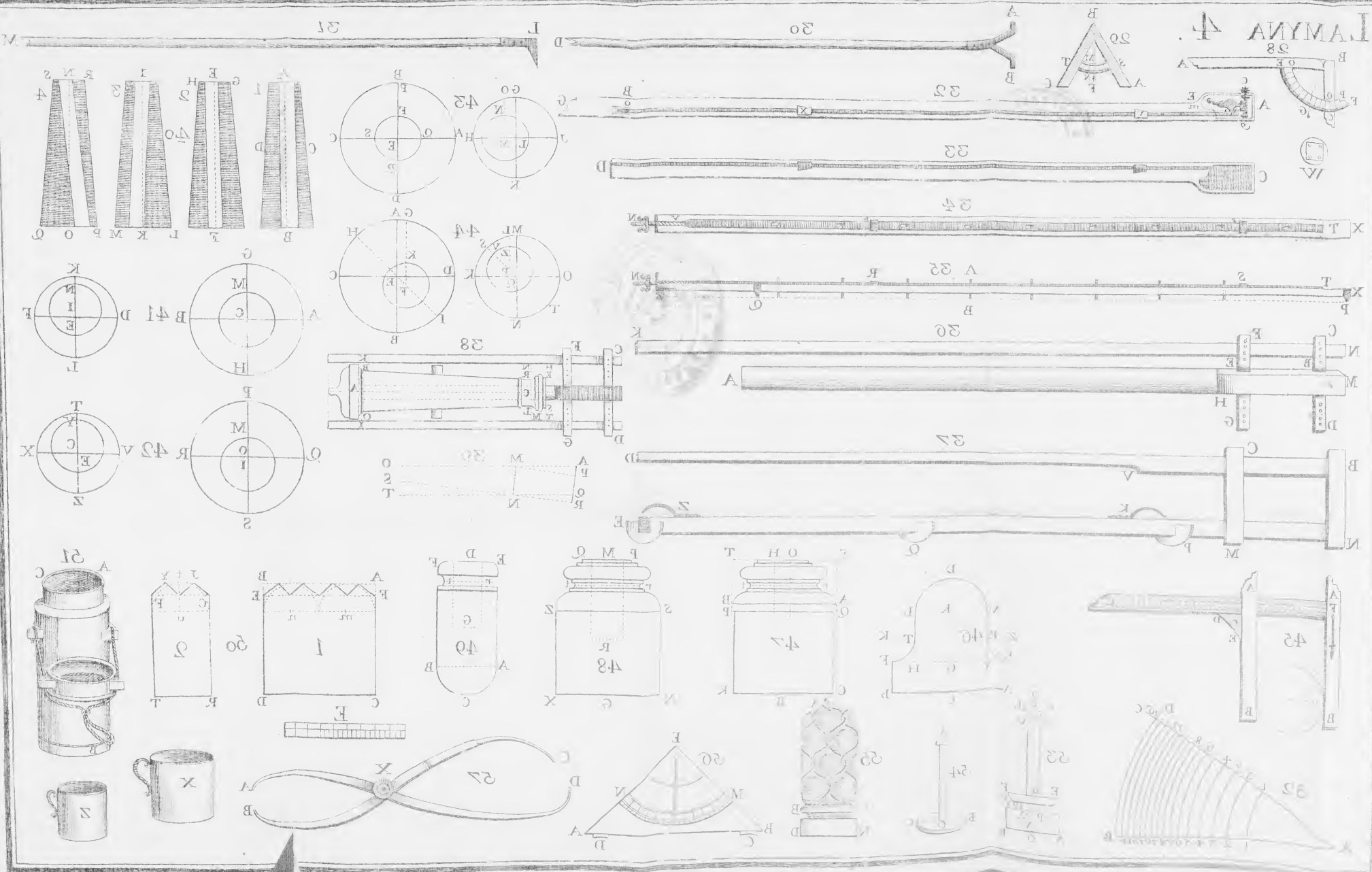
13.

CAÑON DEL CALIBRE DE 24.











lib 1134027



BRITISH  
ARTILLERY  
DE  
MARINA